

Salzburger Flughafen GmbH

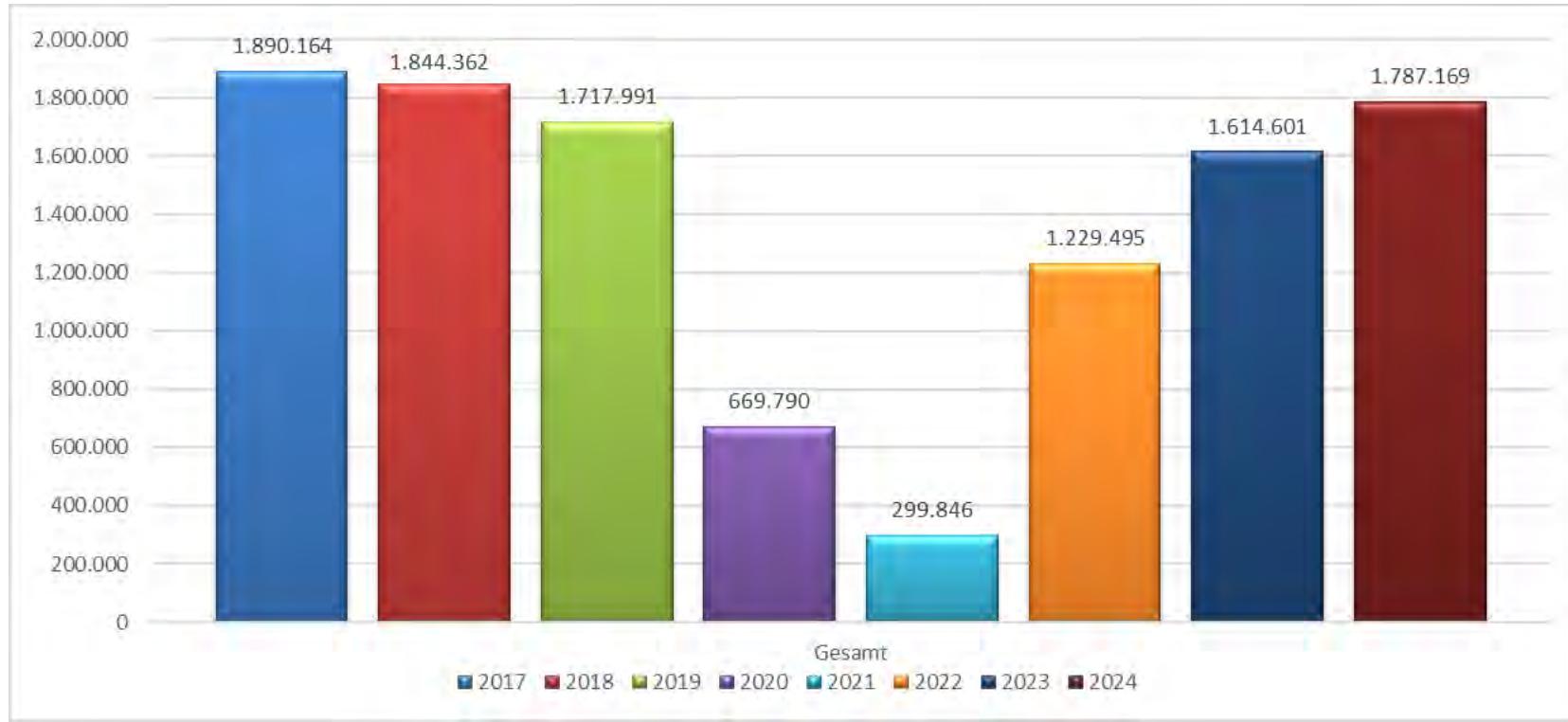
Nutzerausschuss 11.08.2025



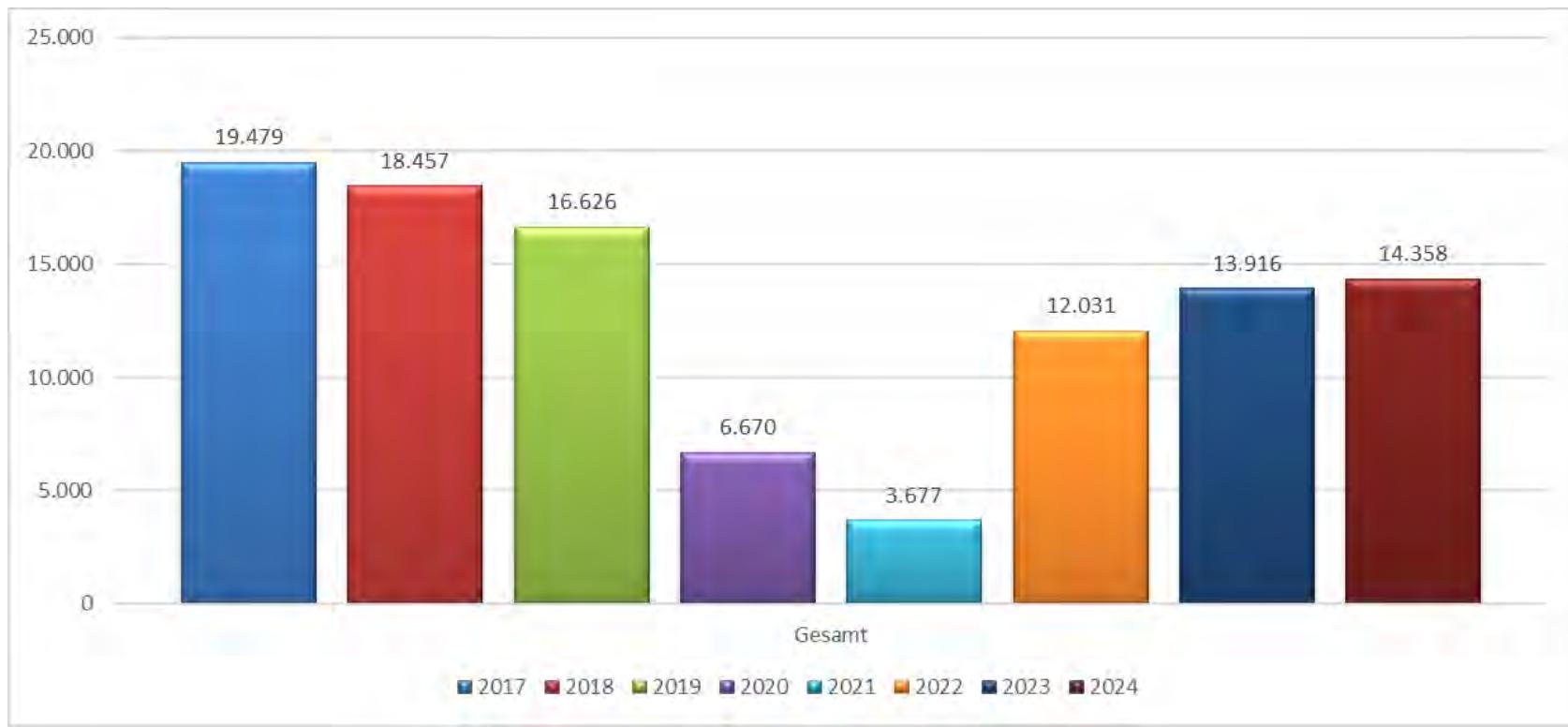
zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

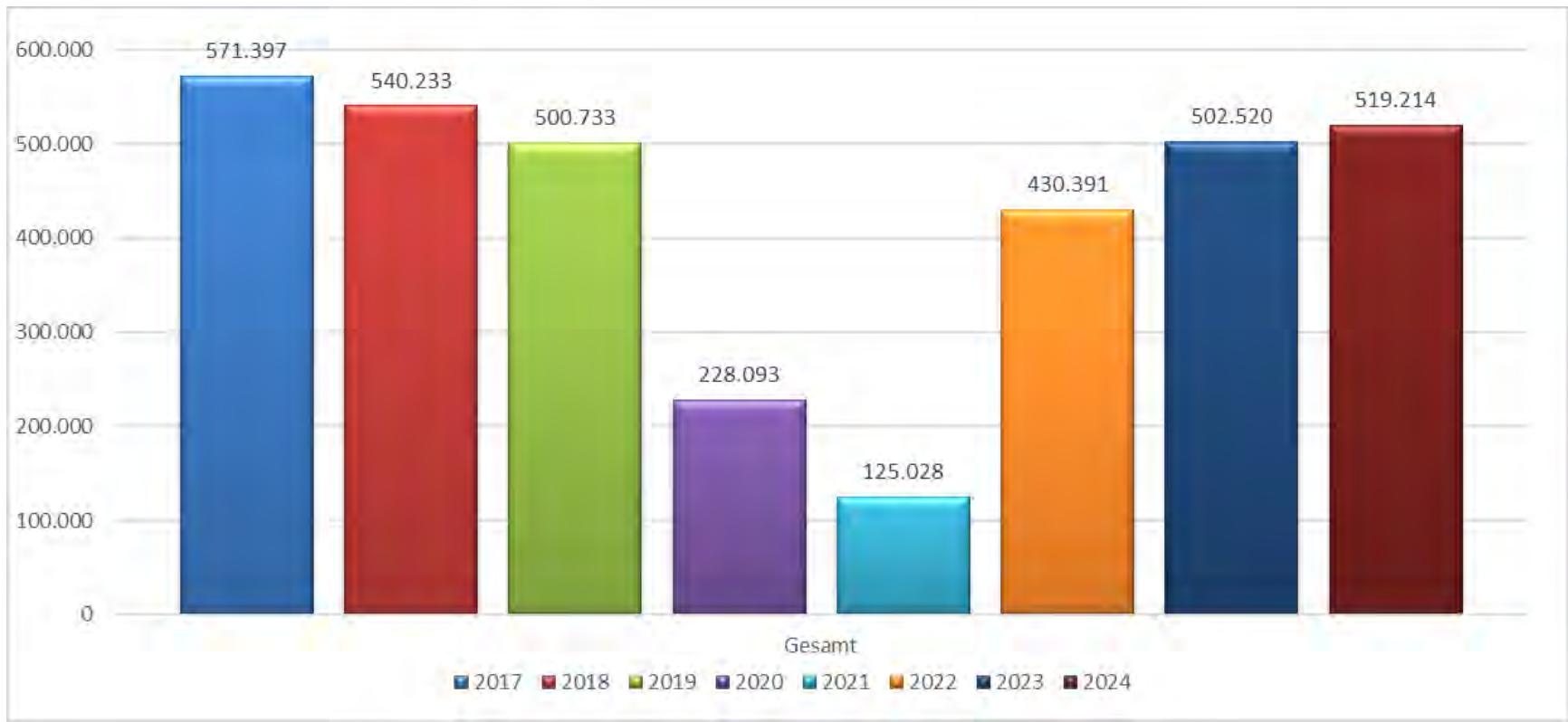
Gesamtpassagiere 2017-2024



Bewegungen 2017-2024



Maximum Take Off Weight (MTOW) 2017-2024



Top 10 Airlines 2024

PASSAGIERE (gesamt)

Nr.	Airline	2024	Anteil
1	Eurowings	562 034	31,4%
2	Lufthansa	272 879	15,3%
3	Transavia	127 599	7,1%
4	Ryanair	112 934	6,3%
5	British AWS	88 379	4,9%
6	Turkish Airlines	86 509	4,8%
7	easyJet	84 182	4,7%
8	TUI Aws UK	57 651	3,2%
9	WIZZ AIR UK	46 031	2,6%
10	Scandinavian	39 278	2,2%

Top 10 Destinationen 2024

Nr.	Destination	PAX 2023	PAX 2024	Veränderung
1	London*	266.951	335.829	26%
2	Frankfurt	236.657	267.778	13%
3	Düsseldorf	119.932	123.942	3%
4	Istanbul IST	80.721	86.509	7%
5	Hamburg	93.061	84.380	-9%
6	Palma	63.910	82.873	30%
7	Amsterdam	66.680	71.021	7%
8	Berlin BER	61.514	50.054	-19%
9	Hurghada	44.185	48.966	11%
10	Kopenhagen	36.777	44.285	20%

Ranking anhand der Gesamtpassagiere 2024

* London: STN,LGW,LHR,LTN,LCY

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Investitionsvolumen von 2014 bis 2024: € Mio. 88,2



2015 Sanierung 1.+2. Tunnelröhre, Grundstücke
2016 Energiezentrale, Umbau VW-Gebäude
2017 Neugestaltung VIP-Raum und Gates
2018 Betreiberrisiko, Vorfeldbeleuchtung, Geräte
2019 Pistensanierung

2020 Implementierung Bag Drop Off
2021 Modernisierung EDV Landschaft
2022 EES, IT Storage NEU
2023 Terminal neu, EU Standard 3 Geräte, PV Parkhaus
2024 Panther, EES, Kehrgerät, Heizraumadaptierung

Investitionen 2024 (SZG Total)

Investitionsvolumen gesamt
€ 7,4 Mio.

Highlights:

Altprojekte:

- Planungen Terminal NEU
- Maßnahmen EES

Projekte 2024

- Diverse Winterdienstgeräte
- Panther (Feuerwehrgerät)
- IT Security
- etc.



Großprojekte der nächsten Jahre

- Terminal neu
- Entwässerung luftseitige Bewegungsflächen
- Sanierung Altlasten – Löschschaum
- LFZ-Enteisungsposition

Finanzierung durch öffentliche Hand

- Im Jahr 2024 gab es eine Finanzierung durch die öffentliche Hand für Planungskosten für den neuen Terminal
- 2024 keine Dividendausschüttung an Eigentümer (Stadt/Land)

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- **Wirtschaftliche Ergebnisse**
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

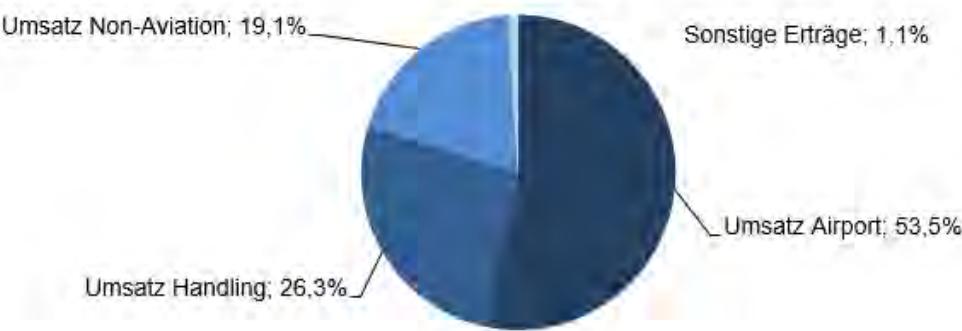
Zusammensetzung Erträge (Konzern)

Betriebsleistung 2023 in EUR Mio.: 71,2

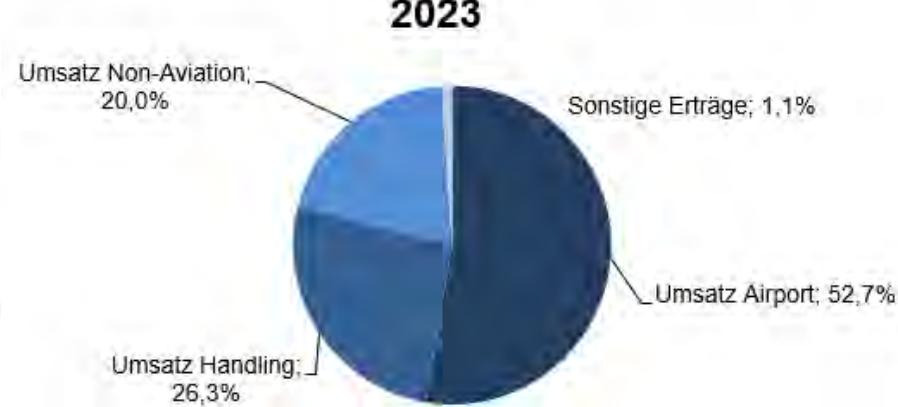
Betriebsleistung 2024 in EUR Mio.: 80,9

+ 14 %

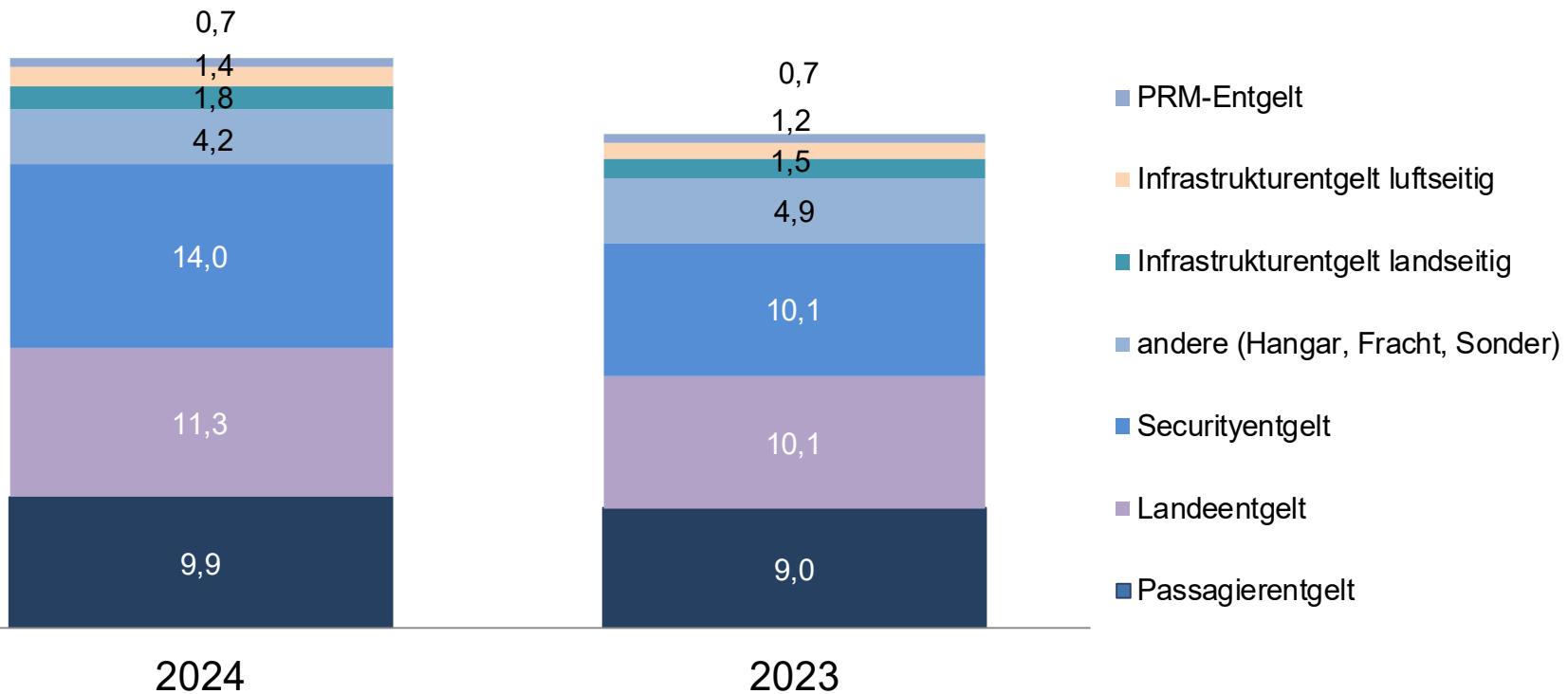
2024



2023



Zusammensetzung Umsatz Airport Erträge der verschiedenen Entgelte in EUR Mio.

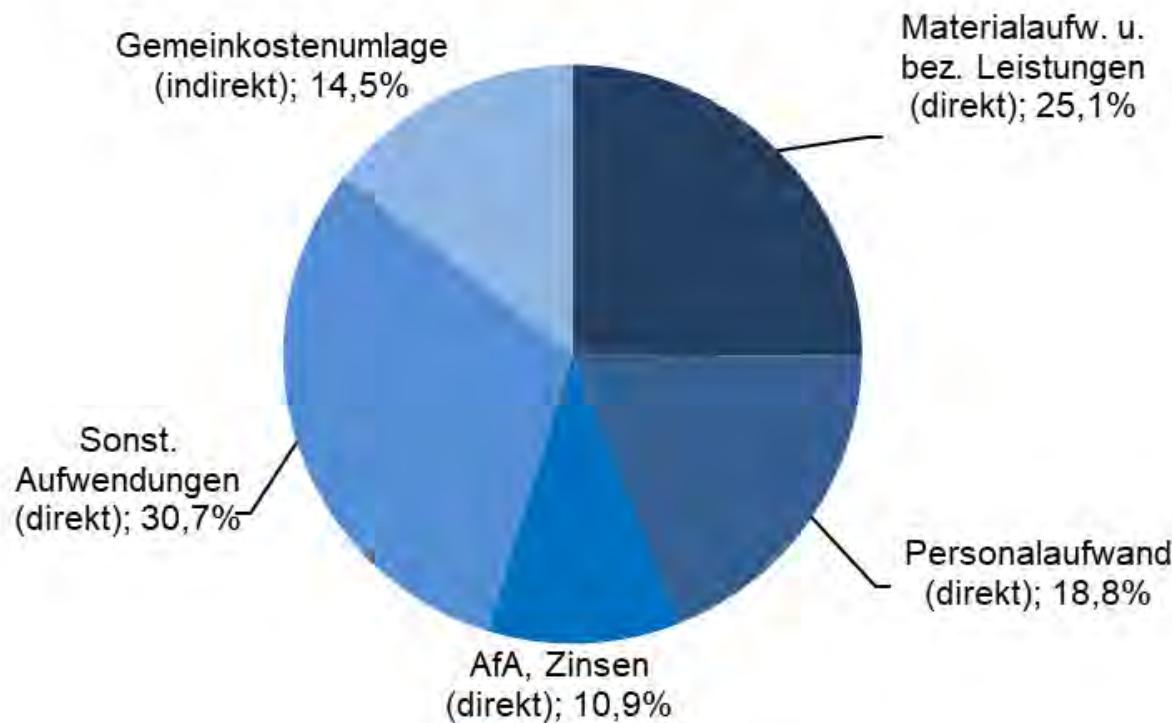


Erträge der verschiedenen Entgelte vs. Gesamtkosten Zeitraum 2019–2024 in EUR Mio.

in Mio. €



Gesamtkostenstruktur in Bezug auf Flughafenentgelte Durchschnitt 2019-2024



Kennzahlen aus dem Geschäftsbericht 2024 / 2023

Betriebswirtschaftliche Konzernzahlen

	2024	2023
Umsatzerlöse (T€)	80.089	70.405
* davon Aviation	64.624	56.188
* davon Non-Aviation	14.175	12.992
* davon Nebenerlöse	1.290	1.224
EBIT (T€)	6.932	2.584
EBIT-Margin in %	9%	4%
EBITDA (T€)	14.506	9.774
EBITDA-Margin in %	18%	14%
Jahresüberschuss (T€)	10.395	3.395
Cashflow aus dem Ergebnis (T€)	15.000	9.805
Eigenkapital inkl. Anteil fremder Gesellschafter (T€)	84.324	73.929
Investitionen (T€)	7.577	10.158
Ertragssteuern (T€)	2.252	527
MitarbeiterInnen*	396	367
Personalaufwand (T€)	34.678	31.722

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- **Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen**
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Übersicht Flughafenentgelte (1/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Landeentgelt
• Piste und Rollwege
• Abstellflächen
• Navigationshilfen Befeuerung, Gefahrenfeuer etc.
• Beleuchtung
• Winterdienst
• Lärmmessanlagen
• Feuerwehr
• Ein- und Auswinken des LFZ
• etc.

Passagierentgelt
• Terminaleinrichtungen Gates, Sitzbänke, WC, Abfallbehälter, Beschilderung etc.
• Fluggastinformation Teletext, Monitore, Infoschalter
• Sanitätsstation
• Zufahrtsstraßen, Beschilderung, Gehwege, etc.
• Gepäckwagen, Airportscooter
• Brandschutz
• etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (2/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Infrastrukturentgelt luftseitig

- Einrichtungen zum Lotsen d. LFZ Follow Me
- Fäkalienfüllstation und Fäkalien-entleerungsstation
- Frischwasserstation
- Zentrale Abfallsammeleinrichtung und Umweltkontrolle
- Enteisungsanlage
- etc.

Infrastrukturentgelt landseitig

- Check In Einrichtungen Schalter, Wiege- und Förder-einrichtungen
- Gepäckfördersysteme inkl. Gepäckzentrale
- Sperrgepäckband
- Gepäcksortierung
- Gepäckausgabe (Ankunft)
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (3/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

PRM-Entgelt
• Medical Lift
• Rollstühle
• Tragesessel
• Sanitäts- und Behindertenfahrzeug
• Sprechstellen
• Beschilderung
• etc.

Securityentgelt
• gem. Verordnung (EG) 300/2008
• gem. Verordnung (EU) 185/2010
• gem. LSG 2011
• SIKO Passagiere u. andere Pers.
• Kontrolle Hand- u. Großgepäck
• KFZ-Kontrollen und Nachschau
• Torkontrollstellen
• Mobile SIKO etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- **Nutzung der Einrichtungen**
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Winterdienst Winter 2024

Einsatz, ob Harn- oder Feststoff, hat mit der Beschaffenheit des Schnees zu tun, je nach Winter.



	2024	2023	2022	2021	2020
Personalaufwand in Std.	1.697	2.300	2.528	2.078	1.691
Ø Einsatz Kehrblasgeräte (10 Stk.) in Std.	42	78	93	68	87
Streumittelverbrauch:					
- Harnstoff in kg	14.350	8.900	20.625	5.825	18.350
- Feststoff - Natrium Formiat in kg	-	8.500	-	3.500	8.625
- Flüssig - Kaliumacetat Hot+ Kaliumformiat in l	36.342	67.078	90.386	54.890	52.551
Anzahl der Tage mit Minustemperatur	76	50	69	98	99
Anzahl Schneetage	15	20	20	18	22
Anzahl Geräte:					
- 17 Räumgeräte, davon					
9 Kehrblasgeräte, 1 Hochleistungsschleuder, 3 Fräsen, 1 Handfräse, 3 Kleingeräte					
- 3 Streugräte					

Nutzung Infrastruktur 2024



		2024	2023	2022	2021	2020
Einsatz Follow Me	4 FM-Fahrzeuge	38.876 km	41.356 km	43.543 km	29.337 km	25.543 km
Gepäcksortierhalle	Gepäckstücke	634.986	589.496	471.305	112.840	304.073
Trinkwasser für LFZ	Wasser	535.000 l	585.000 l	545.000 l	324.000 l	298.000 l

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Erhöhung nach Formel (Anlage FEG)

$$T > 0 \quad L = -0,35 * T + I + 0,5$$

$$T < 0 \quad L = I + 0,5$$

L = höchstzulässige Änderung der Flughafenentgelthöhe

T = Verkehrswachstum

I = Inflation

Parameter:

T_n = arithmetisches Mittel $(IST_{n-3} + IST_{n-2} + IST_{n-1}) / 3$
12 Monate jeweils vom 1.8.-31.7

I = Durchschnitt VPI vom 1.8.-31.7. für das Jahr n-1

Erhöhung nach Formel (Pax abhängige Entgelte)

ENTGELTERHÖHUNG 2026
SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST			
	1.8.21-31.7.22	1.8.22-31.7.23	1.8.23-31.7.24	1.8.24-31.07.25
August	59 070	113 561	136 961	163 491
September	60 527	99 233	123 050	139 175
Oktober	48 839	79 500	101 989	118 429
November	29 649	61 041	75 547	86 785
Dezember	47 095	130 840	147 658	160 736
Jänner	94 911	188 392	191 955	193 685
Februar	139 093	206 933	209 411	198 569
März	144 388	194 597	211 783	189 996
April	72 826	97 521	101 510	98 366
Mai	83 452	97 460	121 947	119 304
Juni	99 721	113 209	134 250	136 226
Juli	110 929	131 284	147 287	155 766
gesamt p.a.	990 500	1 513 571	1 703 348	1 760 528

Wachstum 52,81%
n-3 12,54%
n-2 3,36%
n-1

arithmetische Mittel: 22,90%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.24-31.7.25 2,64%

Formel:	$L = \max(0, T + I)$	$\begin{array}{ll} \text{wenn } T > 0 & \text{dann } L = -0,35 \times T + 0,5 \\ \text{wenn } T < 0 & \text{dann } L = I + 0,5 \end{array}$
L	höchstzulässige Tarifänderung	
T	Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)	
I	Inflation	

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund "COVID 19" Pandemie					ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %
FORMEL:	PAX	2,64	+	0,50	= 3,14

Erhöhung nach Formel (MTOW abhängige Entgelte)

ENTGELTERHÖHUNG 2026
SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST			
	1.8.21-31.7.22	1.8.22-31.7.23	1.8.23-31.7.24	1.8.24-31.07.25
August	18 576	35 044	38 354	41 417
September	20 159	31 927	36 005	38 975
Oktober	18 600	28 156	32 235	35 302
November	15 940	23 787	25 432	27 547
Dezember	27 583	43 859	44 970	46 881
Jänner	44 835	61 516	56 750	57 207
Februar	46 666	63 329	61 927	58 617
März	49 070	61 881	64 649	60 355
April	26 892	32 635	31 611	29 445
Mai	30 371	32 657	35 987	36 295
Juni	32 376	35 009	38 264	38 639
Juli	37 419	38 497	39 904	45 226
gesamt p.a.	368 487	488 297	506 088	515 906

- Landeentgelt
 - Parkentgelt
 - Infrastrukturentgelt luftseitig

Wachstum	32,51%	3,64%	1,94%
	n-3	n-2	n-1

arithmetische Mittel: 12,70%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.24-31.7.25 2,64%

Formel:	L	höchstzulässige Tarifänderung	wenn $T > 0$	dann	$L = -0,35 \times T + I + 0,5$
	T	Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)	wenn $T < 0$	dann	$L = I + 0,5$
		Inflation			

Korrektur der Formel lt. FEG auf Grund Pandemie					ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+)	
FORMEL:	MTOW	2,64	+	0,50	=	%
						3,14



Salzburg Airport

W.A.MOZART

VPI Entwicklung: Quelle: Statistik Austria

Monat	Jahr	VPI Erhöhung zum VJ
August	2024	2,3
September	2024	1,8
Oktober	2024	1,8
November	2024	1,9
Dezember	2024	2,0
Jänner	2025	3,2
Februar	2025	3,2
März	2025	3,0
April	2025	3,1
Mai	2025	2,9
Juni	2025	3,3
Julii	2025	3,2
Durchschnitt		2,642

Simulation Zukunft: % Erhöhungen

vsl. Zeitreihe der Erhöhungen	%
ab 01.01.2026	3,13
ab 01.01.2027	0,88
ab 01.01.2028	3,00
ab 01.01.2029	3,00

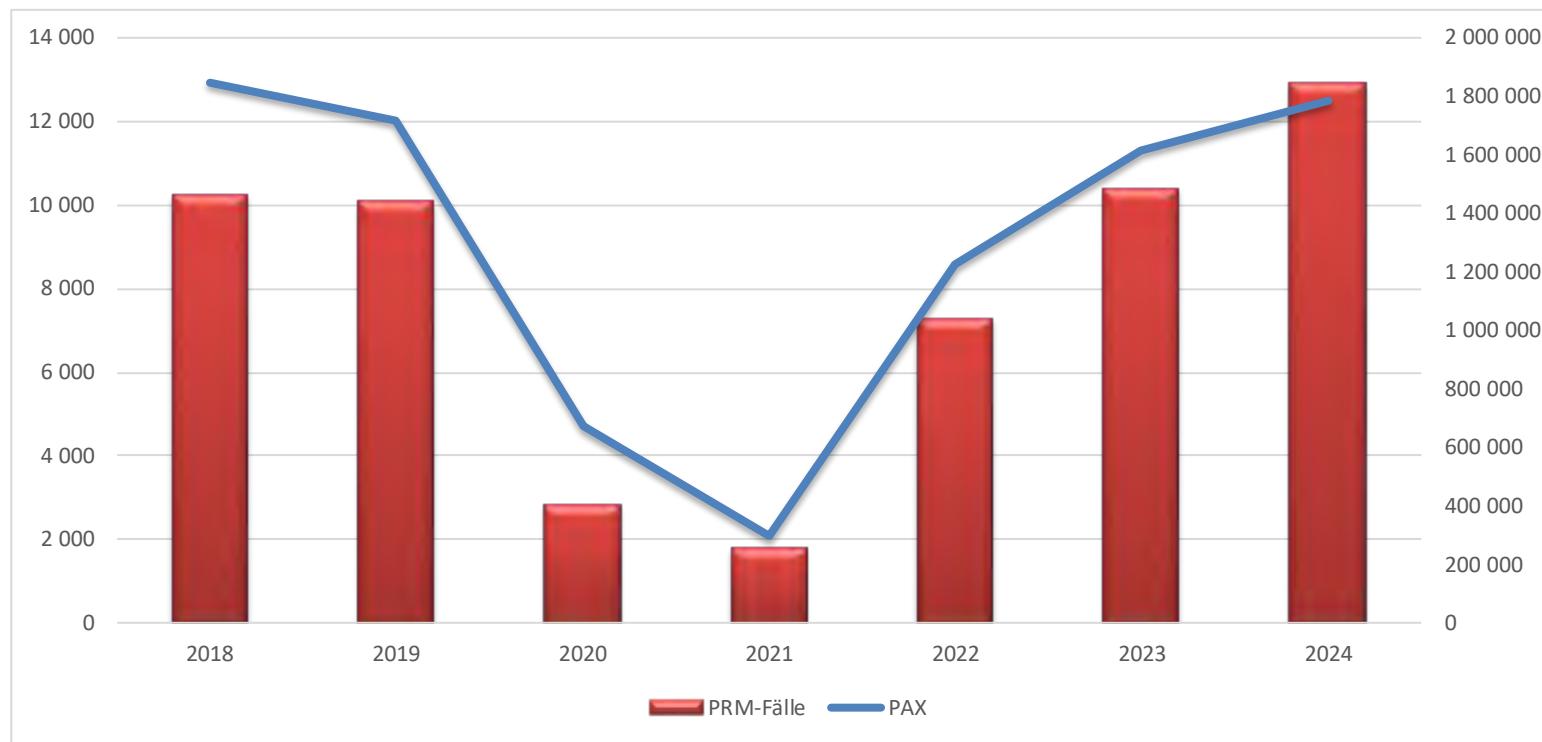
Erlöse kleiner VPI

Schätzung

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

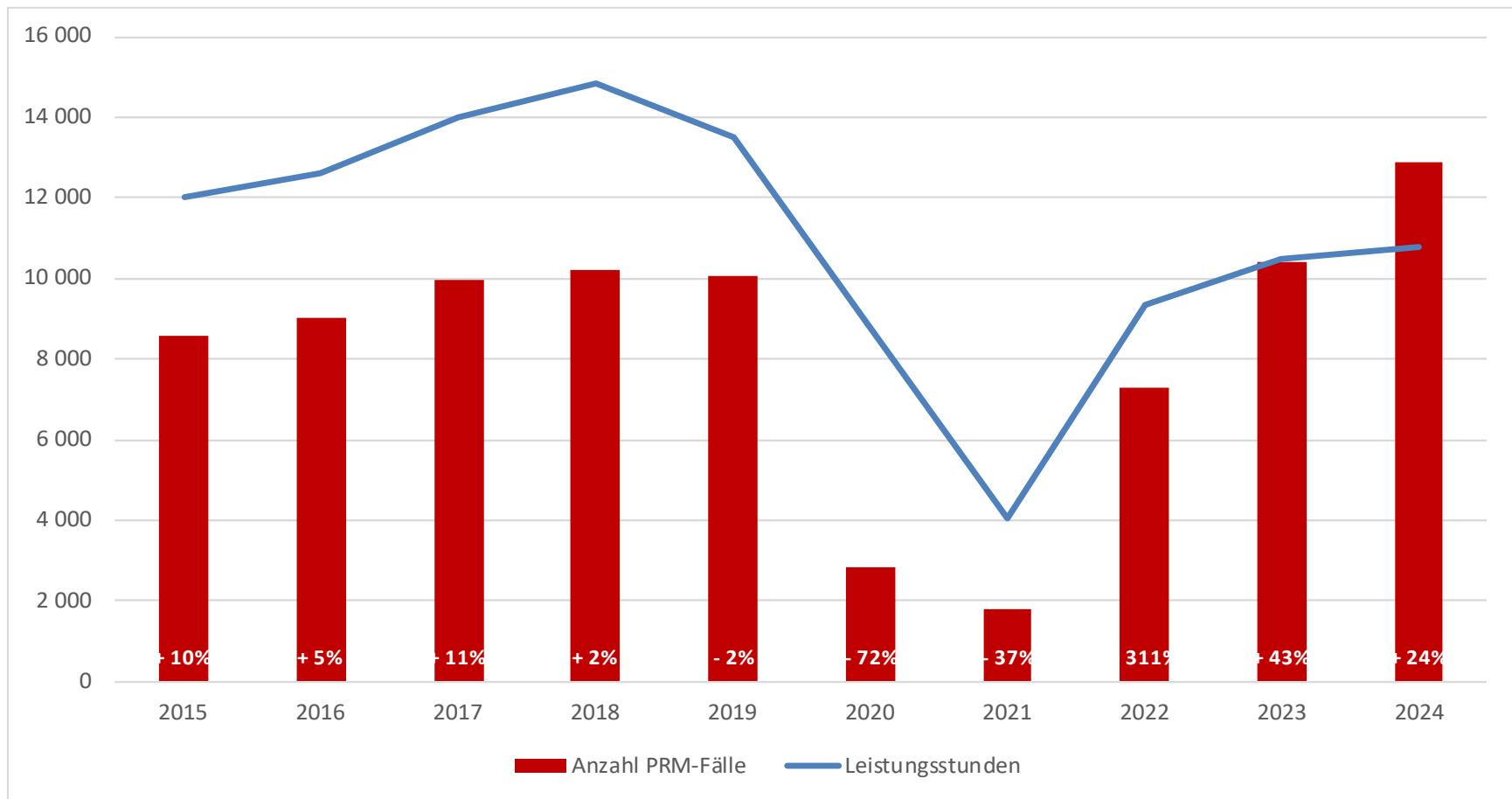
- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

PRM-Statistik



PAX	1 844 362	-2%	1 717 991	-7%	669 790	-61%	299 846	-55%	1 229 495	310%	1 614 601	31%	1 787 169	11%
PRM-Fälle	10 232	2%	10 066	-2%	2 831	-72%	1 774	-37%	7 284	311%	10 398	43%	12 906	24%

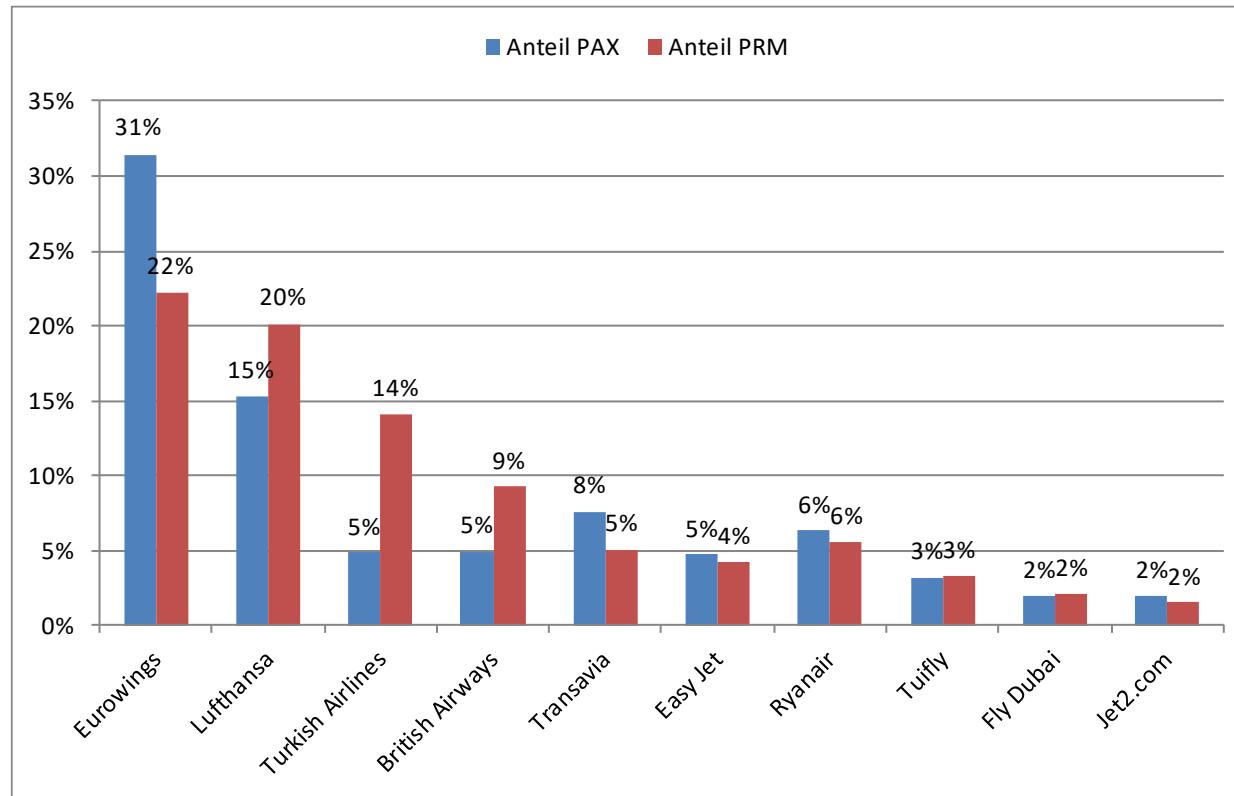
Entwicklung Leistungsstunden und PRM-Fälle (SZG)



Stunden pro PRM-Fall

Leistungsstunden pro PRM-Fall	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	1,41	1,40	1,40	1,45	1,34	3,10	2,28	1,28	1,01	0,84

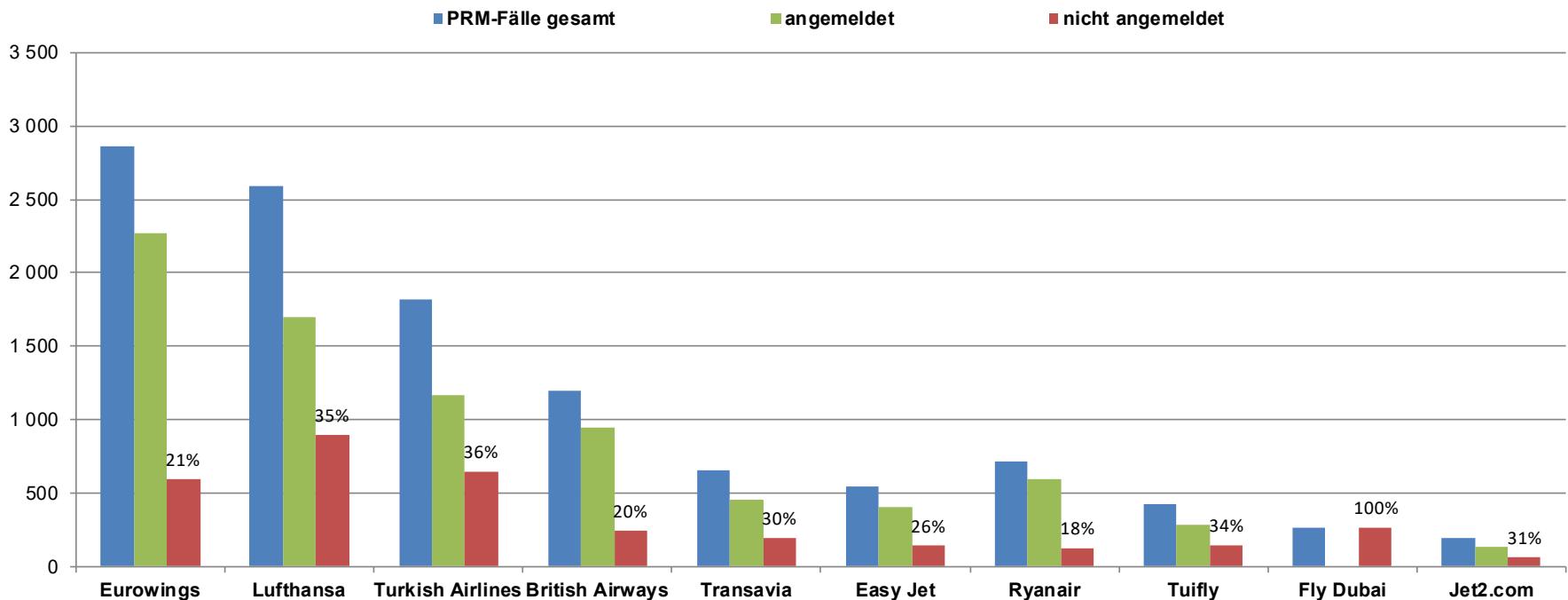
Top 10 Airlines Anteil PAX-Aufkommen u. PRM-Transporte 2024



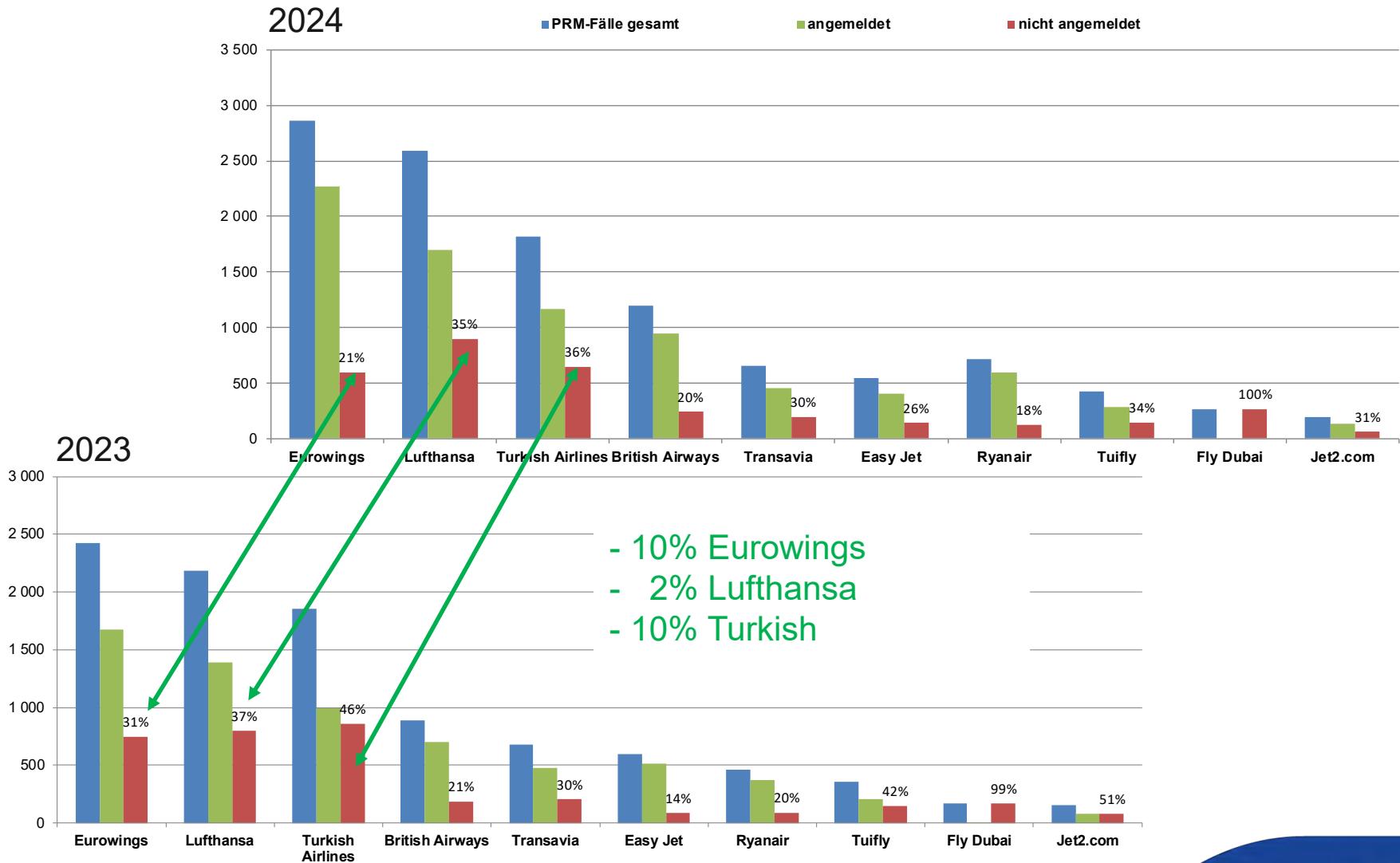
	Anteil PAX	Anteil PRM	PAX/PRM
Eurowings	31%	22%	196
Lufthansa	15%	20%	105
Turkish Airlines	5%	14%	48
British Airways	5%	9%	74
Transavia	8%	5%	207
Easy Jet	5%	4%	154
Ryanair	6%	6%	157
Tuifly	3%	3%	134
Fly Dubai	2%	2%	130
Jet2.com	2%	2%	179

82% 87% 130

Top 10 Airlines PRM-Fälle 2024 angemeldet / nicht angemeldet



PRM-Fälle 2023/2024 angemeldet / nicht angemeldet



Kalkulation PRM-Entgelt 2024 in €

Kostenart	IST 2024	HORE 2025	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	104 756	89 414	-15%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	350 185	350 662	0%	
Raumkosten	35 916	39 678	10%	
Wirtschaftsprüfer	3 717	3 750	1%	
Zwischensumme	494 573	483 504	-2%	
VwGk 15%	74 186	71 963	-3%	
Zwischensumme	568 759	555 467	-2%	
Gewinnzuschlag 4,00%	22 750		-100%	
Gesamtkosten p.a.	591 510	555 467	-6%	

PAX abg.	892 260	885 685	-1%
€ / abg. PAX	0,66	0,63	-5%

Verrechnet 2025: € 0,87 / abg. PAX

Gewinnvortrag kum.	-65 579
--------------------	---------

Über-/Unterdeckung € kum.

abgeschlossenens Jahr	€
2019	-50 585
2020	-69 333
2021	-145 572
2022	59 263
2023	122 739
2024	149 066
Gesamt	65 579

Kalkulation PRM-Entgelt 2026 in €

Kostenart	HORE 2025 / Vorschau	PLAN 2026	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	89 414	123 197	38%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	350 662	381 041	9%	interner Leistungszukauf, Stammpersonal, Aushilfen
Raumkosten	39 678	40 551	2%	
Zwischensumme	479 754	544 789	14%	
VwGk 15%	71 963	81 718	14%	
Wirtschaftsprüfer	3 750	3 800	1%	
Gesamtkosten p.a.	555 467	630 308	13%	

Gewinnvortrag kum.		-65 579
Gesamtkosten p.a.		564 729

PAX abg.	885 685	885 685	0%
€ / abg. PAX	0,63	0,64	2%

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2024 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives**
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Incentives

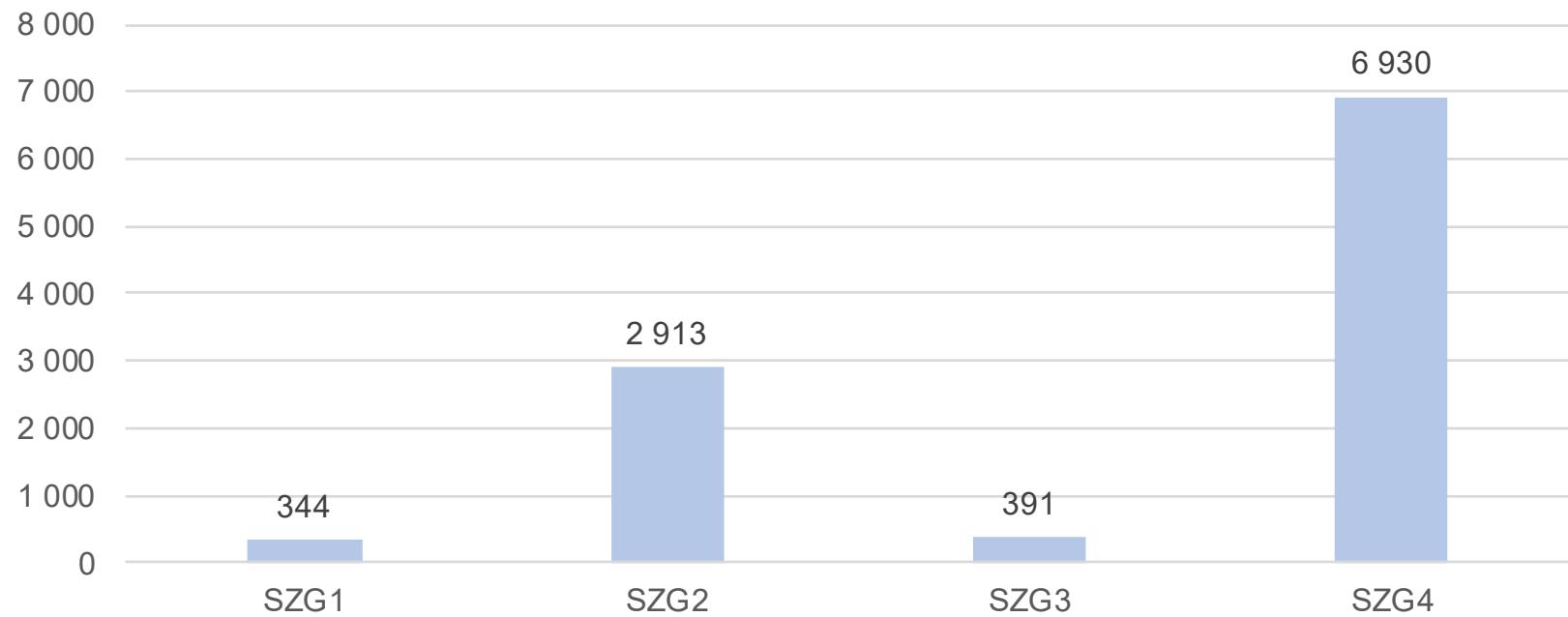
- Incentiveprogramm inhaltlich unverändert
- Klarstellung, dass Linienflüge in beide Richtungen buchbar sein müssen
- Fehler im Text ausgebessert

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

erfasste LFZ im 1. Halbjahr 2025

erfasste LFZ 1. Halbjahr 2025



gesamt 10.578 erfasste LFZ

Überdeckung 1. Halbjahr 2025

Über-/Unterdeckung 1. Halbjahr 2025



Überdeckung 1. HJ rund € 6.000

Anpassung Umweltgruppen

Gültig per 01.01.2025

Auf / Abschlag	
SZG 1	-20,0%
SZG 2	0%
SZG 3	3%
SZG 4	10%

Gültig per 01.01.2026

Auf / Abschlag	
SZG 1	-20,0%
SZG 2	0%
SZG 3	3%
SZG 4	10%

Gute Erfahrungen. Gutschrift aus dem ersten Jahr wird sukzessive retour
gezahlt.

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2025 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2025 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Kalkulation Entry Exit System (EES)

- Startzeitpunkt seitens Behörde immer wieder verschoben
aktuell geplante Inbetriebnahme **11/2025**
- Investitionsvolumen ca. € 3,1 Mio.
- Kosten in Nachkalkulation geringer als in Vorkalkulation
 - verschobene Inbetriebnahme
 - keine Betriebskosten, keine Bustransporte
- Überdeckung aus Vorjahren wird auf Entgelt 2026 „angerechnet“



Kalkulation Level 1 Geräte EU-Standard 3

- Anschaffung von 3 Röntgengeräten nach EU-Standard 3
- Adaptierungen der bestehenden Gepäckförderanlage
- Investitionsvolumen ca. € 4,6 Mio.
- Inbetriebnahme 9/2023
- Geräte Anschaffungskosten geringer als geplant
- Überdeckung aus Vorjahren wird auf Entgelt 2026 „angerechnet“



Securityentgelt ab 1.1.2025 bzw. 1.1.2026

Basisentgelt 2025	€ 14,38
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,61
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“</u>	<u>€ 0,74</u>

Securityentgelt gesamt 2025 € 15,73

Basisentgelt 2025	€ 14,38
Erhöhung gem. Formel (3,1 %)	€ 0,45
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,24
Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“	€ 0,09

Securityentgelt gesamt 2026 **€ 15,16** **- 3,65 %**

Wichtig!

Entgelt 2026 beinhaltet Minderung durch vorgetragene Überdeckungen aus den Vorjahren.

Ohne Vorjahre:

EES € 0,57 (statt € 0,24)

Level 1 € 0,56 (statt € 0,09) → € 0,56 = Basis für Formel ab 2027

Zusammenfassung

Anpassungen der Entgelte auf Basis der vom BMIMI genehmigten Entgelte von 2025

Erhöhungen per 01.01.2026 um 3,10%

- Landeentgelt
- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt
- Securityentgelt exkl. Escape-Klausel

Reduktion per 01.01.2026 lt. Kalkulation von 0,87 €/DPAX auf 0,64 €/DPAX

- PRM-Entgelt

Erhöhungen per 01.01.2026 (% noch offen)

- Handlingentgelte
- Hangarentgelte
- Einzelleistungen

Vielen Dank!

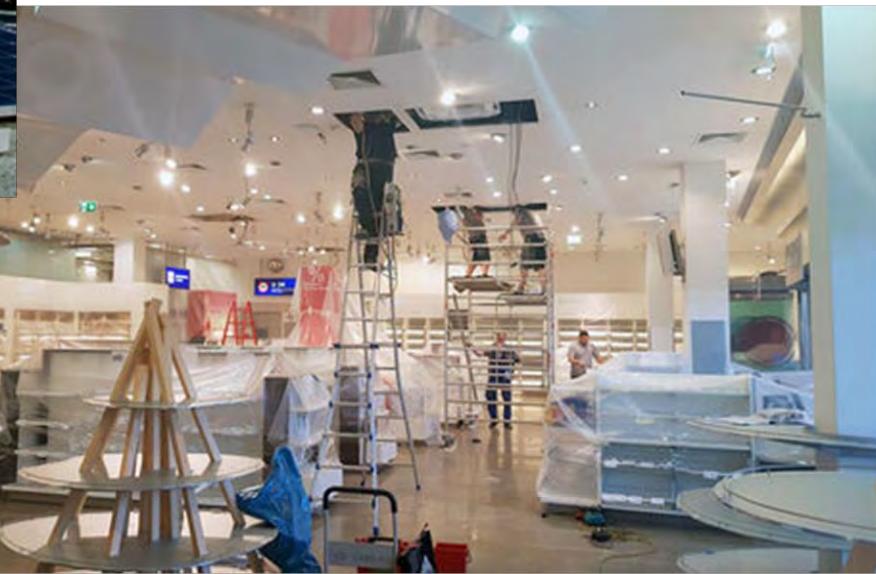


Impressionen
Salzburger Flughafen GmbH

Moderne Gastronomie



Modernste Technik



Umweltfreundlicher moderner Fuhrpark

