

Wahrnehmung des Salzburg Airport

Mag. Ernestine Berger

18. Juli 2017

IGF-Institut für Grundlagenforschung – www.igf.at

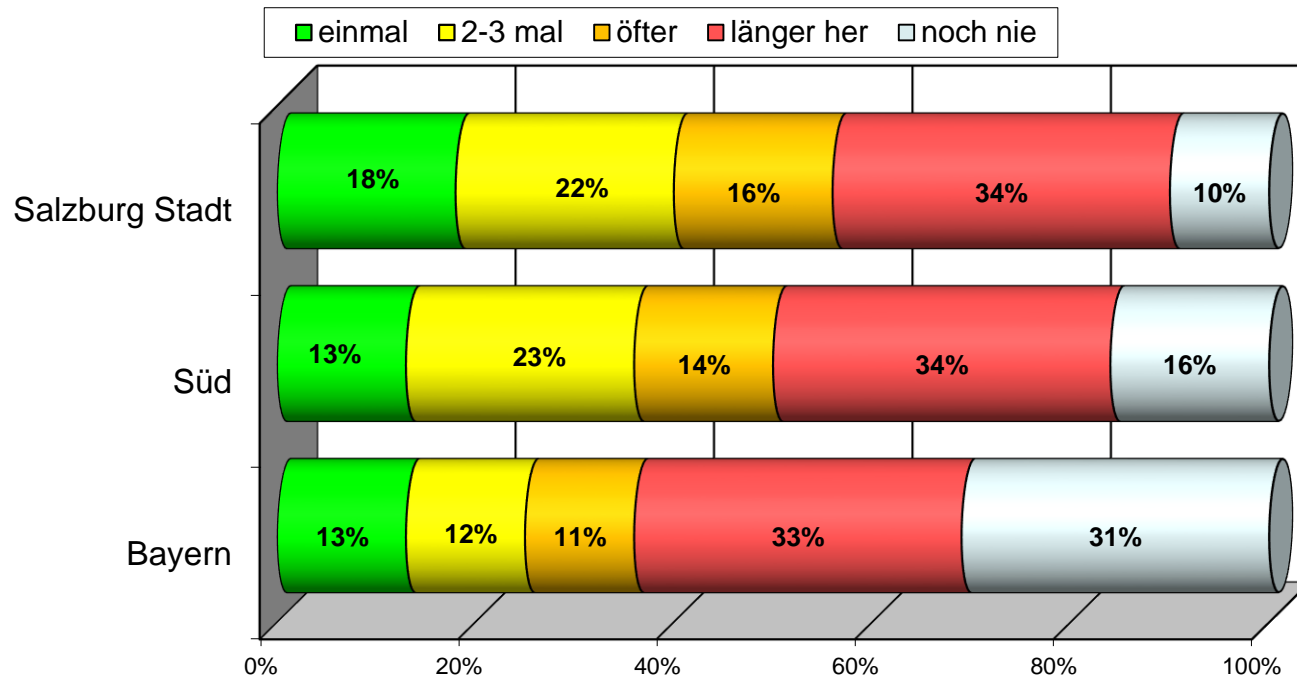
Studiendesign

Erhebungsgebiete:

- **Wohnbevölkerung im Einzugsgebiet „Salzburg-Süd“** (Anif, Grödig, Hallein) **und Bayern** (Teisendorf, Ainring, Piding, Freilassing, Anger, Saaldorf-Surheim)
Stichprobe: n=500 Interviews
- **Wohnbevölkerung in der Stadt Salzburg**
Stichprobe: n=511 Interviews (davon n=111 in den Bezirken Taxham/Liefering, davon n=50 Taxham und n=61 Liefering)
- **Auswahlverfahren:** Random-Quota innerhalb der Einzugsgebiete
- **Methodik:** Telefoninterviews (CATI)
- **Erhebungszeitraum:** Juni 2017
- **Vergleichsdaten:** Studien von Mai/Juni 2013 und 2015

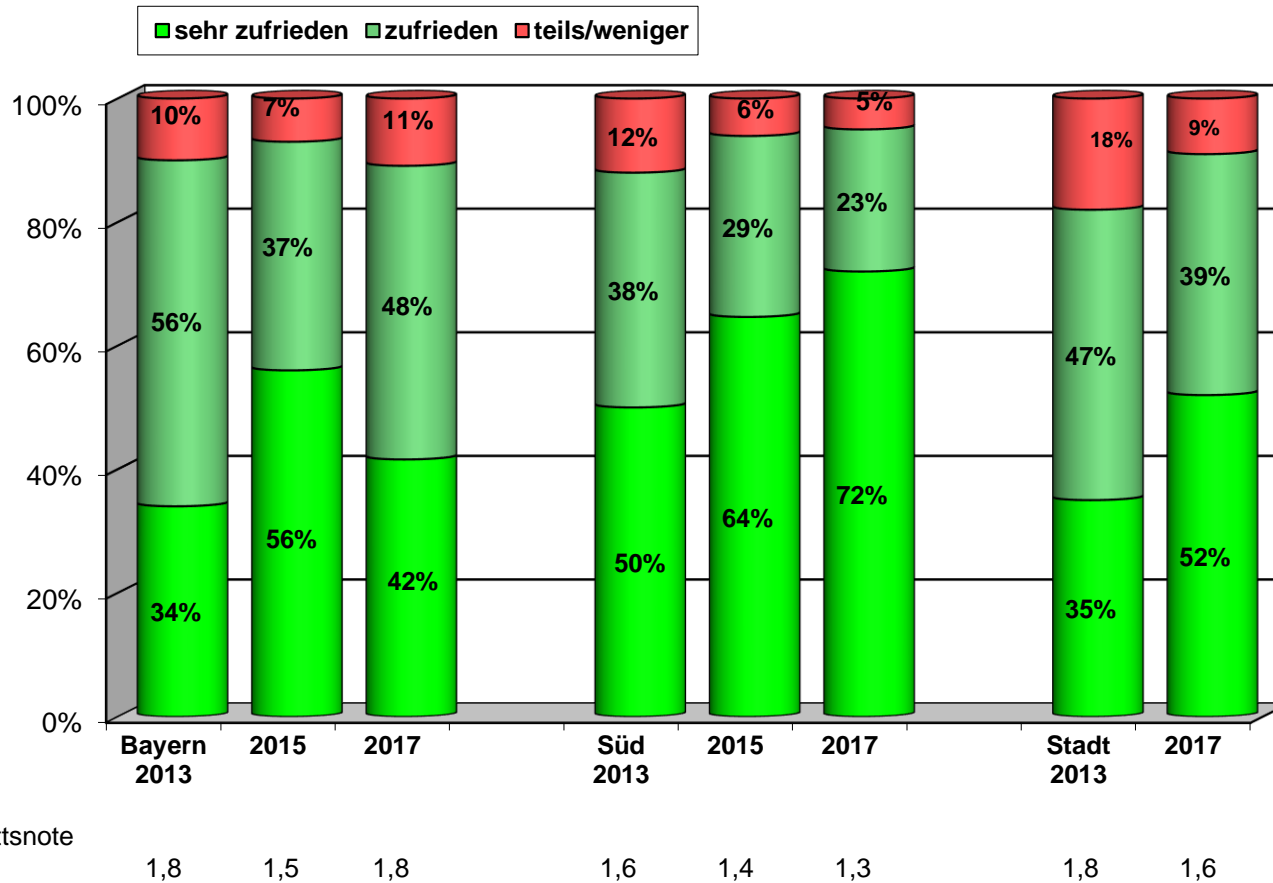
Nutzung Salzburg Airport als Abflughafen

„Wie oft haben Sie in den letzten zwei Jahren den Salzburg Airport als Abflughafen benutzt?“



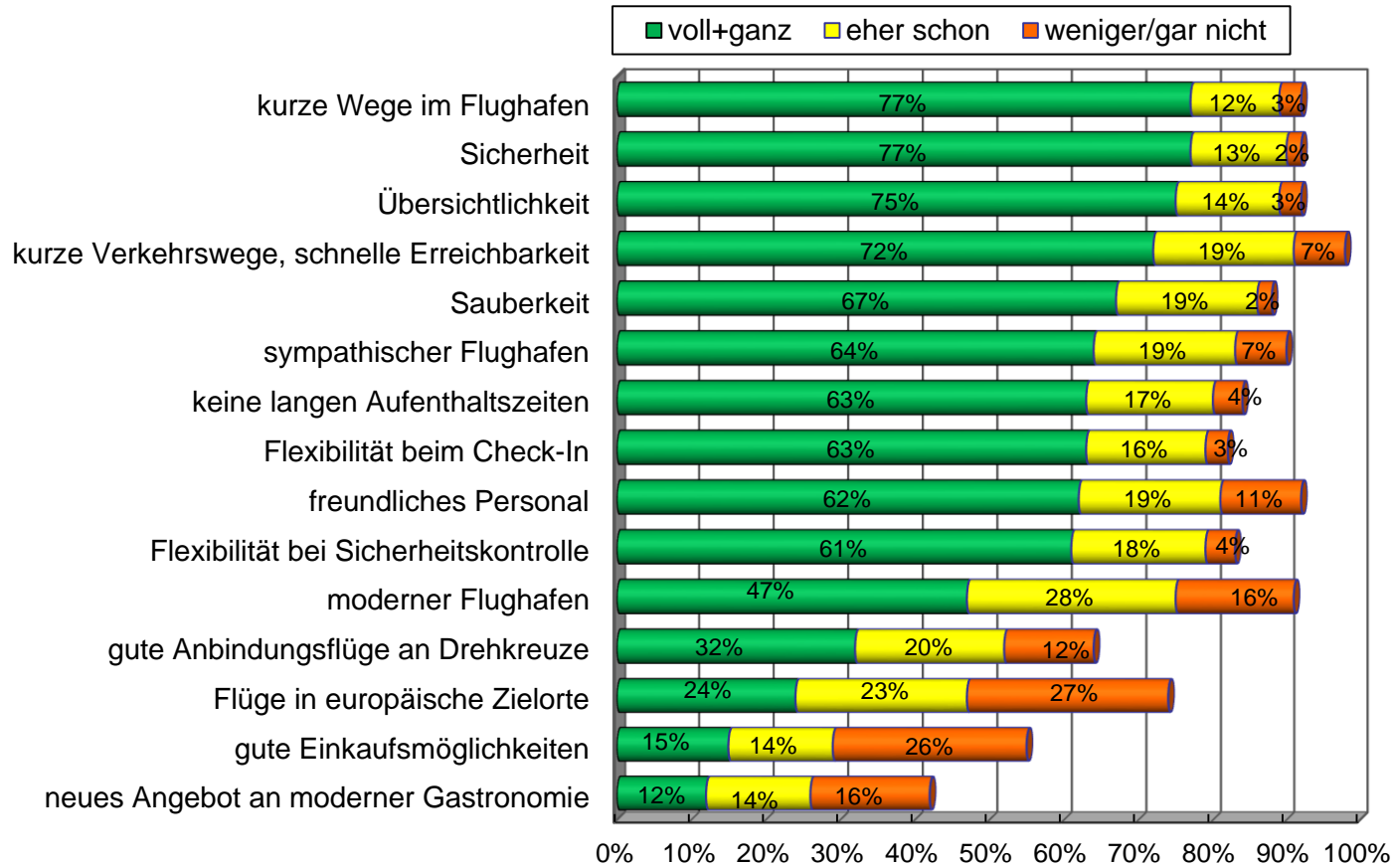
Zufriedenheit mit dem Salzburg Airport

„Wie zufrieden sind Sie mit dem Salzburg Airport alles in allem?“



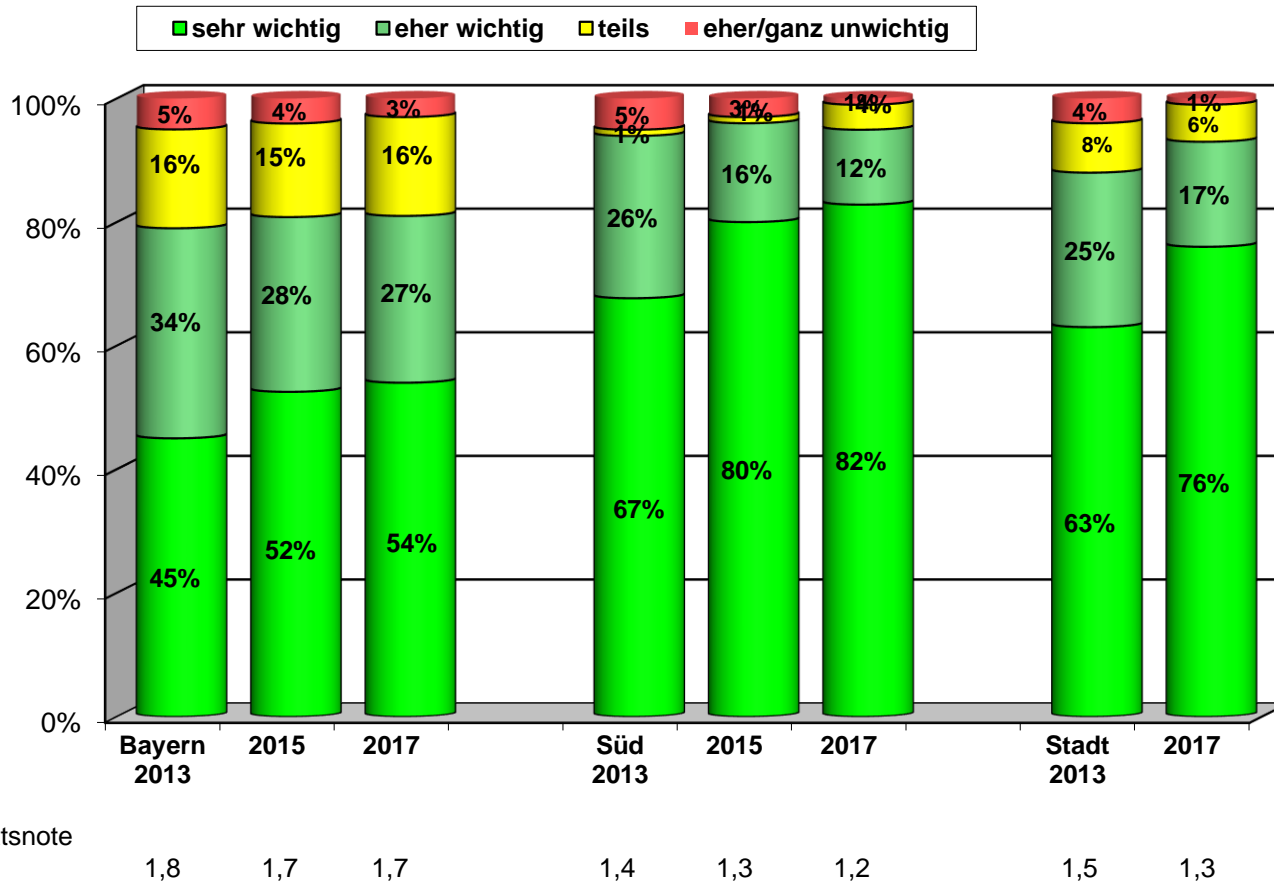
Bewertung vom Salzburg Airport

„Ich lese Ihnen nun einige Kriterien vor. Sagen Sie mir bitte in wie weit diese auf den Salzburg Airport zutreffen oder weniger?“



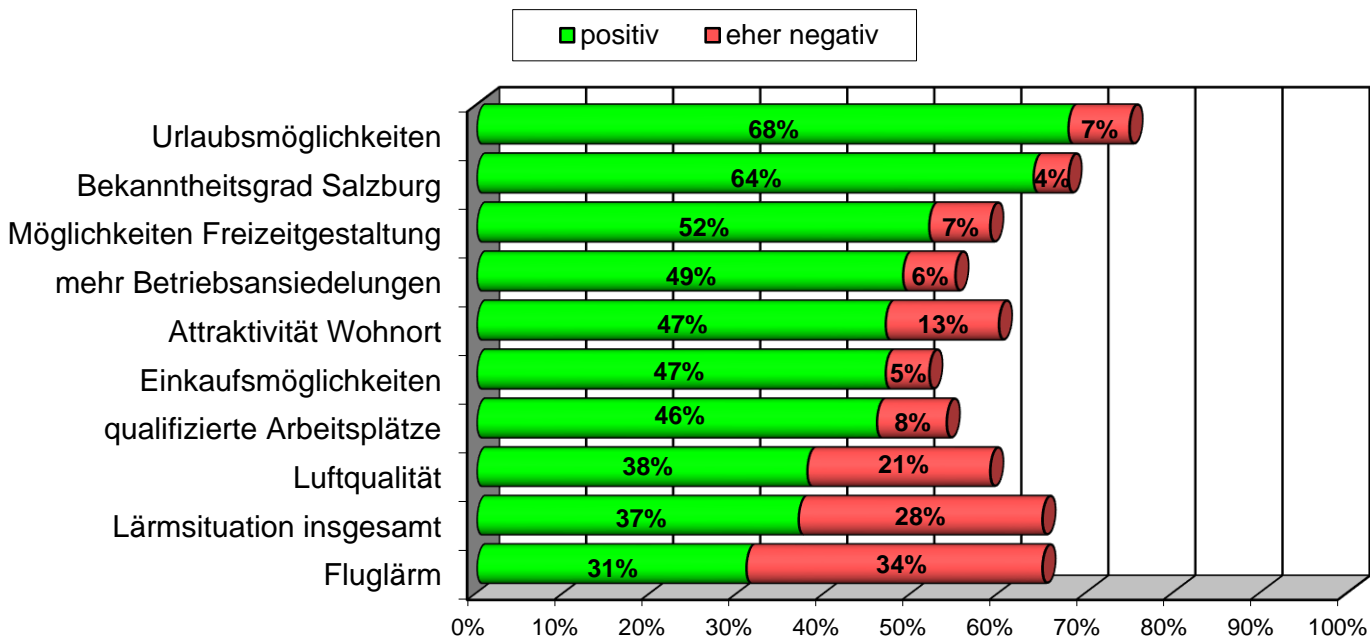
Bedeutung des Salzburg Airport als Wirtschaftsfaktor

„Wie schätzen Sie die Bedeutung des Salzburg Airport als Wirtschaftsfaktor, für die wirtschaftliche Entwicklung der Region und den Tourismus ein?“



Entwicklung durch den Salzburg Airport

„Sagen Sie mir jeweils, ob sich die folgenden Bereiche durch den Flughafen in den letzten Jahren positiv oder negativ entwickelt haben?“



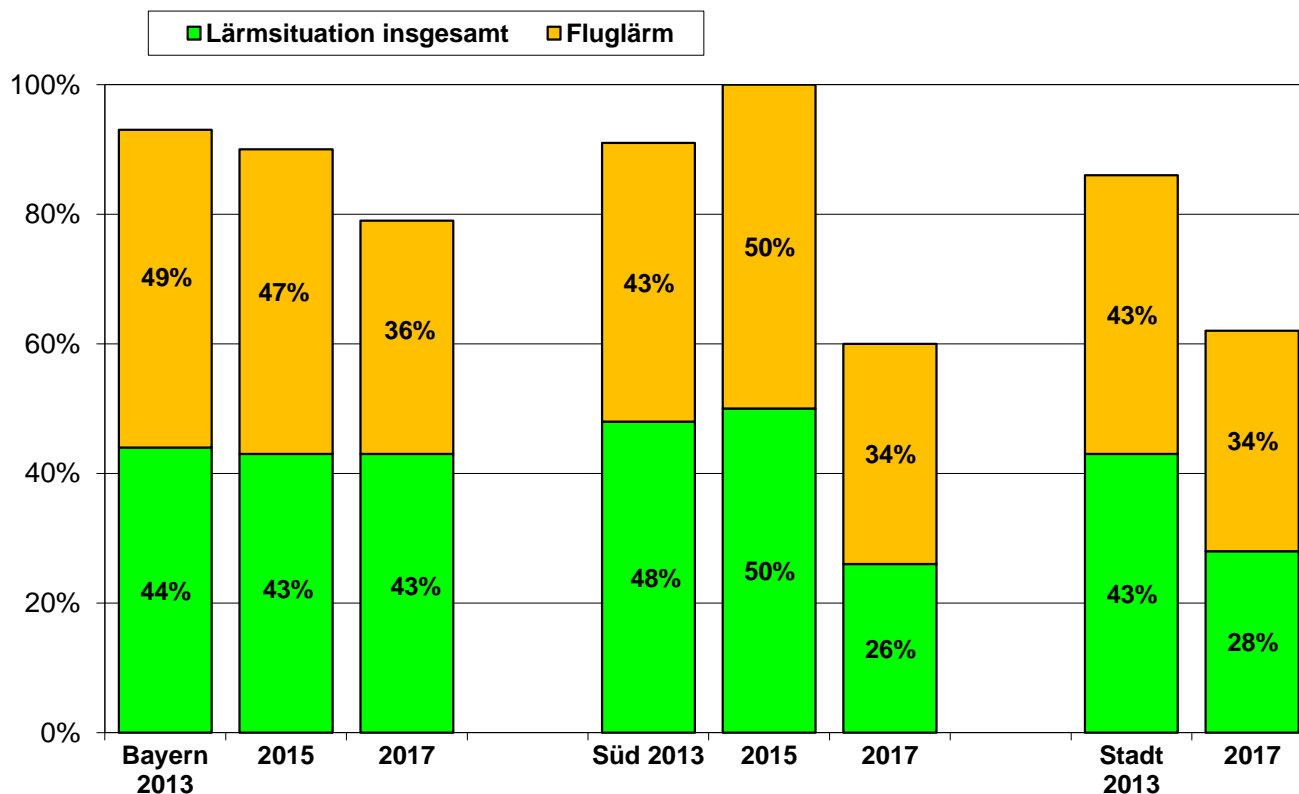
Lärmsituation insgesamt: Taxham 43% - Liefering 29% - andere Stadtteile 26%

Fluglärm: Taxham 40% - Liefering 29% - andere Stadtteile 33%

Entwicklung durch den Salzburg Airport

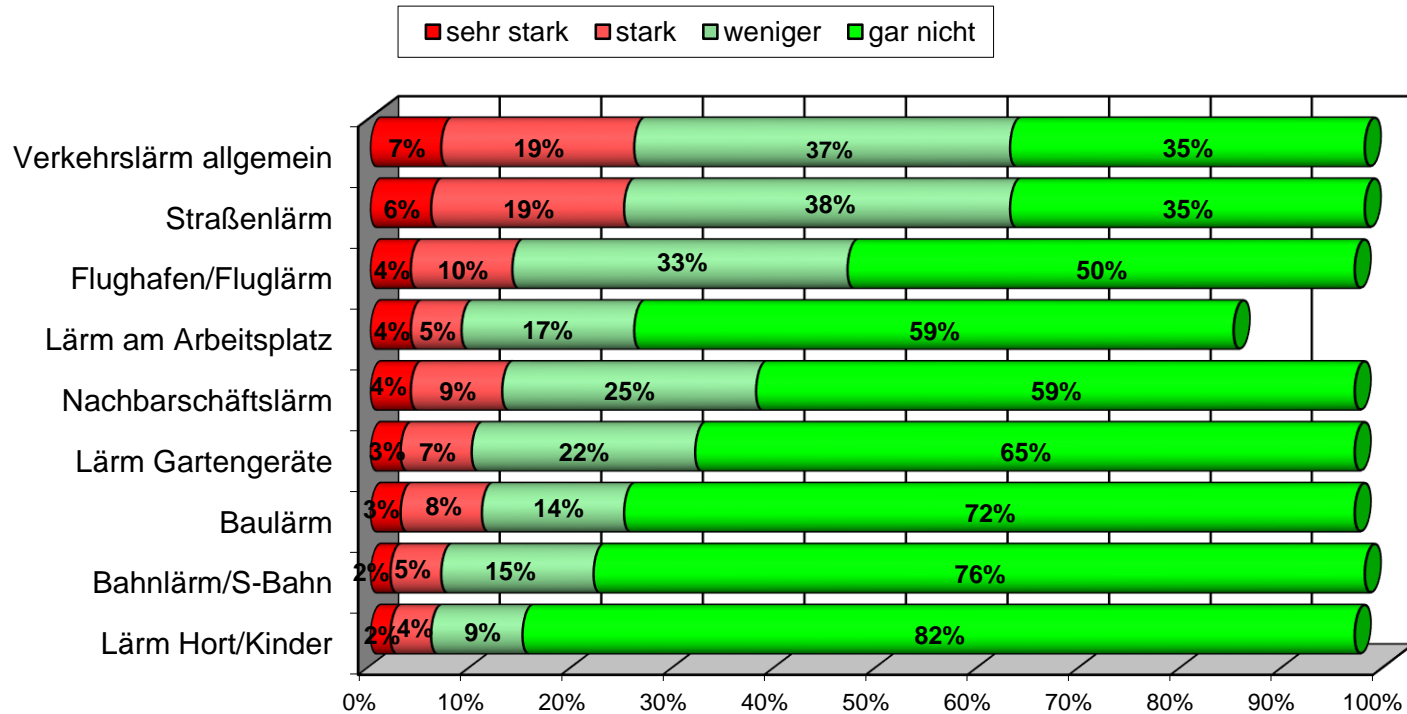
„Sagen Sie mir jeweils, ob sich die folgenden Bereiche durch den Flughafen in den letzten Jahren positiv oder negativ entwickelt haben?“

Entwicklung Lärmsituation und Fluglärm – Werte für „eher/sehr negativ“



Belästigung durch Lärmarten

„Sagen Sie mir bitte jeweils, wie stark Sie sich von den folgenden Lärmarten belästigt fühlen?“



Flughafen/Fluglärm „sehr stark/stark“ gesamt: 14% (2013: 17%)

Taxham 36% - Lieferung 17% - andere Stadtteile 12%

Belästigung durch Lärmarten

„Sagen Sie mir bitte jeweils, wie stark Sie sich von den folgenden Lärmarten belästigt fühlen?“
Entwicklung „Flughafen/Fluglärm“ im Zeitvergleich

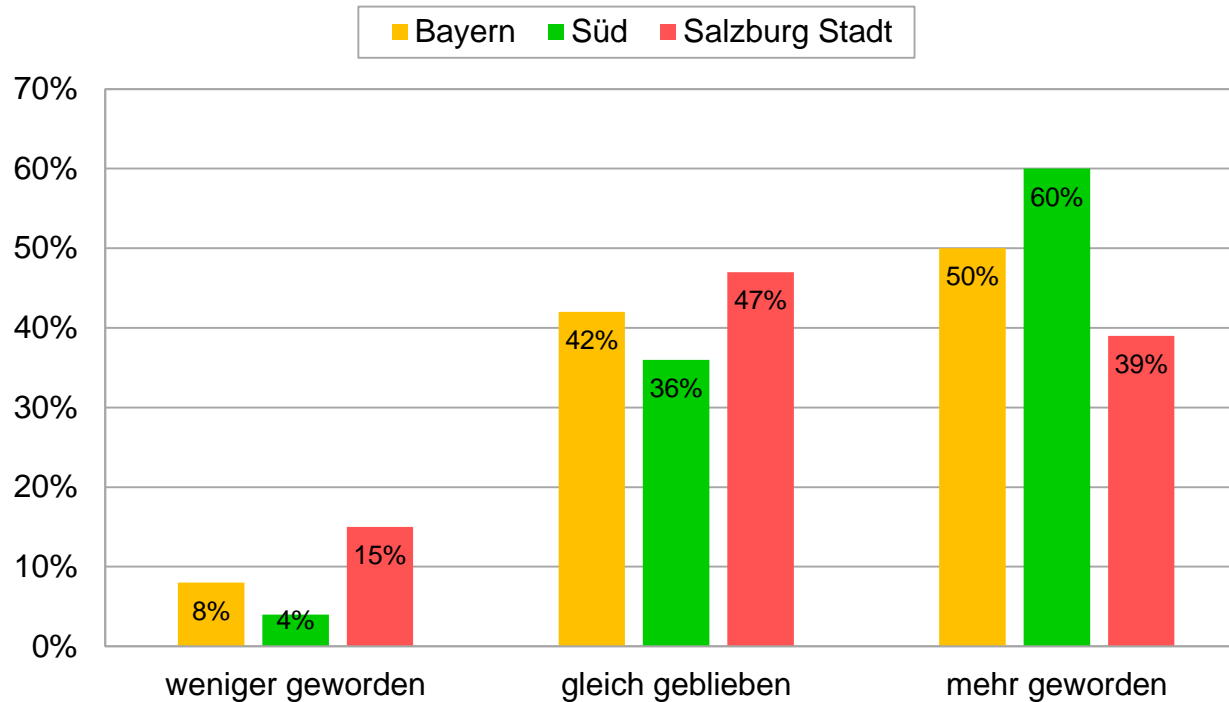
Sehr stark/stark gesamt (in %)	Bayern 2013	Bayern 2015	Bayern 2017
Flughafen/Fluglärm	30	26	29

Sehr stark/stark gesamt (in %)	Süd 2013	Süd 2015	Süd 2017
Flughafen/Fluglärm	14	12	9

Sehr stark/stark gesamt (in %)	Stadt 2013	Stadt 2015	Stadt 2017
Flughafen/Fluglärm	17	n.e.	14

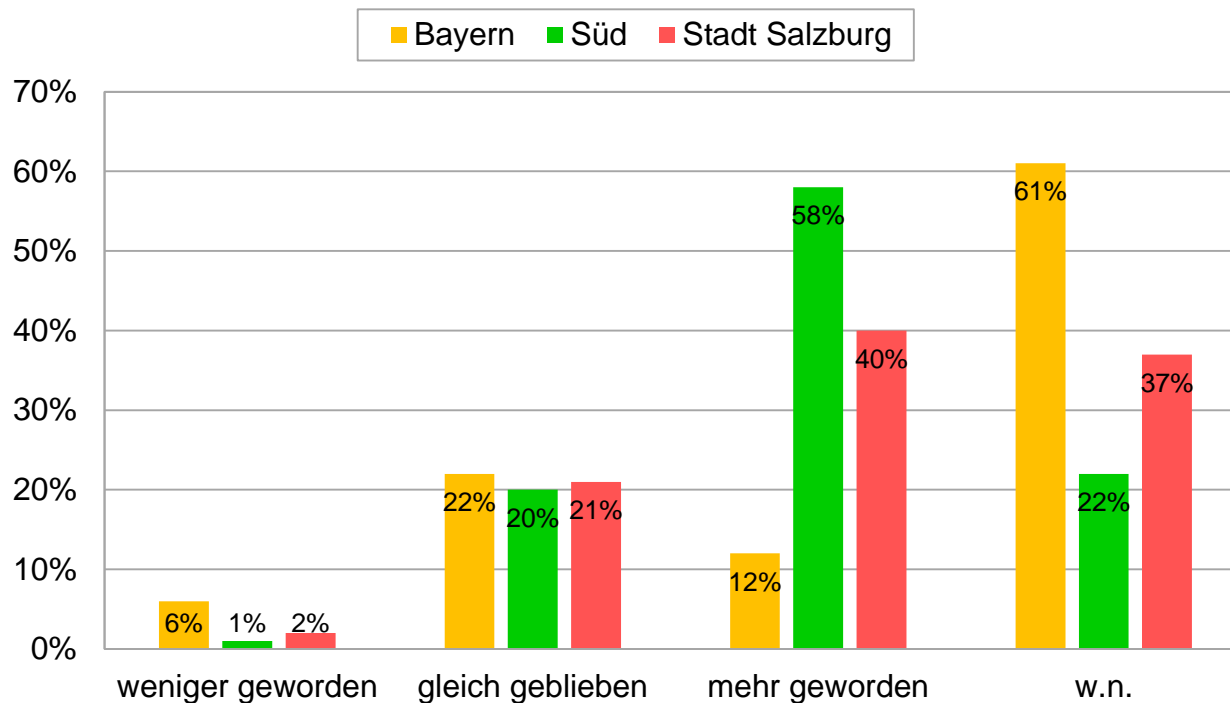
Wahrnehmung An- und Abflüge

„Haben Sie den Eindruck, dass die An- und Abflüge von und zum Salzburg Airport im letzten Jahr weniger geworden sind, gleich geblieben sind, mehr geworden sind?“



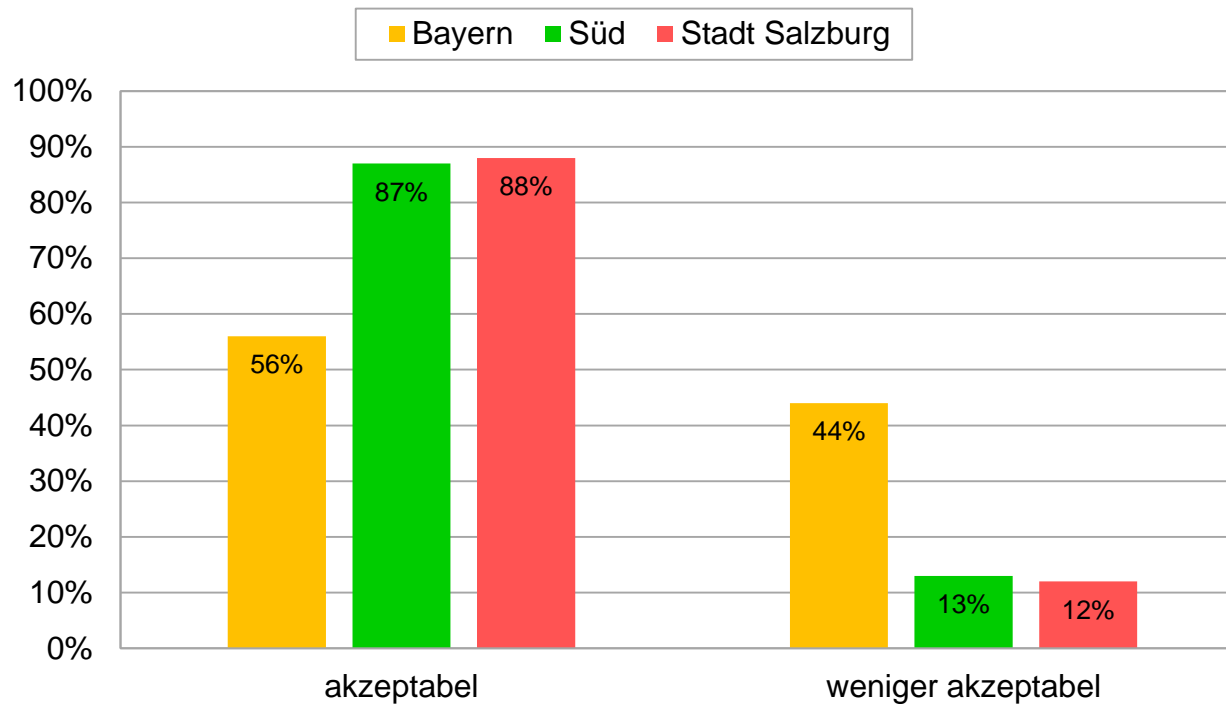
Einschätzung Südanflug

„Wenn es wettertechnisch möglich ist, wird der Flughafen auch von Süden angeflogen und nicht nur aus dem Norden: Sind die Anflüge Ihrer Einschätzung nach von Süden...?“



Verteilung der Belastungen

„Ist diese Regelung/Verteilung der Belastungen...“



Wahrnehmung vom Salzburg Airport

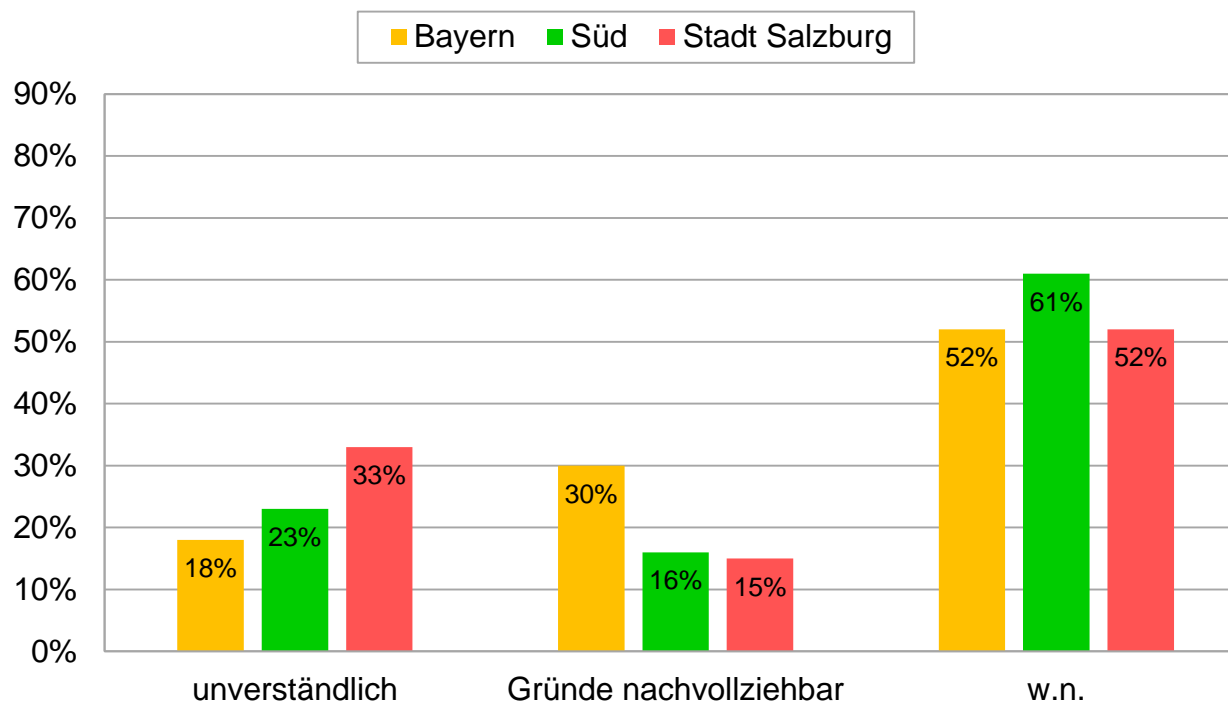
„Was haben Sie in letzter Zeit über den Salzburg Airport gehört oder gelesen – was ist Ihnen in Erinnerung geblieben?“

Offene Frage/ohne Vorgaben (in %)	%
Diskussion/Konflikte/Streitereien (Bayern-Salzburg)	24
Neue Geschäftsführerin/Chefin	16
Aufteilung Flugrouten (Nord-Süd)	11
Änderung Flugziele/neue Fluglinie/Eurowings	7
Landebahn wird erweitert/Ausbau Flughafen	4
Nichts (mehr)	4
Fluglärm/Belastung	3

Hauptnennung 2015: Bayern „Fluglärm“ 25% - Süd „Diskussion/Streitereien“ 33%

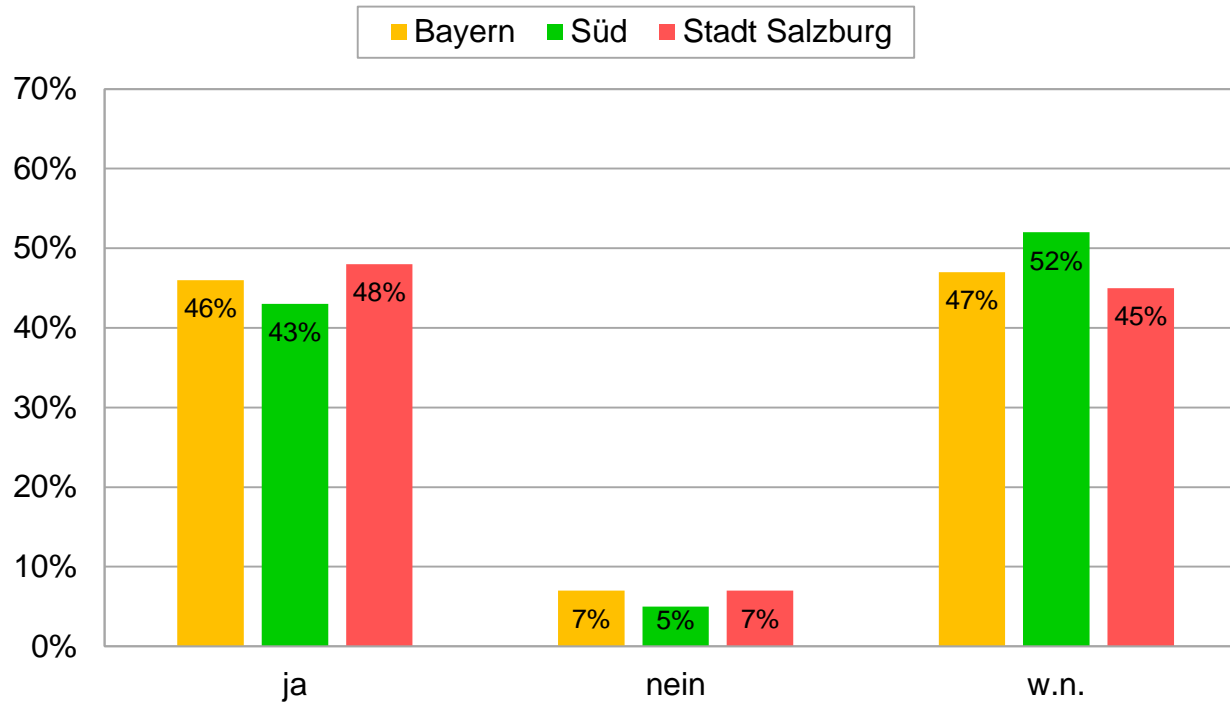
BürgerInnen-Beirat

„Ziel des BürgerInnen-Beirats ist es, dass die Interessen aller Beteiligten und der betroffenen Bevölkerung berücksichtigt und behandelt werden. Letztes Jahr ist Bayern – also der Schutzverband Rupertiwinkel sowie die Vertreter der Anrainergemeinden Surheim, Ainring und Freilassing – überraschend aus dem BürgerInnen-Beirat ausgetreten. Wie ist Ihre Meinung dazu?“



Fortführung Dialog

„Sollen Ihrer Meinung nach die Vertreter Bayerns wieder in den BürgerInnen-Beirat eintreten und den Dialog fortführen?“



Die Verankerung des Flughafen Salzburg zeigt sich bei folgender Frage:

„Was wäre, wenn es den Flughafen Salzburg nicht mehr gäbe? Was würde das für Salzburg und die Umgebung bedeuten?“

	Gesamt	
	n	%
Rückgang Tourismus	183	36%
wirtschaftliche Nachteile	177	35%
sehr schlecht / großer Verlust / undenkbar / Katastrophe	91	18%
Einschränkungen im Reiseverkehr (weiterer Weg für Flugreisen)	67	13%
weiß nicht/keine Angabe	41	8%
Verlust von Arbeitsplätzen	34	7%
weniger Lärm / Ruhe	23	5%
nichts Gutes / negative Auswirkungen	19	4%
Isolierung / weniger Internationalität / Provinz / Imageschaden	13	3%
Nachteile für die ganze Region	12	2%
weniger Umweltbelastung	7	1%
mehr Autoverkehr	5	1%
viel Bauland / mehr Wohnungen	5	1%
würde mir nichts ausmachen / kein großer Verlust	2	0%
Besserer Standort / Airport gehört aus der Stadt raus	1	0%
Gesamt	511	100%