

Salzburger Flughafen GmbH

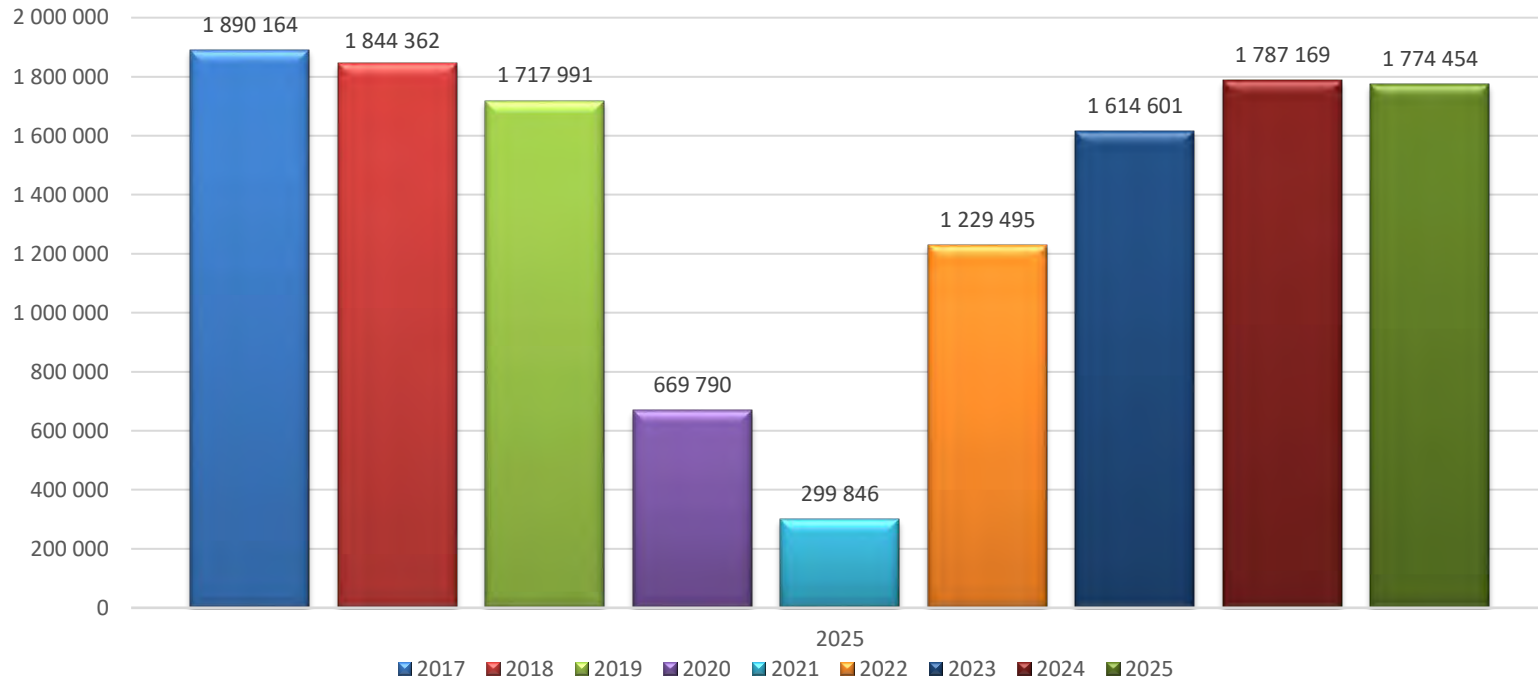
Nutzerausschuss 03.08.2026

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

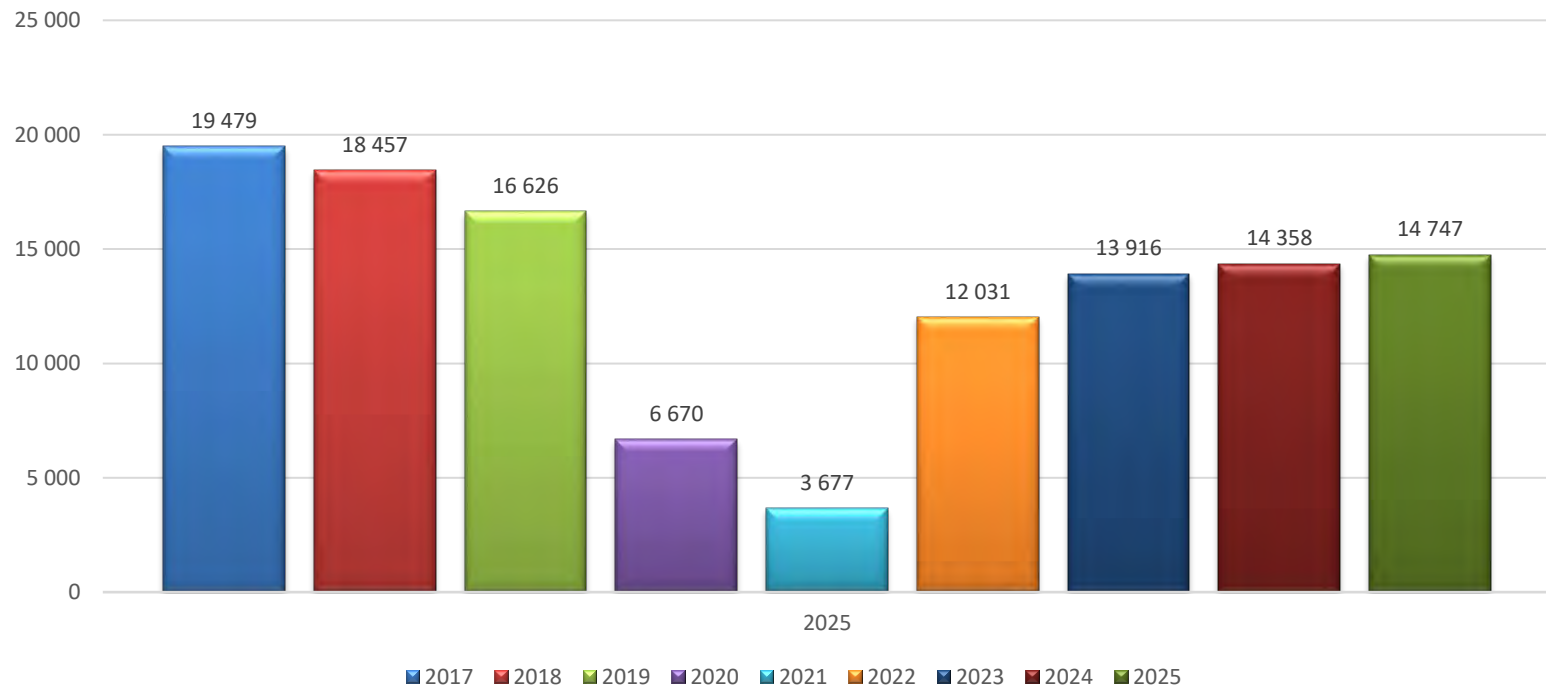
→ Verkehr

- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

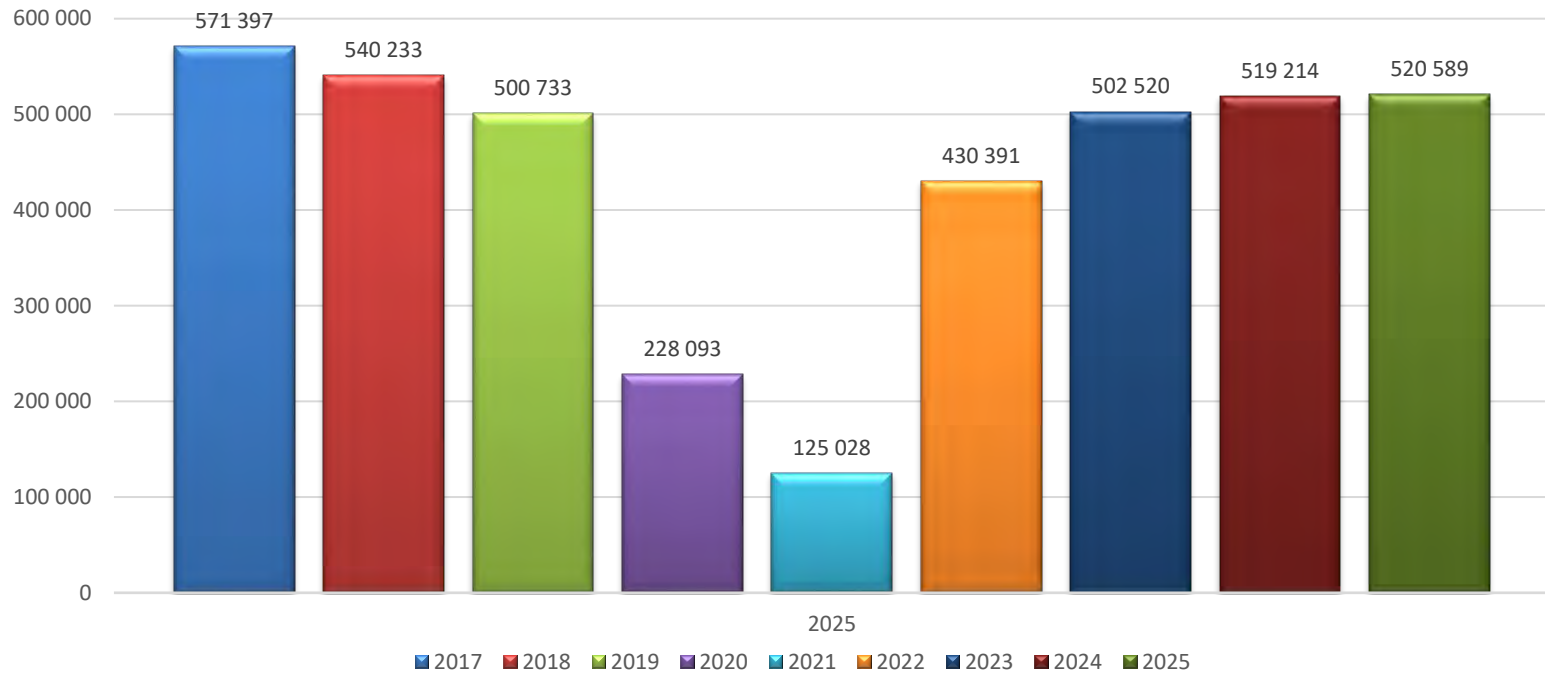
Gesamtpassagiere 2017-2025



Bewegungen 2017-2025



Maximum Take Off Weight (MTOW) 2017-2025



Top 10 Airlines 2025

⋮	IST 2024	IST 2025 ↓	Δ Vorjahr-IST
pro Airline inkl...	1.787.169	1.774.454	 -12.715
EWG	562.034	599.684	37.650 
DLH	272.879	273.787	908 
RYR	112.934	135.463	22.529 
TRA	127.599	112.154	 -15.445
THY	86.509	90.940	4.431 
EFW	88.379	86.608	-1.771
EZY	84.182	70.843	 -13.339
TOM	57.651	62.761	5.110 
S A S	39.278	45.593	6.315 
FDB	35.050	38.887	3.837 

Top 10 Destinationen 2025

	IST 2024	IST 2025 ↓	Δ Vorjahr-IST
pro Zielland inkl. Airline	1.787.169	1.774.454	 -12.715
DEUTSCHLAND	534.094	540.601	6.507 
GROSSBRITANNIEN	434.941	371.870	 -63.071
SPANIEN	117.438	188.840	71.402 
TÜRKEI	105.821	132.250	26.429 
NIEDERLANDE	129.101	115.407	 -13.694
GRIECHENLAND	82.225	73.715	 -8.510
ÄGYPTEN	56.060	56.502	442 
DÄNEMARK	60.209	52.039	 -8.170
VEREINIGTE ARABISCH...	35.099	38.916	3.817 
SCHWEDEN	32.058	31.414	 -644

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- **Investitionen**
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Investitionsvolumen von 2015 bis 2025: € Mio. 84,2



2015 Sanierung 1.+2. Tunnelröhre, Grundstücke
 2016 Energiezentrale, Umbau VW-Gebäude
 2017 Neugestaltung VIP-Raum und Gates
 2018 Betreiberisiko, Vorfeldbeleuchtung, Geräte
 2019 Pistensanierung
 2020 Implementierung Bag Drop Off

2021 Modernisierung EDV Landschaft
 2022 EES, IT Storage NEU
 2023 Terminal neu, EU Standard 3 Geräte, PV Parkhaus
 2024 Panther, EES, Kehrgerät, Heizraumadaptierung
 2025 Terminalentwicklung, Altlastensanierung, EES

Investitionen 2025 (Konzern Total)

Highlights:

- Planungen Terminal NEU
- Maßnahmen EES
- Altlastensanierungsmaßnahmen
- Passagierbus E (Umbau D auf E)
- Rechenzentrum Switch
- PV Anlagen
- Ersatz Streumittellager

Investitionsvolumen gesamt
€ 7,9 Mio.



Großprojekte der nächsten Jahre

- **Terminal neu**
- Entwässerung luftseitige Bewegungsflächen
- Sanierung Altlasten – Löschschaum - PFAS
- LFZ-Enteisungsposition

- Im Jahr 2025 gab es keine Finanzierung durch die öffentliche Hand
- Im Jahr 2025 gab es keine Dividendenausschüttung an Eigentümer (Stadt/Land)

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

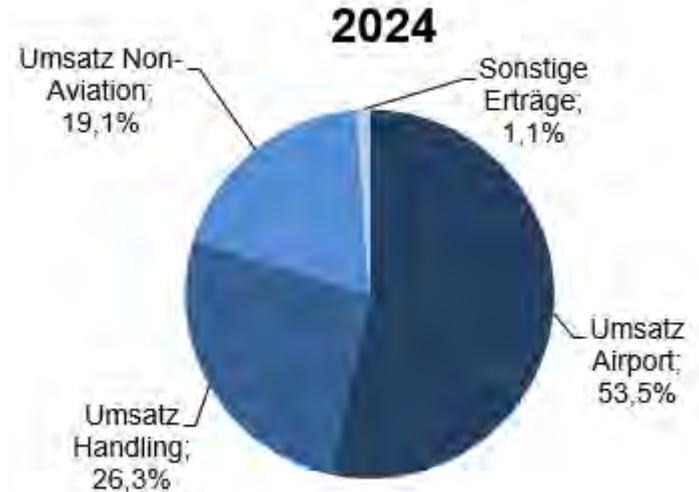
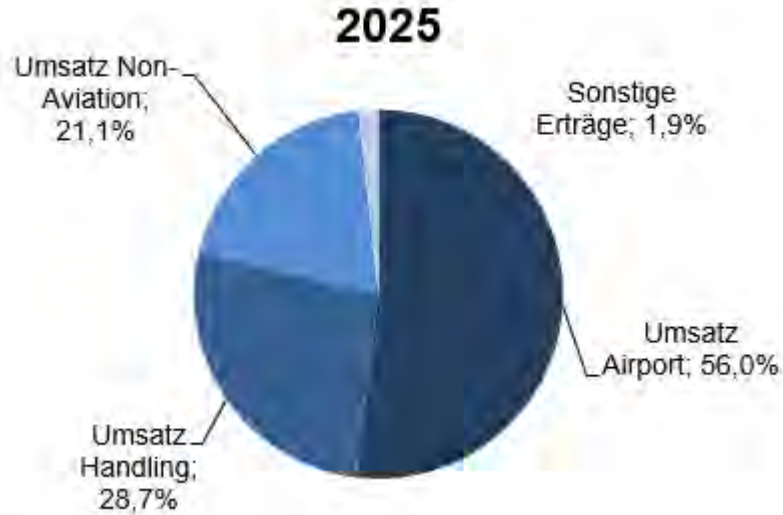
- Verkehr
- Investitionen
- **Wirtschaftliche Ergebnisse**
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Zusammensetzung Erträge (Konzern)

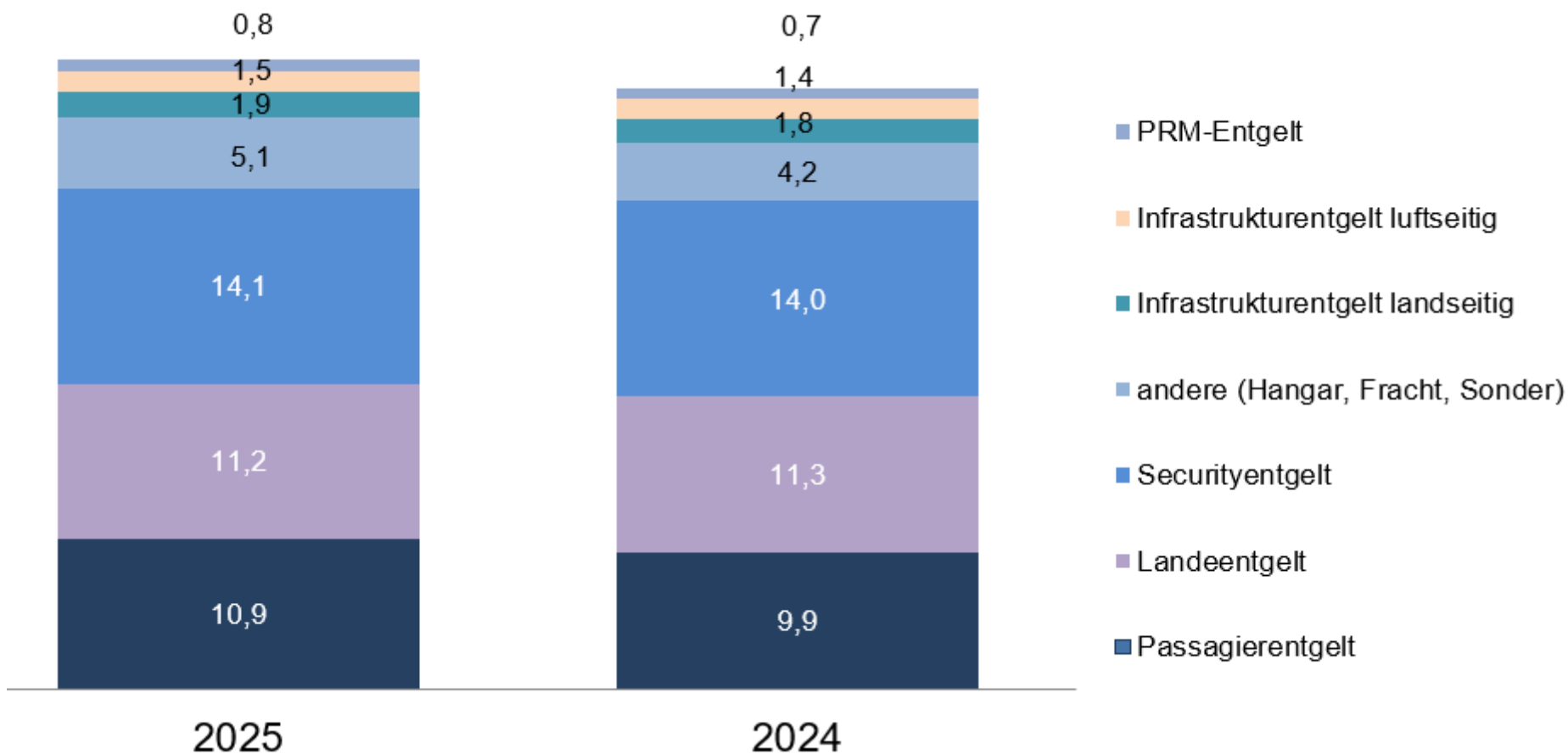
Betriebsleistung 2024 in EUR Mio.: 80,9

Betriebsleistung 2025 in EUR Mio.: 87,2

+ 7,7 %

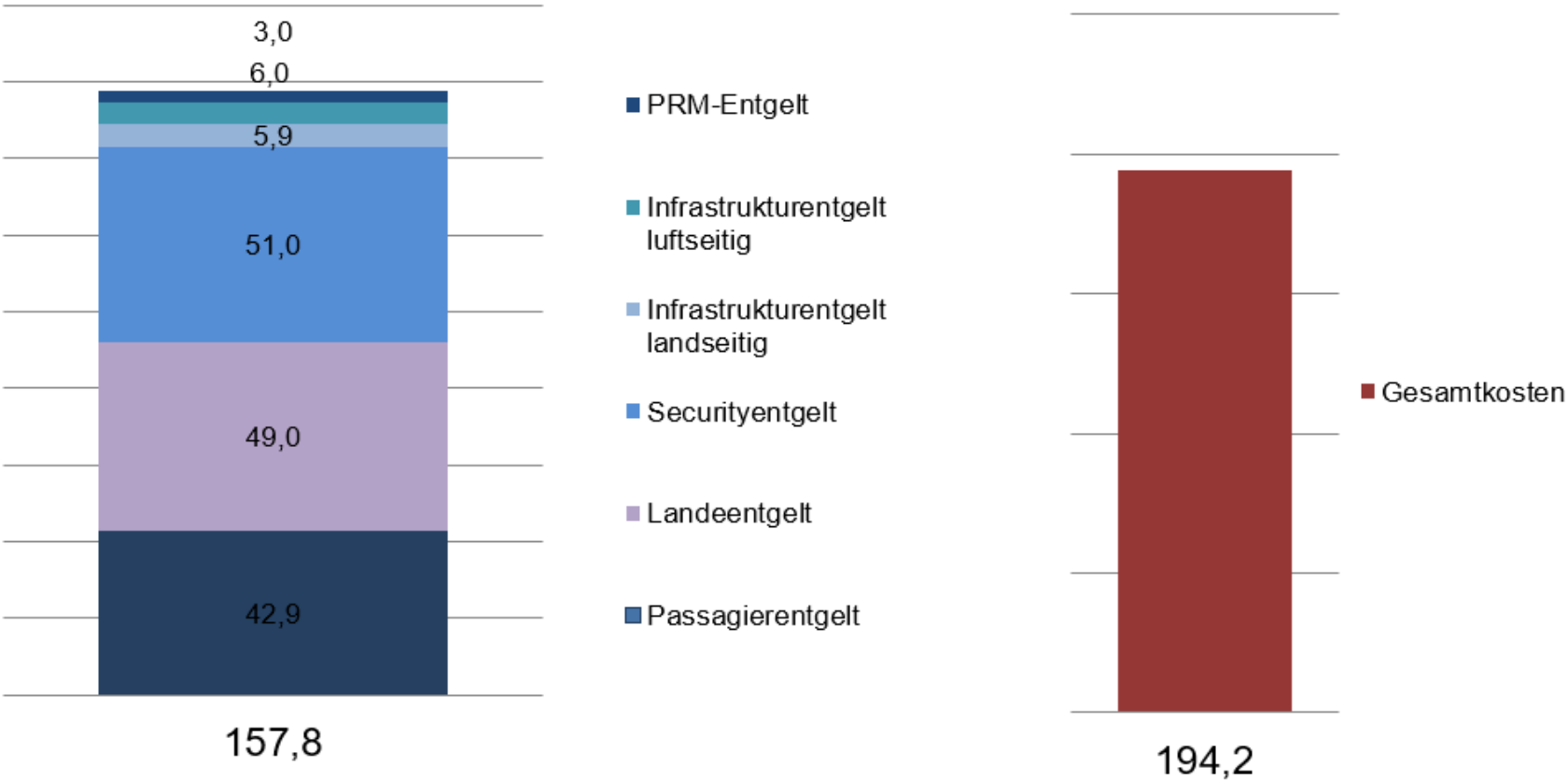


Zusammensetzung Umsatz Airport Erträge der verschiedenen Entgelte in EUR Mio.



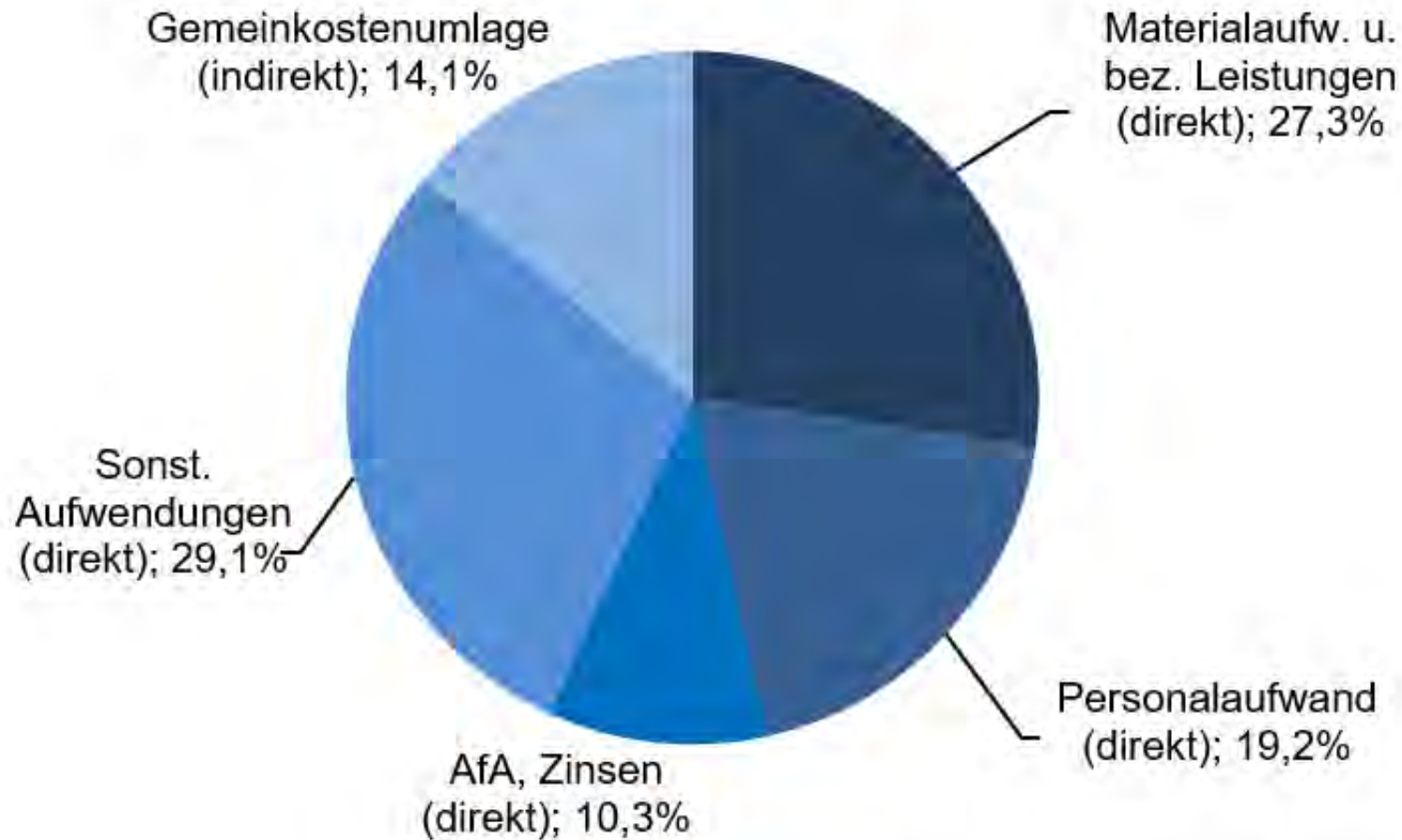
Erträge der verschiedenen Entgelte vs. Gesamtkosten Zeitraum 2020–2025 in EUR Mio.

in Mio. €



Gesamtkostenstruktur in Bezug auf Flughafenentgelte

Durchschnitt 2020-2025



Betriebswirtschaftliche Konzernzahlen

	2025	2024
Umsatzerlöse (T€)	85.659	80.089
* davon Aviation	68.587	64.624
* davon Non-Aviation	15.902	14.175
* davon Nebenerlöse	1.170	1.290
EBIT (T€)	1.717	6.932
EBIT-Margin in %	2%	9%
EBITDA (T€)	9.836	14.506
EBITDA-Margin in %	11%	18%
Jahresüberschuss (T€)	3.399	10.395
Cashflow aus dem Ergebnis (T€)	10.310	15.000
Eigenkapital inkl. Anteil fremder Gesellschafter (T€)	87.724	84.324
Investitionen (T€)	8.042	7.577
Ertragssteuern (T€)	138	2.252
MitarbeiterInnen*	399	396
Personalaufwand (T€)	35.433	34.678

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- **Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen**
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Übersicht Flughafenentgelte (1/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Landeentgelt

- Piste und Rollwege
- Abstellflächen
- Navigationshilfen
Befeuerung, Gefahrenfeuer etc.
- Beleuchtung
- Winterdienst
- Lärmmessanlagen
- Feuerwehr
- Ein- und Auswinken des LFZ
- etc.

Passagierentgelt

- Terminaleinrichtungen
Gates, Sitzbänke, WC, Abfallbehälter, Beschilderung etc.
- Fluggastinformation
Teletext, Monitore, Infoschalter
- Sanitätsstation
- Zufahrtsstraßen, Beschilderung, Gehwege, etc.
- Gepäckwagen, Airportscooter
- Brandschutz
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (2/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Infrastrukturentgelt luftseitig

- Einrichtungen zum Lotsen d. LFZ Follow Me
- Fäkalienfüllstation und Fäkalien-entleerungsstation
- Frischwasserstation
- Zentrale Abfallsammeleinrichtung und Umweltkontrolle
- Enteisungsanlage
- etc.

Infrastrukturentgelt landseitig

- Check In Einrichtungen
Schalter, Wiege- und Förder-
einrichtungen
- Gepäckfördersysteme inkl.
Gepäckzentrale
- Sperrgepäckband
- Gepäcksortierung
- Gepäckausgabe (Ankunft)
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (3/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

PRM-Entgelt

- Medical Lift
- Rollstühle
- Tragesessel
- Sanitäts- und Behindertenfahrzeug
- Sprechstellen
- Beschilderung
- etc.

Securityentgelt

- gem. Verordnung (EG) 300/2008
- gem. Verordnung (EU) 185/2010
- gem. LSG 2011
- SIKO Passagiere u. andere Pers.
- Kontrolle Hand- u. Großgepäck
- KFZ-Kontrollen und Nachschau
- Torkontrollstellen
- Mobile SIKO etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- **Nutzung der Einrichtungen**
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Winterdienst Winter 2025

Einsatz, ob Harn- oder Feststoff, hat mit der Beschaffenheit des Schnees zu tun, je nach Winter.



	2025	2024	2023	2022	2021
Personalaufwand in Std.	3.062	1.697	2.300	2.528	2.078
Ø Einsatz Kehrblasgeräte (10 Stk.) in Std.	96	42	78	93	68
Streumittelverbrauch:					
- Harnstoff in kg	20.075	14.350	8.900	20.625	5.825
- Feststoff - Natrium Formiat in kg	10.500	0	8.500	0	3.500
- Flüssig - Kaliumacetat Hot+Kaliumformiat in l	62.256	36.342	67.078	90.386	54.890
Anzahl der Tage mit Minustemperatur	97	76	50	69	98
Anzahl Schneetage	23	15	20	20	18
Anzahl Geräte:					
- 17 Räumgeräte, davon					
9 Kehrblasgeräte, 1 Hochleistungsschleuder, 3 Fräsen, 1 Har					
- 3 Streugeräte					

Nutzung Infrastruktur 2025



		2025	2024	2023	2022	2021
Einsatz Follow Me	4 FM-Fahrzeuge	45.080 km	38.876 km	41.356 km	43.543 km	29.337 km
Gepäcksortierhalle	Gepäckstücke	642.588	634.986	589.496	471.305	112.840
Trinkwasser für LFZ	Wasser	503.000 l	535.000 l	585.000 l	545.000 l	324.000 l

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

Erhöhung nach Formel (Anlage FEG)

$$T > 0 \quad L = - 0,35 * T + I + 0,5$$

$$T < 0 \quad L = I + 0,5$$

L = höchstzulässige Änderung der Flughafenentgelthöhe

T = Verkehrswachstum

I = Inflation

Parameter:

T_n = arithmetisches Mittel (IST_{n-3} + IST_{n-2} + IST_{n-1}) / 3
12 Monate jeweils vom 1.8.-31.7

I = Durchschnitt VPI vom 1.8.-31.7. für das Jahr n-1

VPI - Durchschnittsberechnung

Monat	Jahr	VPI Erhöhung zum VJ	VPI Erhöhung zum VM
August	2025	4,1	
September	2025	4,0	-2%
Oktober	2025	4,0	0%
November	2025	4,0	0%
Dezember	2025	3,8	-5%
Jänner	2026	2,0	-47%
Februar	2026	2,2	10%
März	2026	3,2	45%
April	2026	3,4	6%
Mai	2026	3,7	9%
Juni	2026	3,2	-14%
Juli	2026	2,7	-16%
Durchschnitt		3,36	

Schätzungen

FIX It. Statistik Austria

Stand per
3.8.2026

Erhöhung nach Formel (Anlage FFG)

ENTGELTERHÖHUNG 2027

	IST			
	1.8.22-31.7.23	1.8.23-31.7.24	1.8.24-31.7.25	1.8.25-31.07.26
August	113.561	136.961	163.491	168.880
September	99.233	123.050	139.175	142.847
Oktober	79.500	101.989	118.429	122.833
November	61.041	75.547	86.785	89.932
Dezember	130.840	147.658	160.736	158.049
Jänner	188.392	191.955	193.685	210.948
Februar	206.933	209.411	198.570	209.656
März	194.597	211.783	189.996	176.993
April	97.521	101.510	98.366	100.623
Mai	97.460	121.947	119.304	124.661
Juni	113.209	134.250	136.226	139.207
Juli	131.284	147.287	155.766	168.460
gesamt p.a.	1.513.571	1.703.348	1.760.529	1.813.089

- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt landseitig
- Securityentgelt

Wachstum	12,54%	3,36%	2,99%
	n-3	n-2	n-1

arithmetische Mittel: 6,29%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.25-31.7.26 3,36%

Formel:	L	höchstzulässige Tarifänderung	wenn $T > 0$	dann	$L = -0,35 \times T + I + 0,5$
	T	Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)	wenn $T < 0$	dann	$L = I + 0,5$
	I	Inflation			

				T		I				ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %
FORMEL:	PAX	-0,35	x	6,29	+	3,36	+	0,50	=	1,66

Erhöhung UNTER „VPI“

Erhöhung nach Formel (MTOW abhängige Entgelte)

ENTGELTERHÖHUNG 2027 SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST			
	1.8.22-31.7.23	1.8.23-31.7.24	1.8.24-31.7.25	1.8.25-31.07.26
August	35.044	38.354	41.417	44.405
September	31.927	36.005	38.975	39.892
Oktober	28.156	32.235	35.302	37.260
November	23.787	25.432	27.547	27.597
Dezember	43.859	44.970	46.881	45.651
Jänner	61.516	56.750	57.207	59.006
Februar	63.329	61.927	58.617	58.098
März	61.881	64.649	60.355	52.482
April	32.635	31.611	29.445	29.209
Mai	32.657	35.987	36.295	37.863
Juni	35.009	38.264	38.639	40.482
Juli	38.497	39.904	45.226	48.516
gesamt p.a.	488.297	506.088	515.906	520.461

- Landeentgelt
- Parkentgelt
- Infrastrukturentgelt luftseitig

Wachstum	3,64%	1,94%	0,88%
	n-3	n-2	n-1

arithmetische Mittel:

2,16%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.25-31.7.26

3,36%

Formel:

L höchstzulässige Tarifänderung
T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)
I Inflation

wenn T > 0

dann

$L = -0,35 \times T + I + 0,5$

wenn T < 0

dann

$L = I + 0,5$

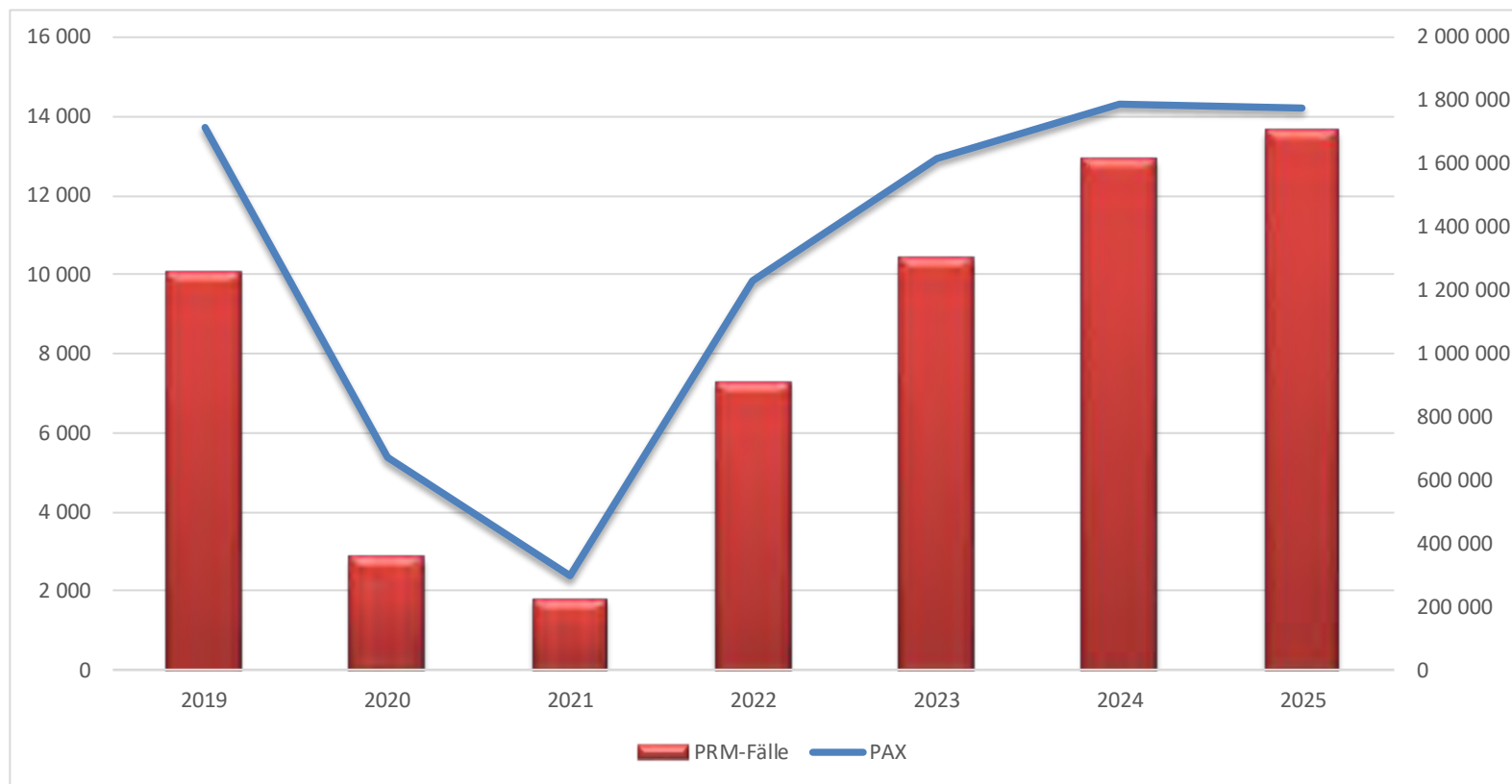
										ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %

Erhöhung **UNTER** „VPI“

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

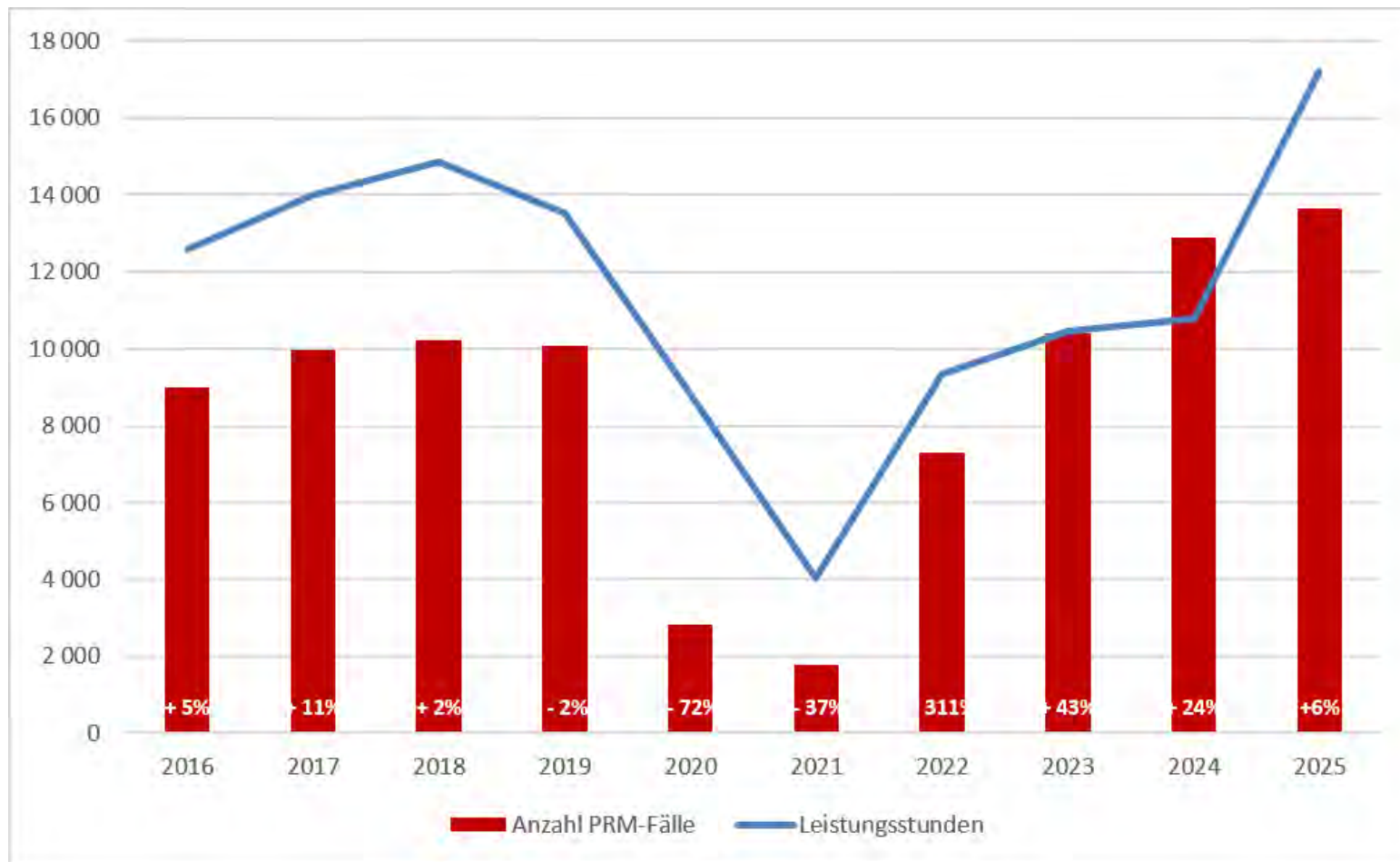
- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- **PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006**
- Incentives
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

PRM-Statistik



PAX	1 717 991	669 790	299 846	1 229 495	1 614 601	1 787 169	1 774 454
Steigerung p.a.	-7%	-61%	-55%	310%	31%	11%	-1%
PRM-Fälle	10 066	2 831	1 774	7 284	10 398	12 906	13 641
Steigerung p.a.	-2%	-72%	-37%	311%	43%	24%	6%

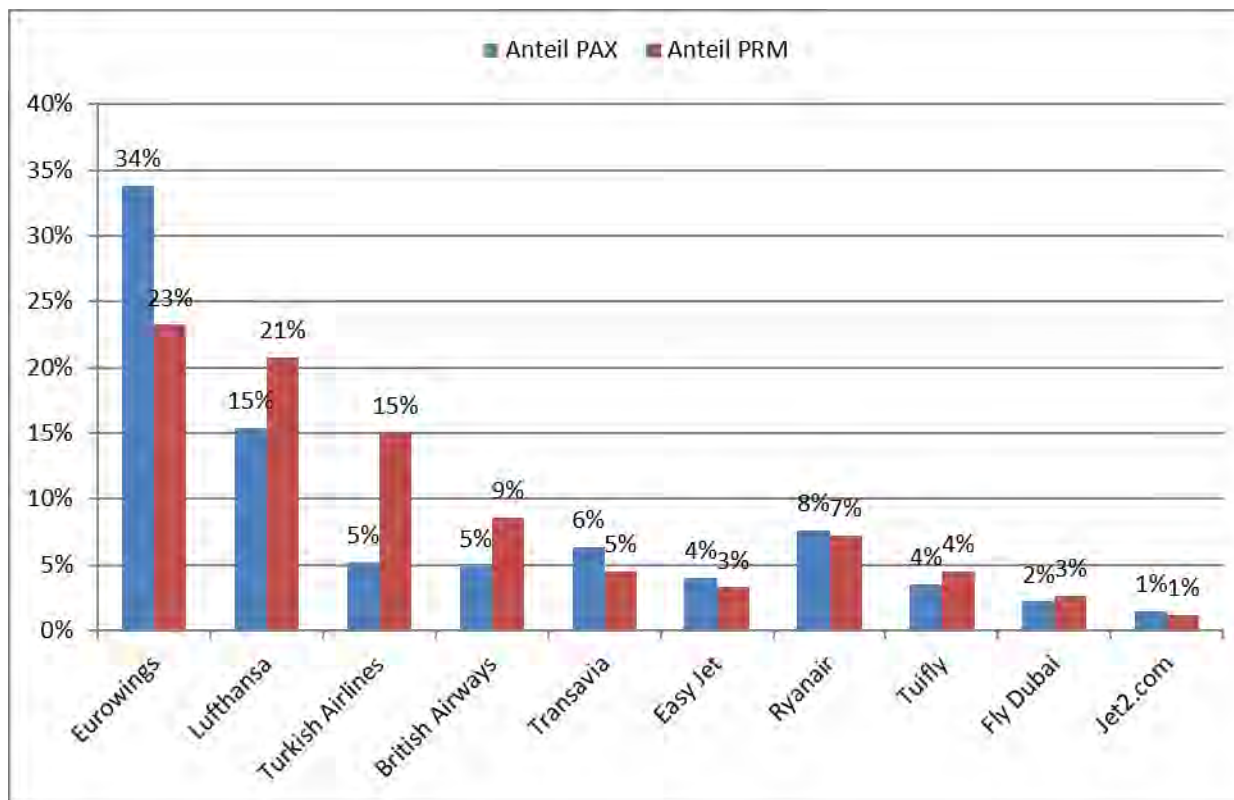
Entwicklung Leistungsstunden und PRM-Fälle (SZG)



Stunden pro PRM-Fall

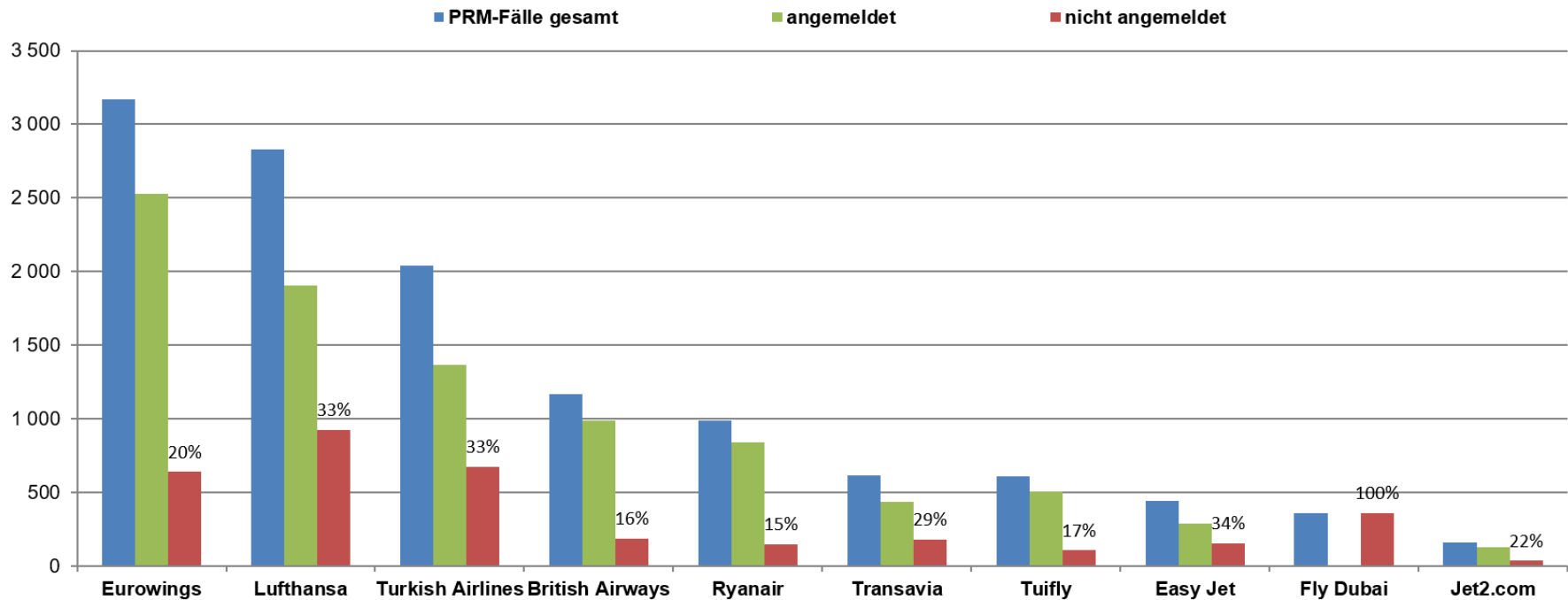
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Leistungsstunden pro PRM-Fall	1,40	1,40	1,45	1,34	3,10	2,28	1,28	1,01	0,84	1,26

Top 10 Airlines Anteil PAX-Aufkommen u. PRM-Transporte 2025



	Anteil PAX	Anteil PRM	PAX/PRM
Eurowings	34%	23%	189
Lufthansa	15%	21%	97
Turkish Airlines	5%	15%	45
British Airways	5%	9%	74
Transavia	6%	5%	182
Easy Jet	4%	3%	160
Ryanair	8%	7%	137
Tuifly	4%	4%	103
Fly Dubai	2%	3%	109
Jet2.com	1%	1%	159
	84%	91%	121

Top 10 Airlines PRM-Fälle 2025 angemeldet / nicht angemeldet



Jeder NICHT angemeldete PRM Fall erzeugt Verspätungen und zusätzliche Kosten

angemeldet: Anmeldung mind. 24 Std. vorher

nicht angemeldet: wenn nicht bis 24 Std. vorher angemeldet

Kalkulation PRM-Entgelt 2025 in €

Kostenart	IST 2025	HORE 2026	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	148 908	97 130	-35%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	554 599	593 900	7%	
Raumkosten	49 550	49 993	1%	
Zwischensumme	753 057	741 023	-2%	
VwGk 15%	112 959	111 153	-2%	
Wirtschaftsprüfer	3 850	4 000	4%	
Gesamtkosten p.a.	869 866	856 177	-2%	

PAX abg.	888 613	882 000	-1%
€ / abg. PAX	0,98	0,97	-1%

Verrechnet 2026: € 0,64 / abg. PAX

Gewinnvortrag kum.	-19 391
---------------------------	----------------

Über-/Unterdeckung € kum.

abgeschlossenes Jahr	€
2019	-50 585
2020	-69 333
2021	-145 572
2022	59 263
2023	122 739
2024	149 066
2025	-96 772
Gesamt	-31 193

Kalkulation PRM-Entgelt 2027 in €

Kostenart	HORE 2026 / Vorschau	PLAN 2027	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	97 130	90 794	-7%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	593 900	612 626	3%	interner Leistungszukauf, Stammpersonal, Aushilfen
Raumkosten	49 993	52 505	5%	
Zwischensumme	741 023	755 925	2%	
VwGk 15%	111 153	113 389	2%	
Wirtschaftsprüfer	4 000	4 100	2%	
Gesamtkosten p.a.	856 177	873 414	2%	

Gewinnvortrag kum.		-19 391
Gesamtkosten p.a.		854 023

PAX abg.	882 000	882 000	0%
€ / abg. PAX	0,97	0,97	0%

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2026 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2026 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- **Incentives**
- Umweltentgelte
- Escapeklauseln

o Einführung neues **Base Incentive**

- Bonus für stationierte Flugzeuge

Definition „Base Aircraft“

dauerhaft in SZG stationiert, regelmäßiger Nightstop, mind. 2 tägliche Umläufe ab/zur SZG

Fixbonus pro Monat und stationiertem Flugzeug

- PAX-Bonus für stationierte Flugzeuge

für alle abfliegenden Passagiere (dPAX) von anerkannten Base Airlines

abhängig von Sitzplatzanzahl des eingesetzten Flugzeugs (gestaffelter Betrag je dPAX)

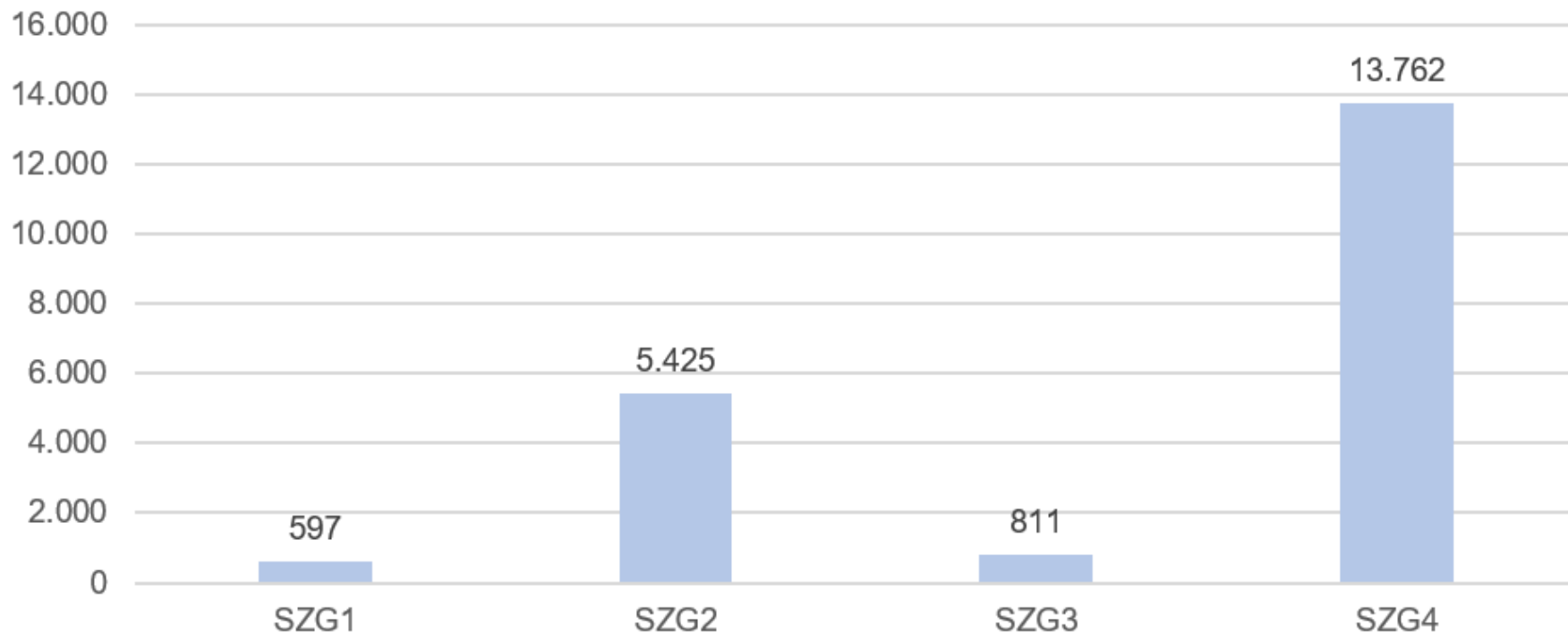
Ziel: nachhaltige Steigerung von Angebot, Auslastung & Standortbindung der Airlines am SZG

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2027 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2027 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- **Umweltentgelte**
- Escapeklauseln

erfasste LFZ - 2025

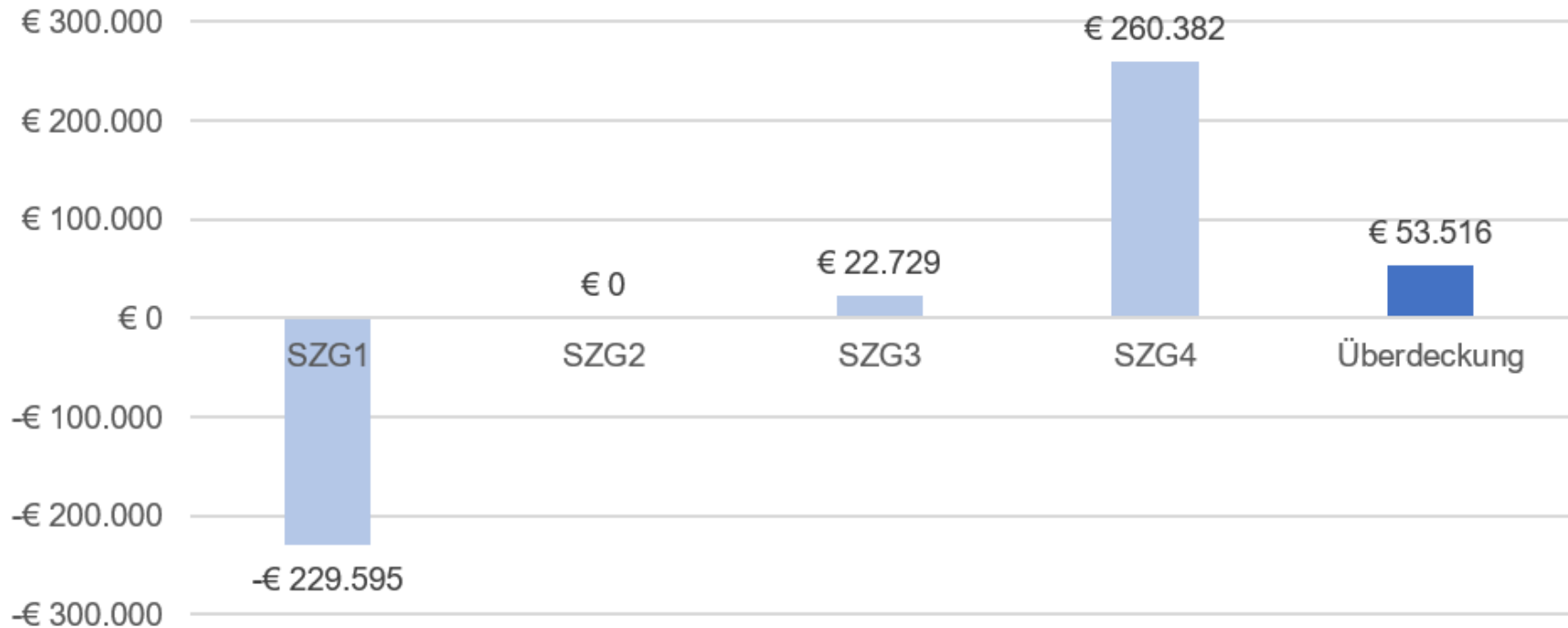
erfasste LFZ 2025



gesamt 20.595 erfasste LFZ

Überdeckung - 2025

Über-/Unterdeckung 2025



Erhöhung Umweltentgelt

- Winter (November – März) - 20% auf Landeentgelt
- Sommer (April – Oktober) - 30% auf Landeentgelt

Erhöhung
Förderung
Sommer

Begründung für saisonale Staffelung des Lärmbonus

- Winter weist am Salzburg Airport ein höheres Verkehrsaufkommen mit starken Verkehrsspitzen auf.
- Höhere Anreize in verkehrsschwächeren Sommermonaten => Ganzjahresentwicklung stärken.
- Förderung besonders lärmarmen Flugzeuge.
- Nachhaltige und bedarfsgerechte Ausgestaltung des Incentive-Programms.

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen
- Entgelte 2026 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)
- PRM-Entgelt 2026 gem. EU-VO (EG) 1107/2006
- Incentives
- Umweltentgelte
- **Escapeklauseln**

Kalkulation Entry Exit System (EES)

- Startzeitpunkt seitens Behörde immer wieder verschoben
tatsächliche Inbetriebnahme **11/2025**
- Investitionsvolumen ca. € 3,5 Mio.
- Über/Unterdeckungen aus Vorjahren werden auf Entgelt 2027 „angerechnet“

➤ Plankosten 2027	€T 612	
Über/Unterdeckung 2025	€T 11	*
Über/Unterdeckung 2026	€T 79	**
	€T 702	

*) gesamte Überdeckung 2025 = €T 180 (aufgrund verschobener Inbetriebnahme)
wurde im Entgelt 2026 berücksichtigt, €T 11 = Restdifferenz aufgrund IST-Daten 2025

**) Unterdeckung aufgr. Adaptierungen an Einreise- bzw. Ausreisestellen im 2. Halbjahr 2026
(100%-Kontrollen seit 4/2026)

Securityentgelt ab 1.1.2026 bzw. 1.1.2027

Basisentgelt 2026	€ 14,83
Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“	€ 0,24
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „Level 1“</u>	<u>€ 0,09</u>

Securityentgelt gesamt 2026 € 15,16

Basisentgelt 2026	€ 14,83
<u>Level 1 (ab 2027 gem. Formel)</u>	<u>€ 0,56</u>
Basisentgelt 2026 neu	€ 15,39
<u>Erhöhung gem. Formel (vorlfg. 1,78 %)</u>	<u>€ 0,27 Stand (Juli)</u>
Basisentgelt 2027	€ 15,66
<u>Erhöhung gem. Escapeklausel „EES“</u>	<u>€ 0,80</u>

Securityentgelt gesamt 2027 € 16,46 + 8,6 %

Wichtig!

Entgelt 2026 beinhaltet Minderung durch vorgetragene Überdeckungen aus den Vorjahren.
Entgelt 2027 beinhaltet Erhöhung durch vorgetragene Unterdeckung aus 2026.

Vielen Dank!



Impressionen Salzburger Flughafen GmbH

Ist Stand + Terminal NEU

TERMINAL NEU



TERMINAL NEU



TERMINAL NEU



TERMINAL NEU



TERMINAL NEU



Moderne Gastronomie – IST Stand





Umweltfreundlicher moderner Fuhrpark

