
Lärmbericht
Jänner bis September 2026
Salzburg
Airport
W.A.MOZART

1. Begriffe und Definitionen

$L_{A,max}$ **Maximalpegel**

A-bewerteter, maximaler Schallpegel gemessen mit der Anzeigedynamik "slow"

$L_{A,eq}$ **A-bewerteter, energieäquivalenter Dauerschallpegel**

Einzahlangabe zur Beschreibung von Schallereignissen mit schwankenden Schalldruckpegeln über einen Messzeitraum

$$L_{A,eq} = 10x\ log(\sum_i \frac{t\ 10_{,i}}{T} x\ 10\ \frac{L_{AsMax,i}}{10}) \text{dB}$$

SEL **Schallereignispegel**

Rechengröße zur Angabe der Schallenergie eines gesamten Schallereignisses als energiegleichen Schallpegel für die Andauer von einer Sekunde

L_{dn} **Beurteilung für Fluglärm**

A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{dn} = 10 \lg \frac{1}{24} (16 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}) \text{ dB}$$

L_{den} **Beurteilung für Fluglärm**

A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für den Abend (+5 dB) und für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} (13 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 3 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}) \text{ dB}$$

Flugbewegung mit **Flugbewegung** ist jeweils eine Landung oder ein Start gemeint

IFR-Verkehr Flüge werden nach Instrumentenflugregeln durchgeführt

VFR-Verkehr Flüge werden nach Sichtflugregeln durchgeführt

Betriebszeiten: 06:00 bis 23:00 Uhr

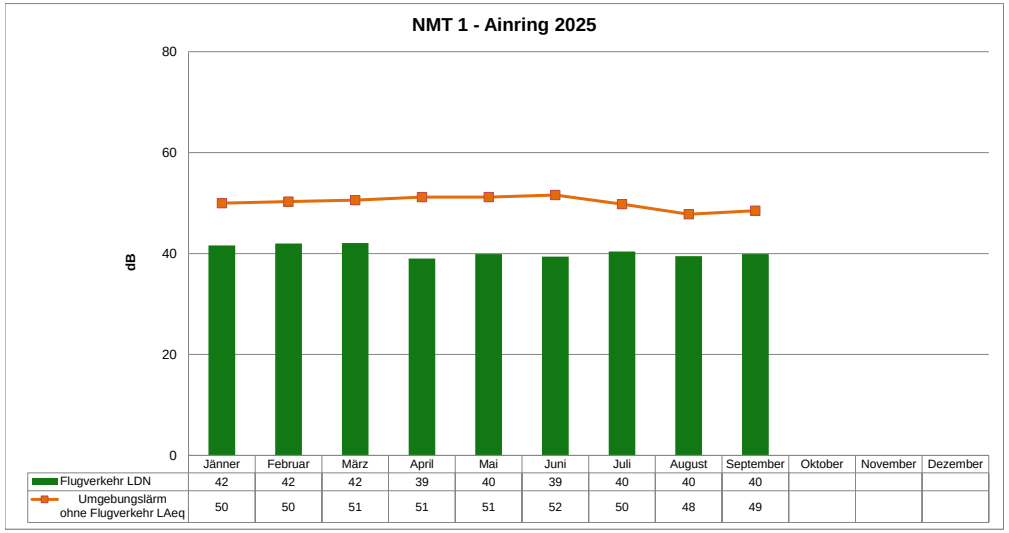
Betriebsrichtung: Die Start-/Landebahn am Flughafen Salzburg wird mit R15 und R33, je nach Richtung bezeichnet. Dabei bedeutet:
Landung R15: Landung Richtung 150° (von Norden nach Süden)
Landung R33: Landung Richtung 330° (von Süden nach Norden)
Start R15: Start Richtung 150° (von Norden nach Süden)
Start R33: Start Richtung 330° (von Süden nach Norden)

ICAO Annex 16 **Lärmzulassung der Luftfahrzeuge**

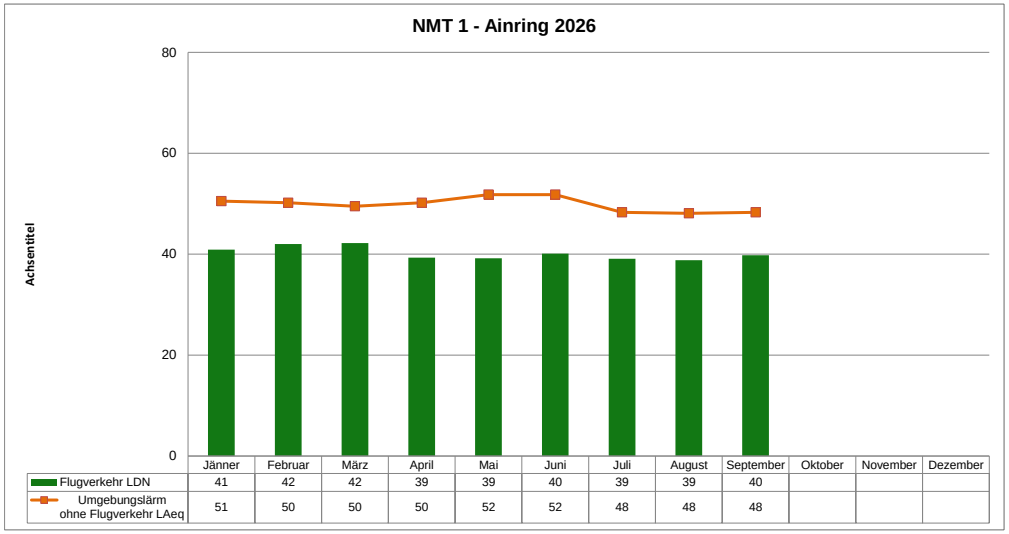
Nach Annex 16 der ICAO (International Civil Aviation Organization = Internationale Organisation für zivile Luftfahrt) werden Flugzeuge in unterschiedliche Lärmkapitel (sog. Chapter) nach einem standardisierten Messverfahren eingeteilt.
Am Flughafen Salzburg verkehren de facto nur noch Luftfahrzeuge die dem Kapitel 4 zugeordnet werden können.

2026-10-22/GU/kb

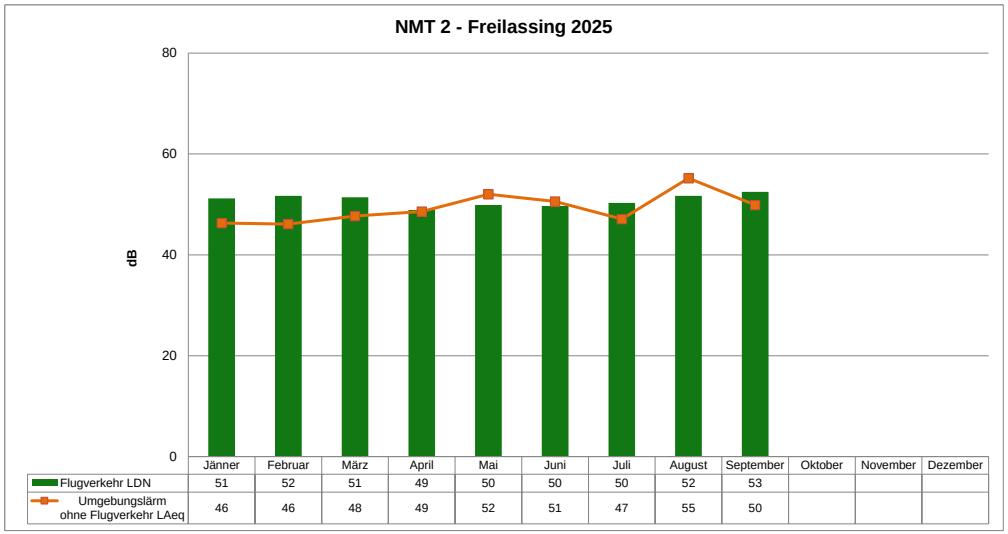
2. Dauerschallpegel durch Fluglärm



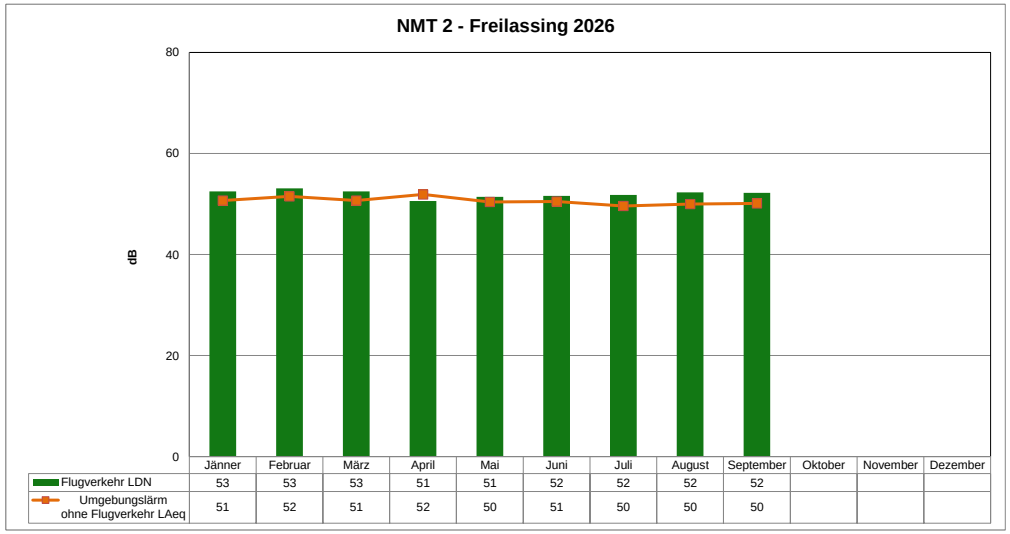
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	42	42	42	39	40	39	40	40	40			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	50	50	51	51	51	52	50	48	49			



	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	41	42	42	39	39	40	39	39	40			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	51	50	50	50	52	52	48	48	48			

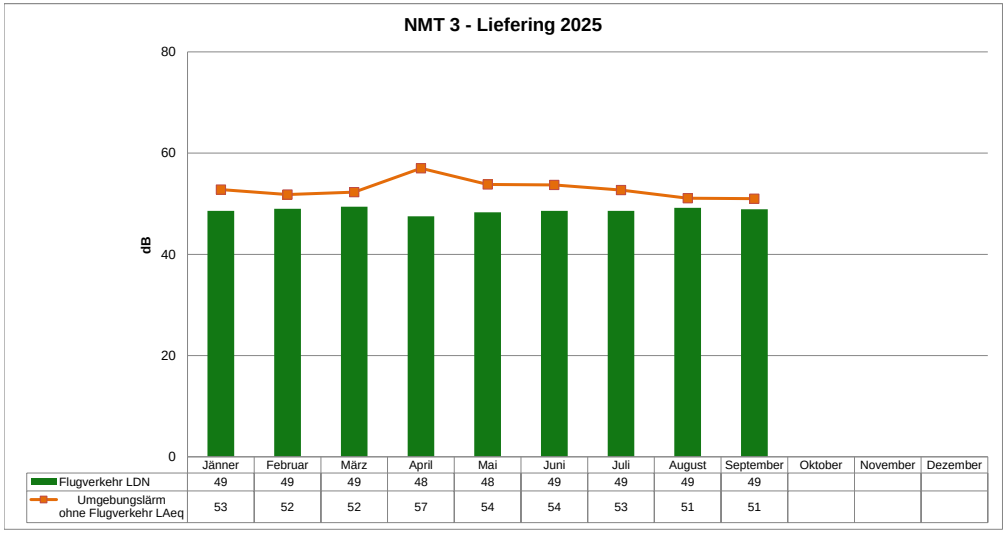


	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	51	52	51	49	50	50	50	52	53			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	46	46	48	49	52	51	47	55	50			



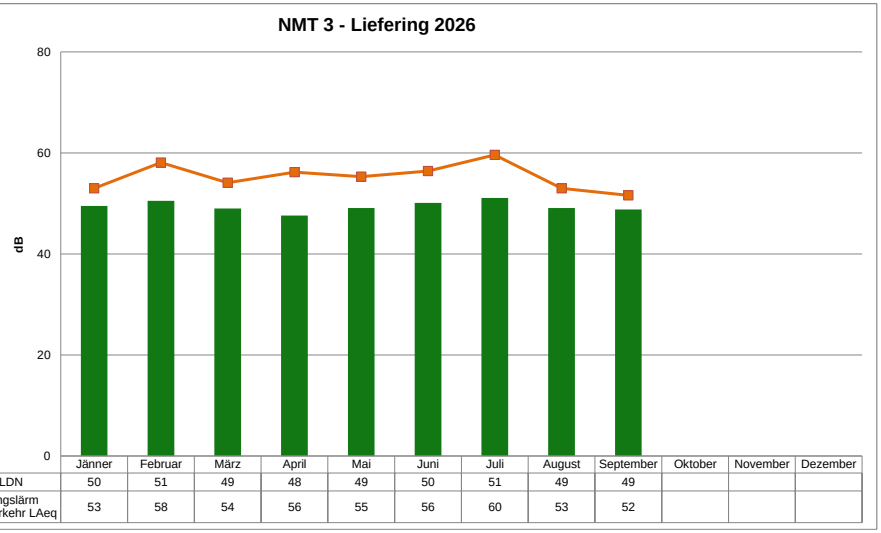
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	53	53	53	51	51	52	52	52	52			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	51	52	51	52	50	51	50	50	50			

NMT 3 - Liefering 2025



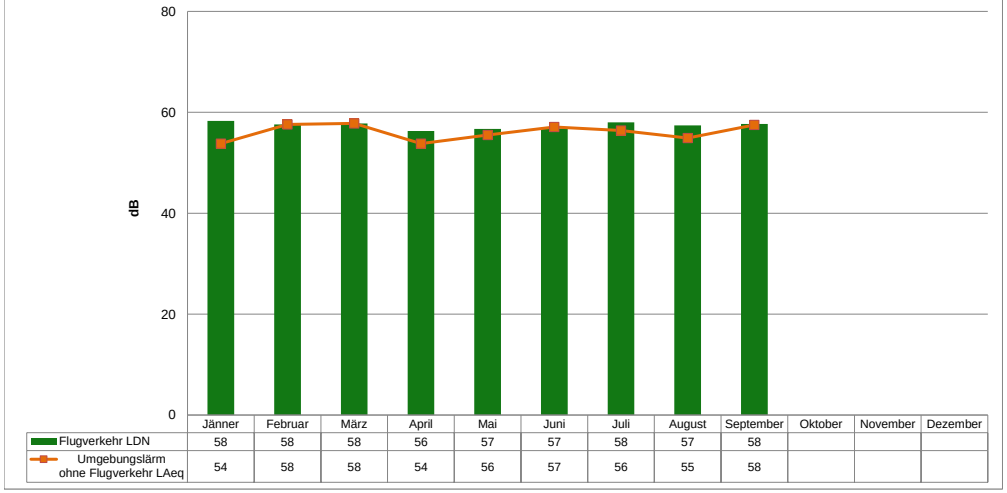
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	49	49	49	48	48	49	49	49	49			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	53	52	52	57	54	54	53	51	51			

NMT 3 - Liefering 2026



	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	50	51	49	48	49	50	51	49	49			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	53	58	54	56	55	56	60	53	52			

NMT 4 - Taxham 2025



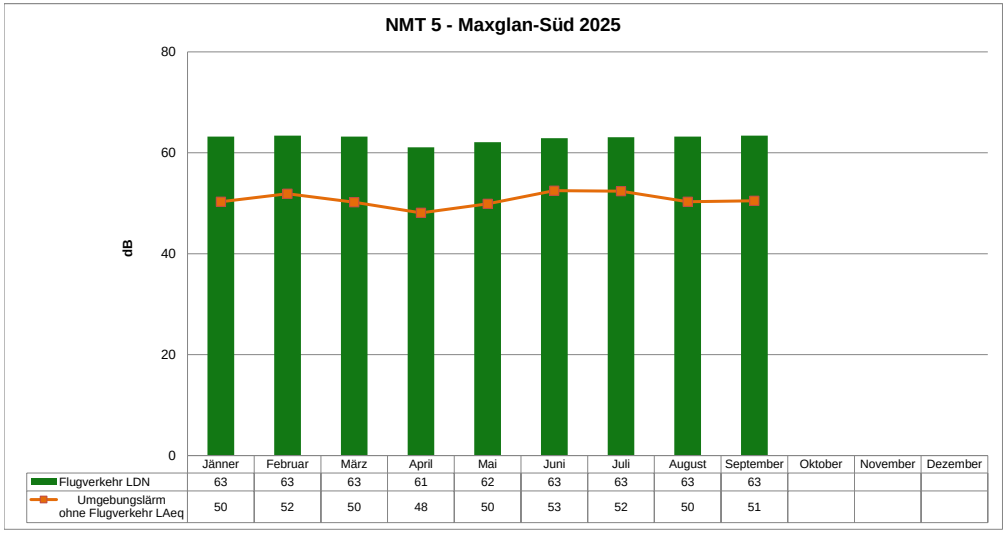
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	58	58	58	56	57	57	58	57	58			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	54	58	58	54	56	57	56	55	58			

NMT 4 - Taxham 2026



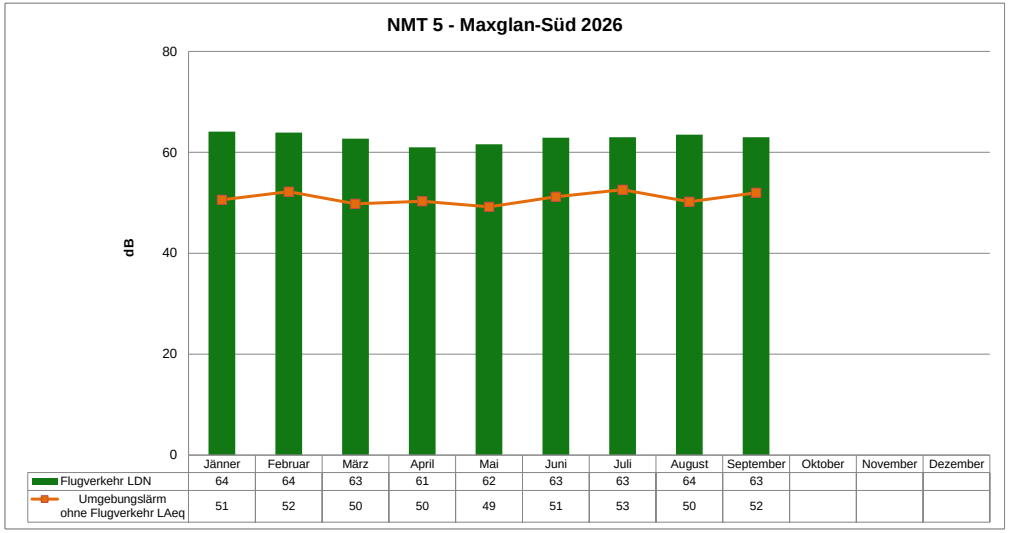
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	58	59	58	56	57	58	58	58	58			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	54	56	55	54	55	56	57	56	55			

NMT 5 - Maxglan-Süd 2025



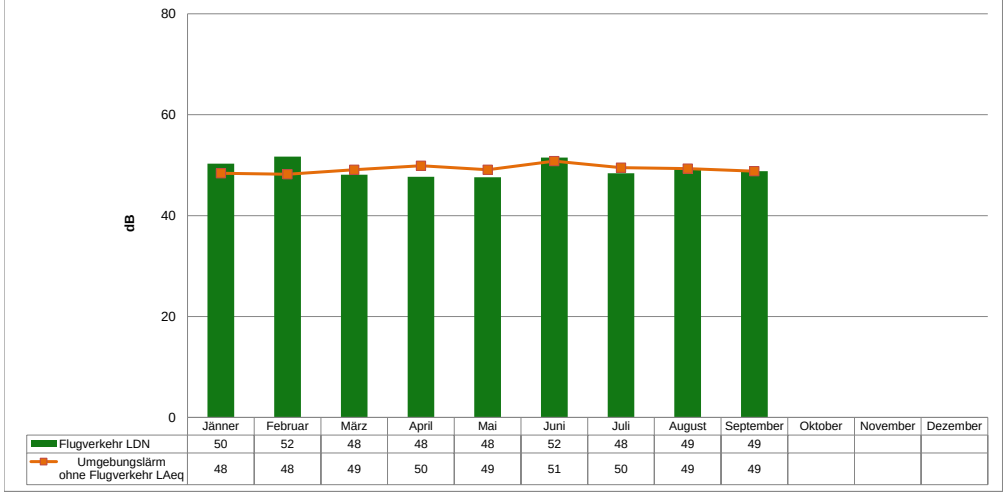
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	63	63	63	61	62	63	63	63	63			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	50	52	50	48	50	53	52	50	51			

NMT 5 - Maxglan-Süd 2026



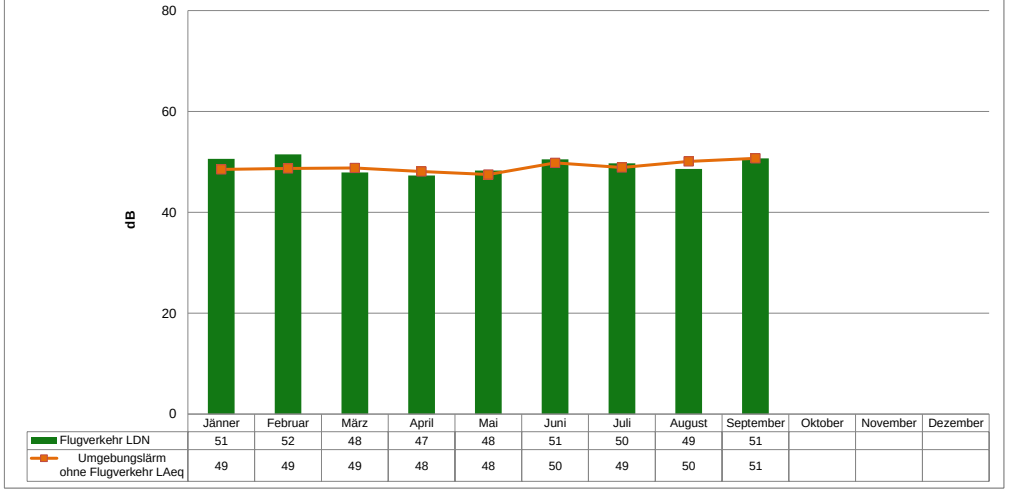
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	64	64	63	61	62	63	63	64	63			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	51	52	50	50	49	51	53	50	52			

NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2025



	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	50	52	48	48	48	52	48	49	49			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	48	48	49	50	49	51	50	49	49			

NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2026



	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Flugverkehr LDN	51	52	48	47	48	51	50	49	51			
Umgebungslärm ohne Flugverkehr LAeq	49	49	49	48	48	50	49	50	51			

3. Tag-Abend-Nacht Lärmindex - Lden - in Dezibel (dB)

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
1. Quartal 2025	Ainring	72	17			43,0 dB
	Freilassing		77	13		52,6 dB
	Liefering		88	2		50,8 dB
	Taxham		1	89		59,3 dB
	Maxglan-Süd			67	23	64,7 dB
	Leopoldskron-Moos	31	43	11		50,4 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
2. Quartal 2025	Ainring	82	2			40,2 dB
	Freilassing		87			50,3 dB
	Liefering		91			49,6 dB
	Taxham		2	89		57,8 dB
	Maxglan-Süd			82	9	63,2 dB
	Leopoldskron-Moos	15	72	2	1	50,9 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
3. Quartal 2025	Ainring	87	3			41,0 dB
	Freilassing		88	4		52,5 dB
	Liefering		91	1		50,3 dB
	Taxham			92		58,9 dB
	Maxglan-Süd			68	24	64,3 dB
	Leopoldskron-Moos	18	70	3		49,6 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
4. Quartal 2025	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
1. Quartal 2026	Ainring	70	16			43,0 dB
	Freilassing		73	17		53,9 dB
	Liefering	4	86			48,6 dB
	Taxham		3	87		59,6 dB
	Maxglan-Süd			63	27	65,1 dB
	Leopoldskron-Moos	36	44	10		51,3 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
2. Quartal 2026	Ainring	86				40,2 dB
	Freilassing		91			52 dB
	Liefering	1	89	1		50 dB
	Taxham		5	86		57,8 dB
	Maxglan-Süd			87	4	62,8 dB
	Leopoldskron-Moos	17	69	4		49,2 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
3. Quartal 2026	Ainring	88	1			39,9 dB
	Freilassing		90	2		52,8 dB
	Liefering		90	2		50,6 dB
	Taxham			92		58,7 dB
	Maxglan-Süd			78	14	64,1 dB
	Leopoldskron-Moos	13	71	3		49,5 dB

		Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt
	Messstelle	> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	Tages LDEN/ Quartal
4. Quartal 2026	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

Anmerkungen:

> 35 dB = > 35 und < 45 dB

> 45 dB = > 45 und < 55 dB

> 55 dB = > 55 und < 65 dB

> 65 dB = > 65 dB

4. Verkehrszahlen

Landungen und Starts nach Flugart

	2025		
	Kommerzieller Verkehr	Allgemeine Luftfahrt	Gesamt
1. Quartal	4.673	9.582	14.255
2. Quartal	3.195	10.675	13.870
3. Quartal	3.844	12.101	15.945
Summe	11.712	32.358	44.070

	2026					
	Kommerzieller Verkehr		Allgemeine Luftfahrt		Gesamt	
1. Quartal	4.500	-4%	10.396	8%	14.896	4%
2. Quartal	2.975	-7%	12.061	13%	15.036	8%
3. Quartal	3.878	1%	14.132	17%	18.010	13%
Summe	11.353	-3%	36.589	13%	47.942	9%

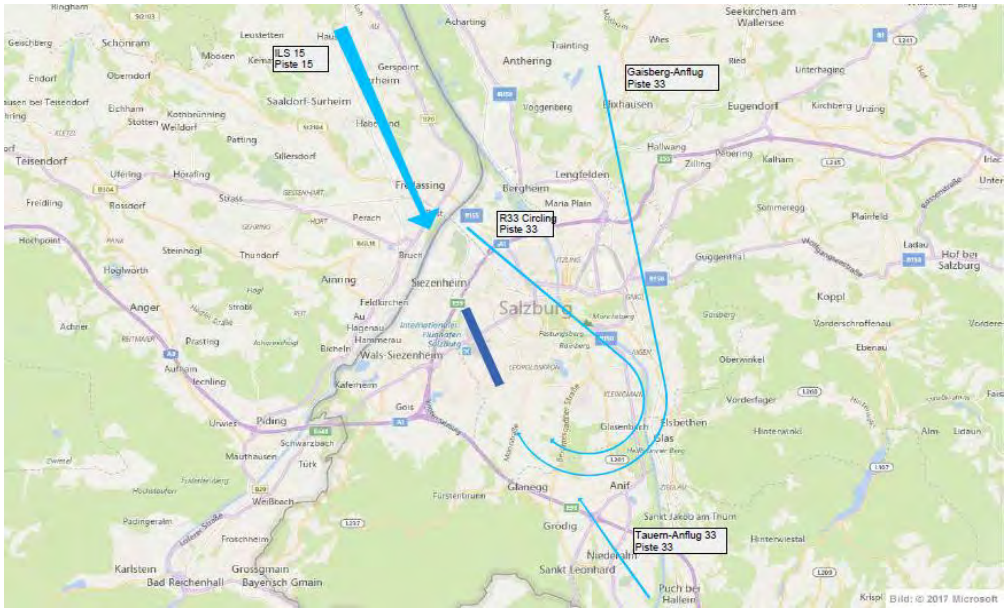
Landungen und Starts nach Flugregel

	2025		
	IFR-Instrumentenflug	VFR-Sichtflug	Gesamt
1. Quartal	7.411	6.844	14.255
2. Quartal	6.151	7.719	13.870
3. Quartal	7.367	8.578	15.945
Summe	20.929	23.141	44.070

	2026					
	IFR-Instrumentenflug		VFR-Sichtflug		Gesamt	
1. Quartal	7.575	2%	7.321	7%	14.896	4%
2. Quartal	6.044	-2%	8.992	16%	15.036	8%
3. Quartal	7.848	7%	10.162	18%	18.010	13%
Summe	21.467	3%	26.475	14%	47.942	9%

5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Landungen aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)

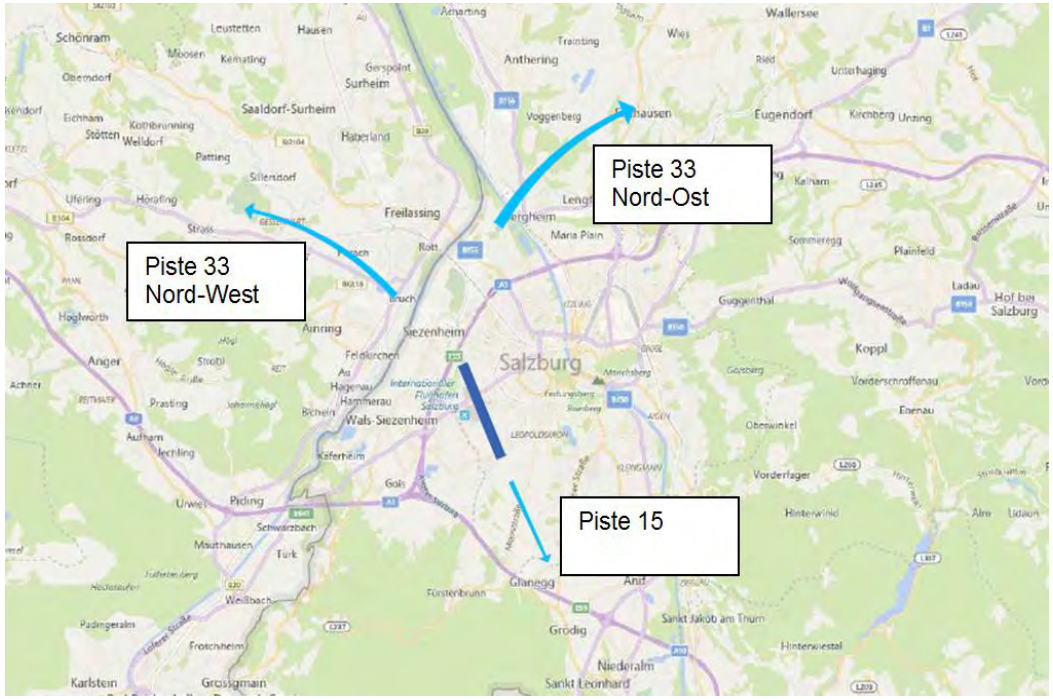


	Piste 15		Piste 33			Gesamt
	R15 ILS	R15 visual	R33 Circling	RNAV visual 33 V Gaisberg-Anflug	RNAV RNP 33 Z Tauern-Anflug	
1. Quartal 2025	3.372	70	53	146	50	3.691
2. Quartal 2025	2.516	161	85	129	183	3.074
3. Quartal 2025	3.195	157	86	93	150	3.681
4. Quartal 2025						
Summe	9.083	388	224	368	383	10.446
%	87,0%	3,7%	2,1%	3,5%	3,7%	

	Piste 15		Piste 33			Gesamt
	R15 ILS	R15 visual	R33 Circling	RNAV visual 33 V Gaisberg-Anflug	RNAV RNP 33 Z Tauern-Anflug	
1. Quartal 2026	3.516	86	77	32	69	3.780
2. Quartal 2026	2.393	210	110	132	164	3.009
3. Quartal 2026	3.270	222	114	188	130	3.924
4. Quartal 2026						
Summe	9.179	518	301	352	363	10.713
%	85,7%	4,8%	2,8%	3,3%	3,4%	

5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Starts aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2025	1.196	1.788	736	3.720
2. Quartal 2025	889	1.703	485	3.077
3. Quartal 2025	989	2.152	545	3.686
Summe	3.074	5.643	1.766	10.483
%	29,3%	53,8%	16,8%	

	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2026	1.190	1.830	775	3.795
2. Quartal 2026	883	1.733	419	3.035
3. Quartal 2026	1.110	2.208	606	3.924
Summe	3.183	5.771	1.800	10.754
%	29,6%	53,7%	16,7%	

6. Richtungsverteilung Sichtflug-Verkehr (VFR)

	Landungen		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	825	954	1.779
2. Quartal 2025	757	1.662	2.419
3. Quartal 2025	995	1.547	2.542
Summe	2.577	4.163	6.740
%	38,2%	61,8%	

	Starts		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	1.347	427	1.774
2. Quartal 2025	1.526	878	2.404
3. Quartal 2025	1.726	810	2.536
Summe	4.599	2.115	6.714
%	68,5%	31,5%	

	Platzrunden *		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	1.629	589	2.218
2. Quartal 2025	1.019	534	1.553
3. Quartal 2025	1.480	589	2.069
Summe	4.128	1.712	5.840
%	70,7%	29,3%	

	Landungen		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2026	950	957	1.907
2. Quartal 2026	804	1.977	2.781
3. Quartal 2026	1.104	1.941	3.045
Summe	2.858	4.875	7.733
%	37,0%	63,0%	

	Starts		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2026	1.509	391	1.900
2. Quartal 2026	1.594	1.169	2.763
3. Quartal 2026	2.020	1.040	3.060
Summe	5.123	2.600	7.723
%	66,3%	33,7%	

	Platzrunden *		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2026	1.836	561	2.397
2. Quartal 2026	1.126	866	1.992
3. Quartal 2026	1.451	955	2.406
Summe	4.413	2.382	6.795
%	64,9%	35,1%	

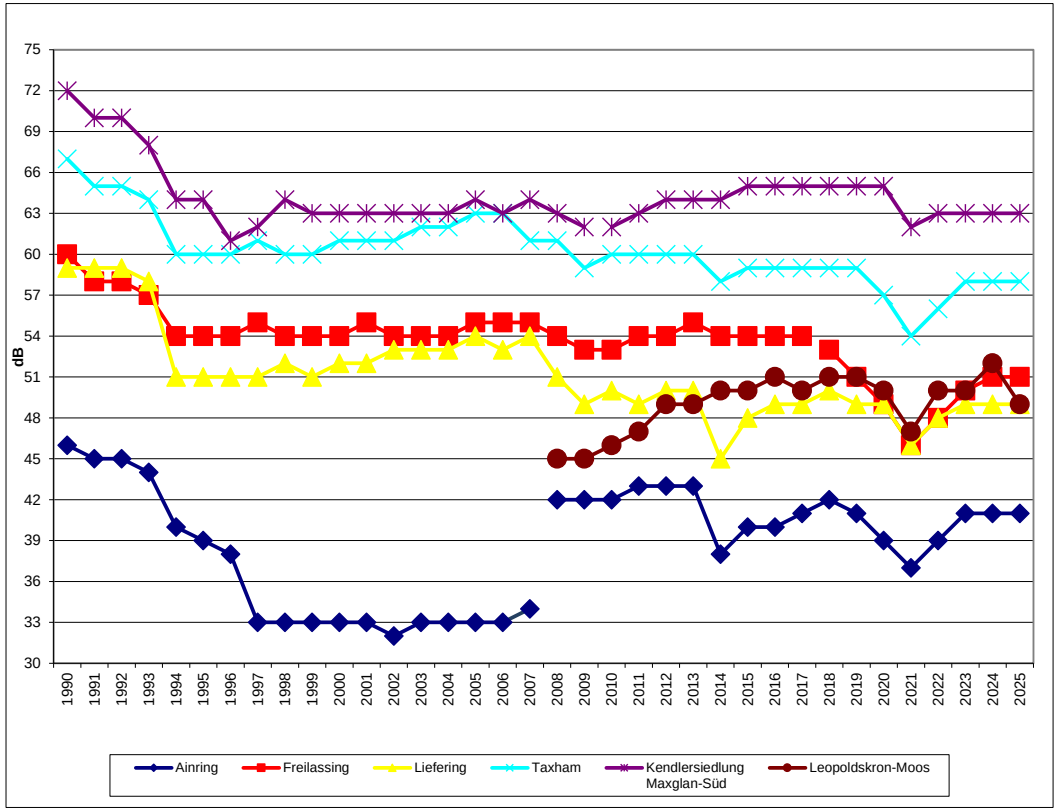
Anmerkungen:
Einsatz- und Militärflüge werden bei der Richtungsverteilung nicht ausgewiesen!

* Da sowohl der Start wie auch die Landung in der selben Pistenrichtung erfolgen, werden die Gesamtbewegungen pro Richtung angegeben.Die angegebene Pistenrichtung bezieht sich auf die Startrichtung.

7. Fluglärmentwicklung 1990 - 2025

Energieäquivalente Dauerschallpegel LDN
6 verkehrsreichste Monate des Jahres

Jahr	Messstationen					
	Ainring	Freilassing	Liefering	Taxham	Kendlersiedlung Maxglan-Süd	Leopoldskron-Moos
1990	46	60	59	67	72	
1991	45	58	59	65	70	
1992	45	58	59	65	70	
1993	44	57	58	64	68	
1994	40	54	51	60	64	
1995	39	54	51	60	64	
1996	38	54	51	60	61	
1997	33	55	51	61	62	
1998	33	54	52	60	64	
1999	33	54	51	60	63	
2000	33	54	52	61	63	
2001	33	55	52	61	63	
2002	32	54	53	61	63	
2003	33	54	53	62	63	
2004	33	54	53	62	63	
2005	33	55	54	63	64	
2006	33	55	53	63	63	
2007	34	55	54	61	64	
2008	42 *	54	51	61	63	45
2009	42	53	49	59	62	45
2010	42	53	50	60	62 **	46
2011	43	54	49	60	63	47
2012	43	54	50	60	64	49
2013	43	55	50	60	64	49
2014	38	54	45	58	64	50
2015	40	54	48	59	65	50
2016	40	54	49	59	65	51
2017	41	54	49	59	65	50
2018	42	53***	50	59	65	51
2019	41	51	49	59	65	51
2020	39	49	49	57	65	50
2021	37	46	46	54	62	47
2022	39	48	48	56	63	50
2023	41	50	49	58	63	50
2024	41	51	49	58	63	52
2025	41	51	49	58	63	49



Anmerkungen:

2019 Pistensanierung 24.04.-28.05.2019
2020 Corona-Lockdown ab dem 16. März 2020 und danach Einbruch der Flugbewegungen
2021 Coronabedingter Ausfall der Wintersaison
ab 2022 langsame Erholung des Verkehrsaufkommens

*** neuer Standort - Ainring / Heidenpoint ** neuer Standort ab Mai 2010 - Maxglan -Süd *** neuer Standort ab April 2018 - Freilassing **** neuer Standort ab August 2025 - Freilassing**

8. Erläuterungen

Im Lärmbericht werden zusammenfassend die Ergebnisse der Fluglärmmessungen zur öffentlichen Einsicht dargestellt. Bitte wunde rn Sie sich nicht, wenn sich das Erscheinungsbild des Lärmberichtes ab und zu leicht verändert. Hintergrund dafür sind die zusätzlichen Anregungen un d Wünsche die aus den Gremien der Deutsch-Österreichischen Fluglärmkommission und dem BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg (BBFS) kommen.
Um die künftigen Lärmberichte noch verständlicher und vollständiger zu gestalten werden diese Änderungswünsche bestmöglich be rücksichtigt, Informationen ergänzt oder bestehende Elemente angepasst.

Bereits seit 2007 können Fluglärmdaten online eingesehen werden https://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/laermwerte

Als Basis für den Lärmbericht werden die Daten der 6 stationären Fluglärmmessanlagen und die Flugwegdaten der Austro Control GmbH herangezogen. Die Beurteilung erfolgt auf Basis der in Österreich und der Bundesrepublik Deutschland geltenden rechtlichen Regulative.

Berechnungsgrundlage:
Der Dauerschallpegel sowie der Maximalschallpegel stellen die Basis für die in Österreich, Deutschland sowie der EU geltenden Grundlagen für die Beurteilung der Fluglärmimmissionen dar. Die Messungen unterscheiden zwischen Umgebungs - und Fluglärm. Die Aufzeichnungen erfolgen dauerregistrierend. Die 6 stationären Fluglärmmessstationen sind amtlich geeichte Messanlagen, die laufend dem Stand der Tech nik angepasst werden. Die hier gemessen Lärmereignisse sind die einzig rechtlich verwertbaren Daten bei amtlichen Anfragen, Beschwerden oder Rechts verfahren.
2014 wurde eine neue Analyse- und Auswertungssoftware für die Flugwegaufzeichnungsanlage in Betrieb genommen. Durch laufende Anpassungen sind nicht nur die technischen Anlagen sondern auch die dahinter arbeitende Software auf neuestem, internationalem Standard.

Im Rahmen der kontinuierlichen Messungen und Registrierung von Fluglärmereignissen können immer wieder Umgebungslärmereigniss e gleichzeitig auftreten. Systemimmanent werden in der Regel diese auch dem Fluglärmereignis zugerechnet.

Für die Arbeiten und Verhandlungen im BBFS wurden sehr umfangreiche Daten und Kennzahlen erstellt. Diese Daten sind als Ergän zung zum hier vorliegenden Lärmbericht zu sehen und können unter der Webadresse https://www.salzburg-airport.com/bbfs abgerufen werden.

Als Ergebnis der Beratungen im BBFS werden seit Herbst 2015 zusätzlich zu den Lärmwerten auch die Flugspuren der am Flughafen Salzburg an- und abfliegenden Luftfahrzeuge veröffentlicht.
Die Flugspuren können unter https://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/flugspuren aufgerufen werden.

Im Jahr 2025 wurde die Plattform Quantum durch WebTrak und InsightFull ersetzt.

Damit hat die Nachverfolgung und Aufbereitung von Flugspuren und Lärmwerten einen neuen technischen Standard erreicht. Bisher war es „nur“ möglich, die Flugspuren als statisches Bild darzustellen. Mit dem neuen System kann jeder einzelne Flug, mit nur mehr einer Stunde Zei tverzögerung, „live“ als bewegtes Bild nachverfolgt werden.

Das neue System stellt nicht nur die Flugspuren grafisch dar, es bietet auch Informationen zu Flugnummer, Kennzeichen, Flugze ugtyp, Flughöhe sowie Flugrichtung. Zusätzlich werden den Flugspuren die dazugehörigen Lärmmesswerten, die von den 6 fixen Messstationen rund um de n Salzburger Flughafen aufgezeichnet werden, unterlegt.

Die Plattform InsightFull stellt ergänzend interaktive, georeferenzierte Daten bereit, die direkt auf einen frei wählbaren Standort zugeschnitten sind.

09. Rückfragen

Claudia Typelt, Umweltbeauftragte des Flughafen Salzburg
Stabsstelle Umwelt
Innsbrucker Bundesstraße 95
5020 Salzburg
Tel: +43 662 8580 226
umwelt@salzburg-airport.at

Alexander Klaus, Umweltbeauftragter des Flughafen Salzburg
Stabsstelle Medien
Innsbrucker Bundesstraße 95
5020 Salzburg
Tel: +43 662 8580 150
presse@salzburg-airport.at