

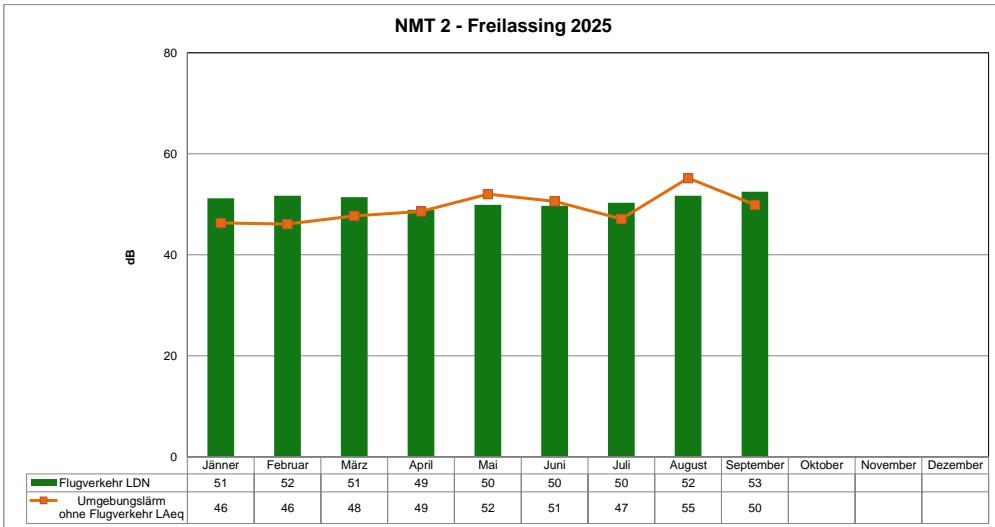
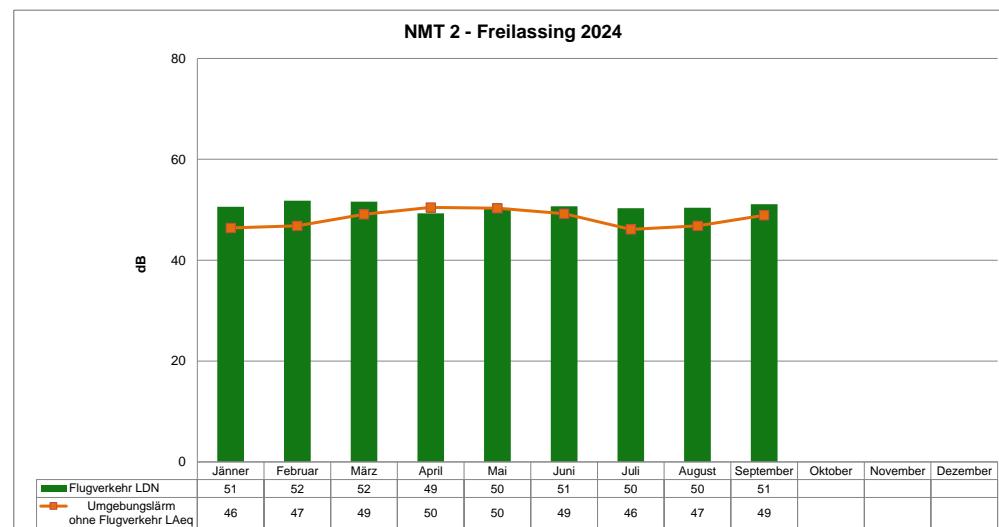
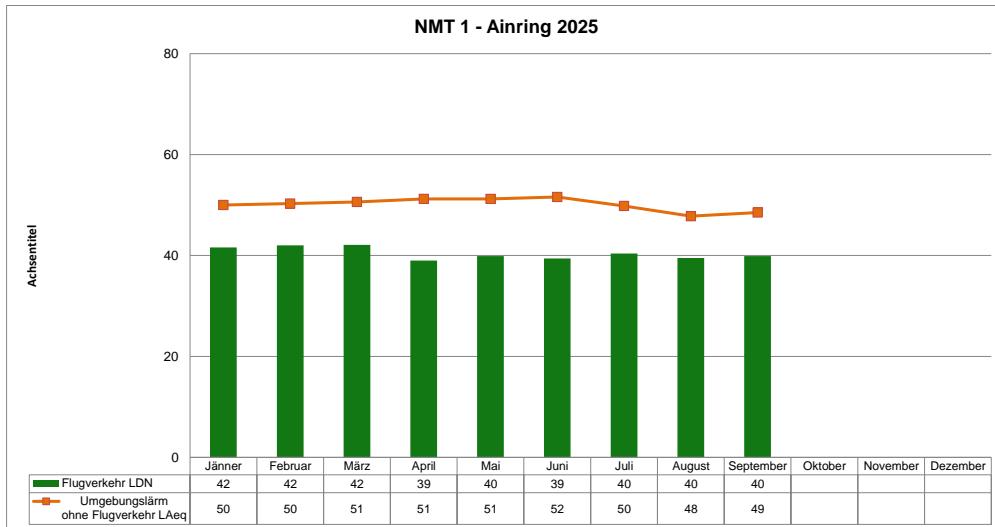
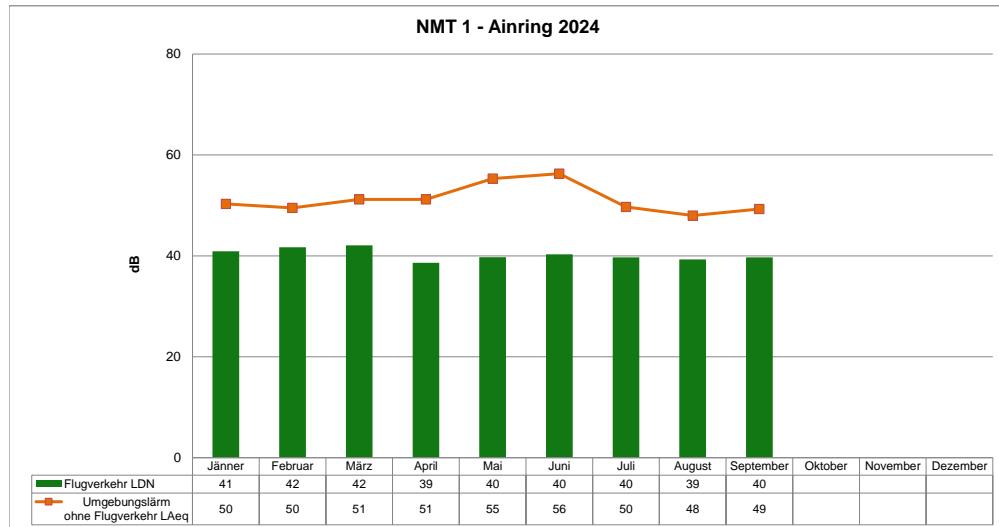


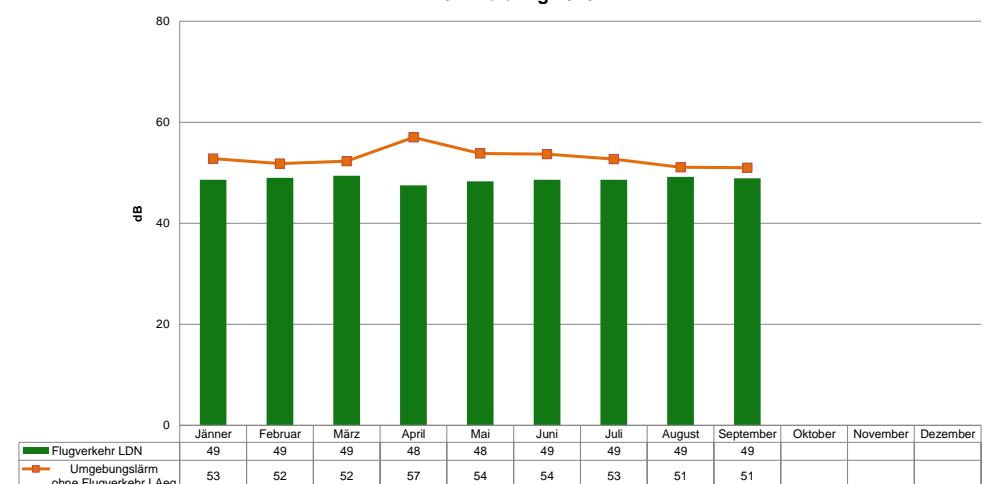
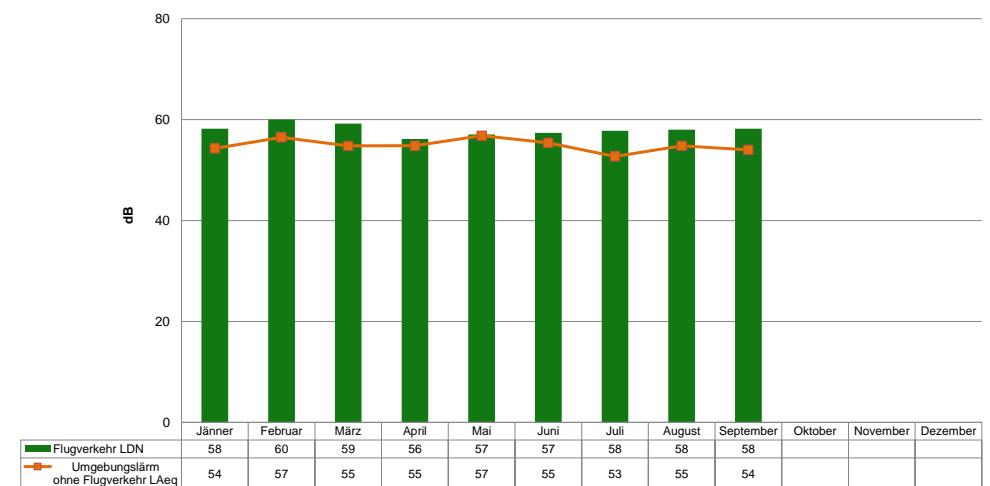
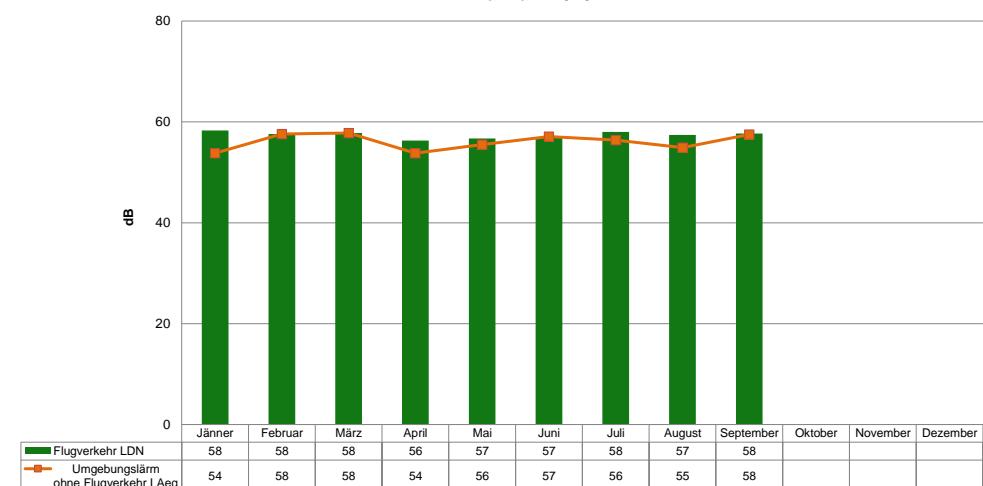
Lärmbericht Jänner bis September 2025

1. Begriffe und Definitionen

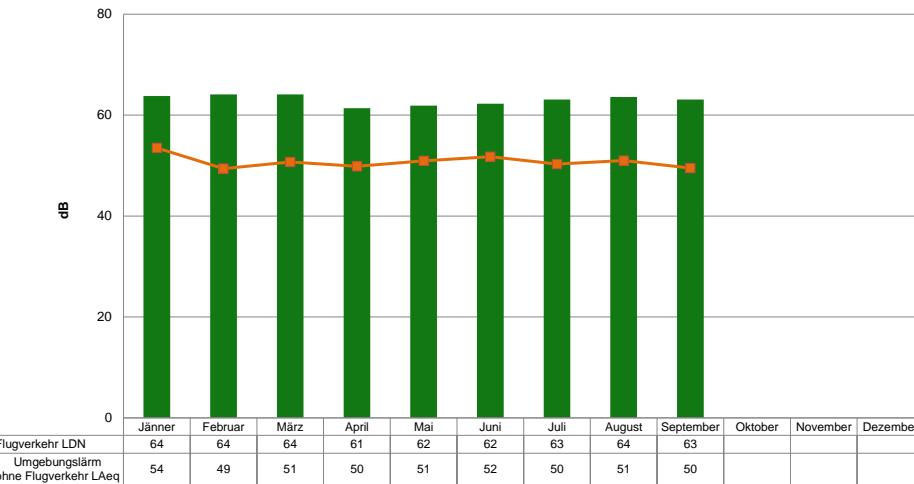
$L_{A,\max}$	Maximalpegel A-bewerteter, maximaler Schallpegel gemessen mit der Anzeigedynamik "slow"	Flugbewegung mit Flugbewegung ist jeweils eine Landung oder ein Start gemeint
$L_{A,eq}$	A-bewerteter, energieäquivalenter Dauerschallpegel Einzahlangabe zur Beschreibung von Schallereignissen mit schwankenden Schalldruckpegeln über einen Messzeitraum	IFR-Verkehr Flüge werden nach Instrumentenflugregeln durchgeführt VFR-Verkehr Flüge werden nach Sichtflugregeln durchgeführt Betriebszeiten: 06:00 bis 23:00 Uhr
	$L_{A,eq} = 10 \log \left(\sum_i \frac{t_{10,i}}{T} \times 10^{\frac{L_{A,Max,i}}{10}} \right) \text{dB}$	Betriebsrichtung: Die Start-/Landebahn am Flughafen Salzburg wird mit R15 und R33, je nach Richtung bezeichnet. Dabei bedeutet: Landung R15: Landung Richtung 150° (von Norden nach Süden) Landung R33: Landung Richtung 330° (von Süden nach Norden) Start R15: Start Richtung 150° (von Norden nach Süden) Start R33: Start Richtung 330° (von Süden nach Norden)
SEL	Schallereignispegel Rechengröße zur Angabe der Schallenergie eines gesamten Schallereignisses als energiegleichen Schallpegel für die Andauer von einer Sekunde	
L_{dn}	Beurteilung für Fluglärm A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für die Nacht (+10dB) enthält.	ICAO Annex 16 Lärmzulassung der Luftfahrzeuge Nach Annex 16 der ICAO (International Civil Aviation Organization = Internationale Organisation für zivile Luftfahrt) werden Flugzeuge in unterschiedliche Lärmkapitel (sog. Chapter) nach einem standardisierten Messverfahren eingeteilt. Am Flughafen Salzburg verkehren de facto nur noch Luftfahrzeuge die dem Kapitel 4 zugeordnet werden können.
L_{den}	Beurteilung für Fluglärm A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für den Abend (+5 dB) und für die Nacht (+10dB) enthält.	
	$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} \left(13 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 3 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{dB}$	2025-10-22/GU/kb

2. Dauerschallpegel durch Fluglärm

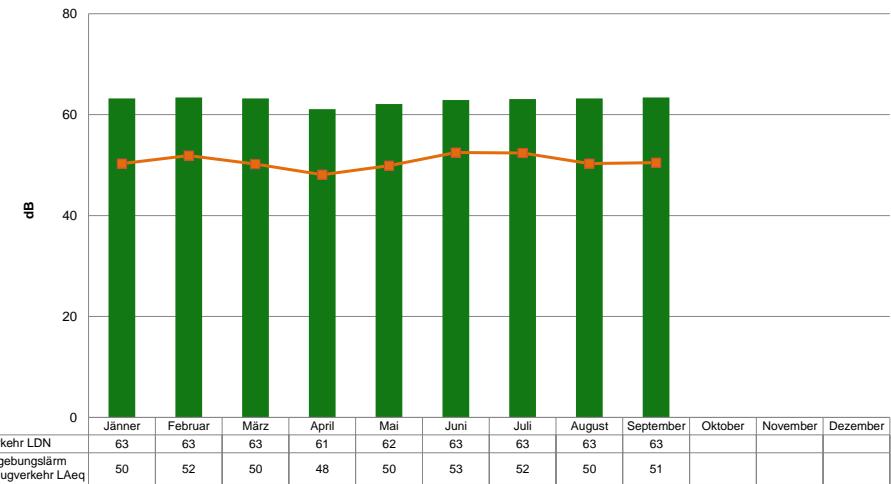


NMT 3 - Liefering 2024**NMT 3 - Liefering 2025****NMT 4 - Taxham 2024****NMT 4 - Taxham 2025**

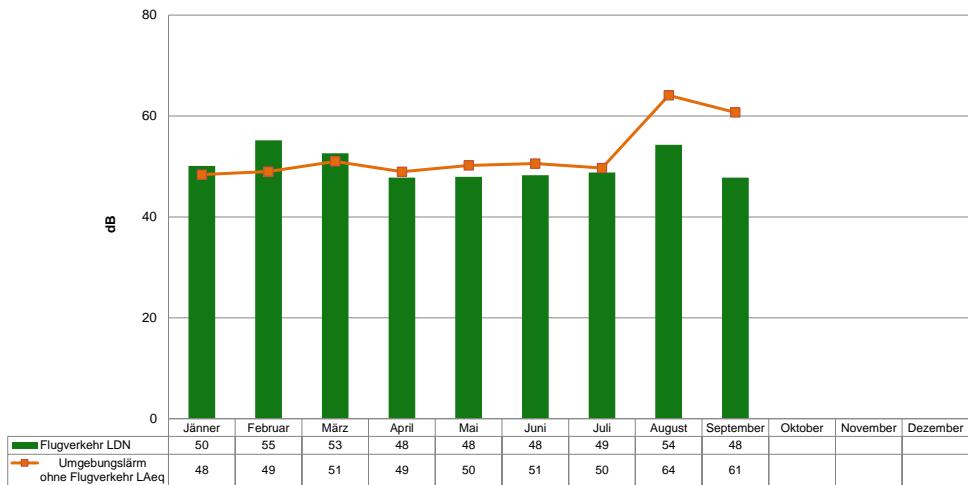
NMT 5 - Maxglan-Süd 2024



NMT 5 - Maxglan-Süd 2025



NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2024



NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2025



3. Tag-Abend-Nacht Lärmindex - Lden - in Dezibel (dB)

1. Quartal 2024	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	72	14			42,6 dB
	Freilassing		80	11		52,5 dB
	Liefering	2	85	4		51,3 dB
	Taxham			88	3	60,4 dB
	Maxglan-Süd			57	34	65,3 dB
	Leopoldskron-Moos	28	39	12	1	53,7 dB

2. Quartal 2024	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	84	1			41,7 dB
	Freilassing		91			50,4 dB
	Liefering		91			49,3 dB
	Taxham		2	89		57,7 dB
	Maxglan-Süd			89	2	62,6 dB
	Leopoldskron-Moos	27	57			47,8 dB

3. Quartal 2024	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	83	4			40,7 dB
	Freilassing	2	90			50,4 dB
	Liefering	1	91			49,0 dB
	Taxham		3	89		58,0 dB
	Maxglan-Süd			80	11	63,5 dB
	Leopoldskron-Moos	17	73	1		49,4 dB

4. Quartal 2024	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

Anmerkungen:

- > 35 dB = > 35 und < 45 dB
- > 45 dB = > 45 und < 55 dB
- > 55 dB = > 55 und < 65 dB
- > 65 dB = > 65 dB

1. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	72	17			43,0 dB
	Freilassing		77	13		52,6 dB
	Liefering		88	2		50,8 dB
	Taxham		1	89		59,3 dB
	Maxglan-Süd			67	23	64,7 dB
	Leopoldskron-Moos	31	43	11		50,4 dB

2. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	82	2			40,2 dB
	Freilassing		87			50,3 dB
	Liefering		91			49,6 dB
	Taxham		2	89		57,8 dB
	Maxglan-Süd			82	9	63,2 dB
	Leopoldskron-Moos	15	72	2	1	50,9 dB

3. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	87	3			41,0 dB
	Freilassing		88	4		52,5 dB
	Liefering		91	1		50,3 dB
	Taxham			92		58,9 dB
	Maxglan-Süd			68	24	64,3 dB
	Leopoldskron-Moos	18	70	3		49,6 dB

4. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

4. Verkehrszahlen

Landungen und Starts nach Flugart

	2024		
	Kommerzieller Verkehr	Allgemeine Luftfahrt	Gesamt
1. Quartal	4.906	9.130	14.036
2. Quartal	3.041	10.702	13.743
3. Quartal	3.444	11.801	15.245
Summe	11.391	31.633	43.024

	2025					
	Kommerzieller Verkehr		Allgemeine Luftfahrt		Gesamt	
1. Quartal	4.673	-5%	9.582	5%	14.255	2%
2. Quartal	3.195	5%	10.675	0%	13.870	1%
3. Quartal	3.844	12%	12.101	3%	15.945	5%
Summe	11.712	3%	32.358	2%	44.070	2%

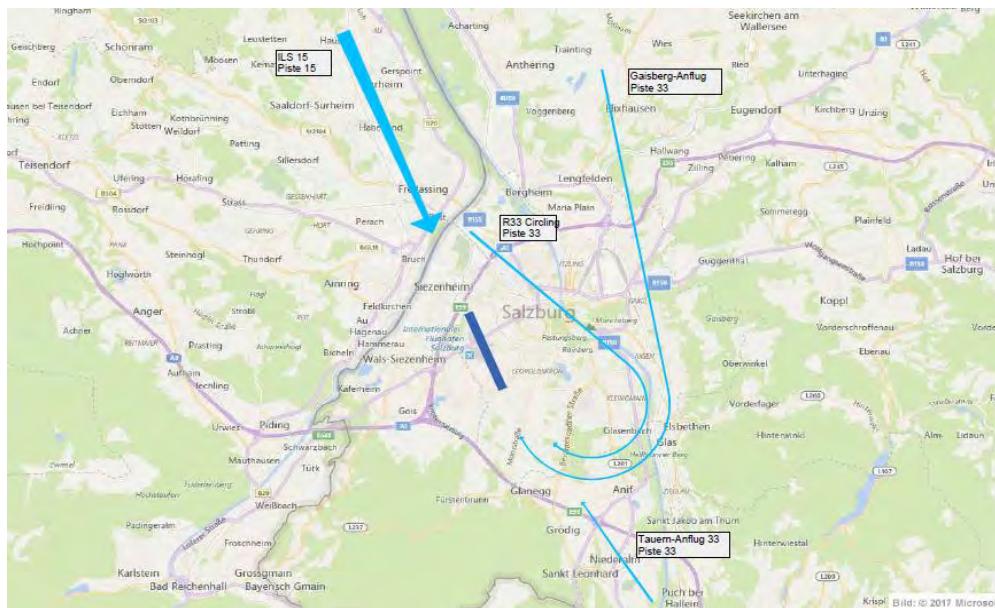
Landungen und Starts nach Flugregel

	2024		
	IFR-Instrumentenflug	VFR-Sichtflug	Gesamt
1. Quartal	7.824	6.212	14.036
2. Quartal	5.898	7.845	13.743
3. Quartal	6.900	8.345	15.245
Summe	20.622	22.402	43.024

	2025					
	IFR-Instrumentenflug		VFR-Sichtflug		Gesamt	
1. Quartal	7.411	-5%	6.844	10%	14.255	2%
2. Quartal	6.151	4%	7.719	-2%	13.870	1%
3. Quartal	7.367	7%	8.578	3%	15.945	5%
Summe	20.929	1%	23.141	3%	44.070	2%

5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Landungen aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)

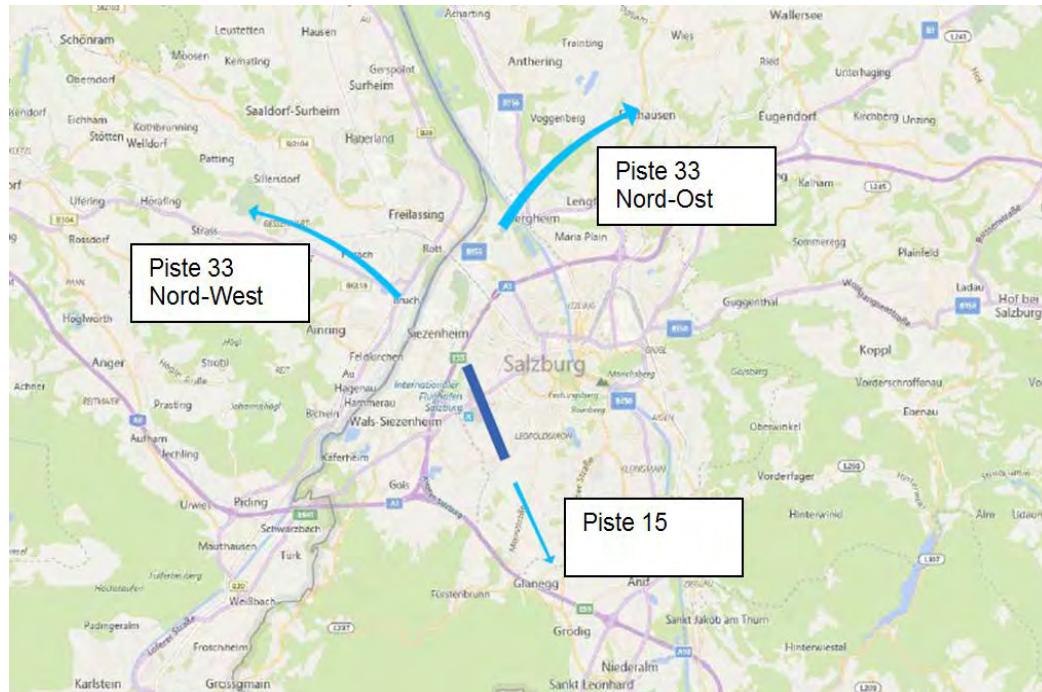


	Piste 15	Piste 33			Gesamt	
		RNAV visual 33	RNAV RNP 33	V		
	R15 ILS R15 visual	R33 Circling	Gaisberg-Anflug	Tauern-Anflug		
1. Quartal 2024	3.564	34	70	220	27	3.915
2. Quartal 2024	2.585	81	65	120	108	2.959
3. Quartal 2024	3.085	107	54	57	154	3.457
Summe	9.234	222	189	397	289	10.331
%	89,4%	2,1%	1,8%	3,8%	2,8%	

	Piste 15	Piste 33			Gesamt	
		RNAV visual 33	RNAV RNP 33	V		
	R15 ILS R15 visual	R33 Circling	Gaisberg-Anflug	Tauern-Anflug		
1. Quartal 2025	3.372	70	53	146	50	3.691
2. Quartal 2025	2.516	161	85	129	183	3.074
3. Quartal 2025	3.195	157	86	93	150	3.681
Summe	9.083	388	224	368	383	10.446
%	87,0%	3,7%	2,1%	3,5%	3,7%	

5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Starts aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2024		1.035	1.763	1.109
2. Quartal 2024		815	1.658	466
3. Quartal 2024		936	1.980	527
4. Quartal 2024				3.443
Summe		2.786	5.401	2.102
%		27,1%	52,5%	20,4%

	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2025		1.196	1.788	736
2. Quartal 2025		889	1.703	485
3. Quartal 2025		989	2.152	545
4. Quartal 2025				3.686
Summe		3.074	5.643	1.766
%		29,3%	53,8%	16,8%

6. Richtungsverteilung Sichtflug-Verkehr (VFR)

	Landungen		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2024	952	640	1.592
2. Quartal 2024	1.010	1.277	2.287
3. Quartal 2024	1.049	1.380	2.429
4. Quartal 2024			
Summe	3.011	3.297	6.308
%	47,7%	52,3%	

	Starts		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2024	1.404	196	1.600
2. Quartal 2024	1.620	670	2.290
3. Quartal 2024	1.761	685	2.446
4. Quartal 2024			
Summe	4.785	1.551	6.336
%	75,5%	24,5%	

	Trainingsflüge*		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2024	1.750	396	2.146
2. Quartal 2024	1.362	540	1.902
3. Quartal 2024	1.562	500	2.062
4. Quartal 2024			
Summe	4.674	1.436	6.110
%	76,5%	23,5%	

	Landungen		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	825	954	1.779
2. Quartal 2025	757	1.662	2.419
3. Quartal 2025	995	1.547	2.542
4. Quartal 2025			0
Summe	2.577	4.163	6.740
%	38,2%	61,8%	

	Starts		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	1.347	427	1.774
2. Quartal 2025	1.526	878	2.404
3. Quartal 2025	1.726	810	2.536
4. Quartal 2025			0
Summe	4.599	2.115	6.714
%	68,5%	31,5%	

	Trainingsflüge*		
	Piste 15	Piste 33	Gesamt
1. Quartal 2025	1.310	457	1.767
2. Quartal 2025	1.019	534	1.553
3. Quartal 2025	1.480	589	2.069
4. Quartal 2025			0
Summe	3.809	1.580	5.389
%	70,7%	29,3%	

Anmerkungen:

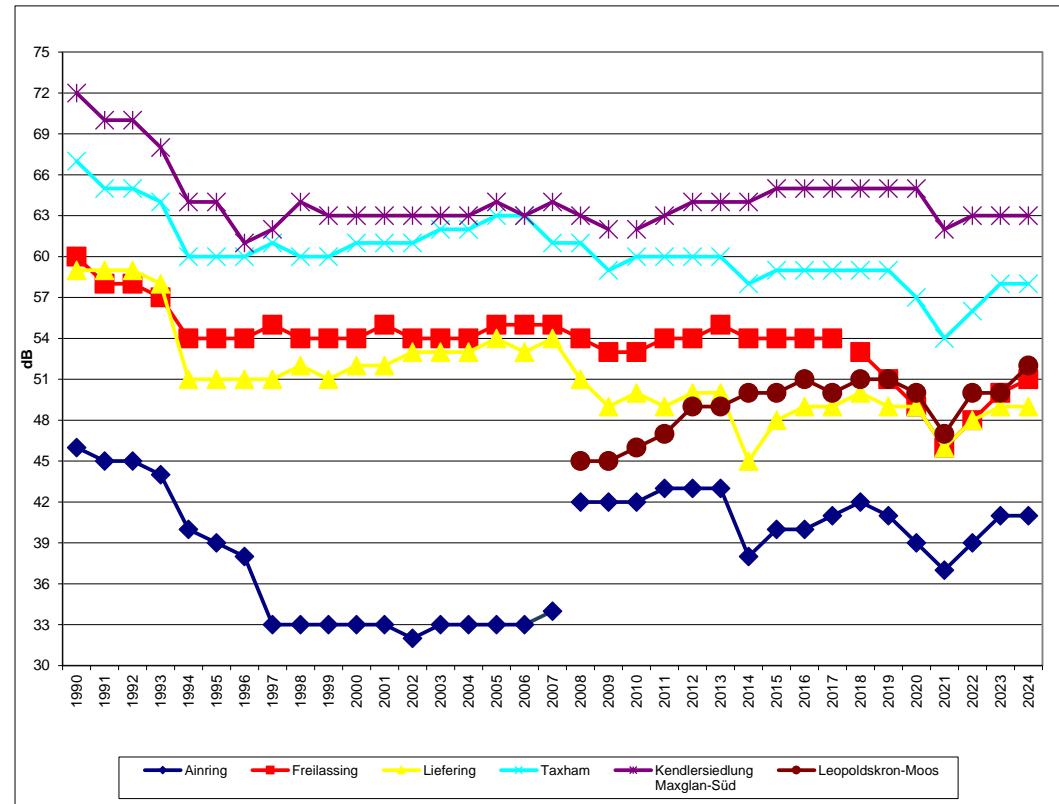
Einsatz- und Militärflüge werden bei der Richtungsverteilung nicht ausgewiesen!

*Trainingsflüge werden auch als Platzrunden bezeichnet. Da sowohl der Start wie auch die Landung in der selben Pistenrichtung erfolgen, werden die Gesamtbewegungen pro Richtung angegeben. Die angegebene Pistenrichtung bezieht sich auf die Startrichtung.

7. Fluglärm Entwicklung 1990 - 2024

Energieäquivalente Dauerschallpegel LDN
6 verkehrsreichste Monate des Jahres

Jahr	Messstationen					
	Ainring	Freilassing	Liefering	Taxham	Kendlersiedlung Maxglan-Süd	Leopoldskron-Moos
1990	46	60	59	67	72	
1991	45	58	59	65	70	
1992	45	58	59	65	70	
1993	44	57	58	64	68	
1994	40	54	51	60	64	
1995	39	54	51	60	64	
1996	38	54	51	60	61	
1997	33	55	51	61	62	
1998	33	54	52	60	64	
1999	33	54	51	60	63	
2000	33	54	52	61	63	
2001	33	55	52	61	63	
2002	32	54	53	61	63	
2003	33	54	53	62	63	
2004	33	54	53	62	63	
2005	33	55	54	63	64	
2006	33	55	53	63	63	
2007	34	55	54	61	64	
2008	42 *	54	51	61	63	45
2009	42	53	49	59	62	45
2010	42	53	50	60	62 **	46
2011	43	54	49	60	63	47
2012	43	54	50	60	64	49
2013	43	55	50	60	64	49
2014	38	54	45	58	64	50
2015	40	54	48	59	65	50
2016	40	54	49	59	65	51
2017	41	54	49	59	65	50
2018	42	53***	50	59	65	51
2019	41	51	49	59	65	51
2020	39	49	49	57	65	50
2021	37	46	46	54	62	47
2022	39	48	48	56	63	50
2023	41	50	49	58	63	50
2024	41	51	49	58	63	52



Anmerkungen:

2019 Pistensanierung 24.04.-28.05.2019
2020 Corona-Lockdown ab dem 16. März 2020 und danach Einbruch der Flugbewegungen
2021 Coronabedingter Ausfall der Wintersaison
ab 2022 langsame Erholung des Verkehrsaufkommens

* neuer Standort - Ainring / Heidenpoint ** neuer Standort ab Mai 2010 - Maxglan -Süd *** neuer Standort ab April 2018 - Freilassing **** neuer Standort ab August 2025 - Freilassing

8. Erläuterungen

Im Lärmbericht werden zusammenfassend die Ergebnisse der Fluglärmessungen zur öffentlichen Einsicht dargestellt. Bitte wundern Sie sich nicht, wenn sich das Erscheinungsbild des Lärmberichtes ab und zu leicht verändert. Hintergrund dafür sind die zusätzlichen Anregungen und Wünsche die aus den Gremien der Deutsch-Österreichischen Fluglärmkommission und dem BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg (BBFS) kommen. Um die künftigen Lärmberichte noch verständlicher und vollständiger zu gestalten werden diese Änderungswünsche bestmöglich berücksichtigt, Informationen ergänzt oder bestehende Elemente angepasst.

Bereits seit 2007 können Fluglärmdata online eingesehen werden <https://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/laermwerte>

Als Basis für den Lärmbericht werden die Daten der 6 stationären Fluglärmessanlagen und die Flugwegdaten der Austro Control GmbH herangezogen. Die Beurteilung erfolgt auf Basis der in Österreich und der Bundesrepublik Deutschland geltenden rechtlichen Regulative.

Berechnungsgrundlage:

Der Dauerschallpegel sowie der Maximalschallpegel stellen die Basis für die in Österreich, Deutschland sowie der EU geltenden Grundlagen für die Beurteilung der Fluglärmmissionen dar. Die Messungen unterscheiden zwischen Umgebungs- und Fluglärm. Die Aufzeichnungen erfolgen dauerregistrierend. Die 6 stationären Fluglärmessstationen sind amtlich geeichte Messanlagen, die laufend dem Stand der Technik angepasst werden. Die hier gemessenen Lärmereignisse sind die einzige rechtlich verwertbaren Daten bei amtlichen Anfragen, Beschwerden oder Rechtsverfahren. 2014 wurde eine neue Analyse- und Auswertungssoftware für die Flugwegaufzeichnungsanlage in Betrieb genommen. Durch laufende Anpassungen sind nicht nur die technischen Anlagen sondern auch die dahinter arbeitende Software auf neuestem, internationalem Standard.

Für die Arbeiten und Verhandlungen im BBFS wurden sehr umfangreiche Daten und Kennzahlen erstellt. Diese Daten sind als Ergänzung zum hier vorliegenden Lärmbericht zu sehen und können unter der Webadresse <https://www.salzburg-airport.com/bbfs> abgerufen werden.

Als Ergebnis der Beratungen im BBFS werden seit Herbst 2015 zusätzlich zu den Lärmwerten auch die Flugspuren der am Flughafen Salzburg an- und abfliegenden Luftfahrzeuge veröffentlicht.

Die Flugspuren können unter <http://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/flugspuren/> aufgerufen werden.

Im Rahmen der kontinuierlichen Messungen und Registrierung von Fluglärmereignissen können immer wieder Umgebungslärmereignisse gleichzeitig auftreten. Systemimmanent werden in der Regel diese auch dem Fluglärmereignis zugerechnet.

Bedingt durch die COVID 19 Pandemie ist der Flugverkehr ab Mitte März 2020 im Linien- und Charterverkehr beinahe zum Stillstand gekommen. Dies spiegelt sich auch in den Daten, die diesem Lärmbericht zu Grunde liegen, wieder. Bei den Vergleichen mit dem Vorjahr kommt es dadurch zum Teil zu großen Abweichungen.

Es ist davon auszugehen, dass sich der Flugverkehr in den nächsten Jahren wieder erholen wird. Deshalb wurden keine Änderungen in den Darstellungen der Kennzahlen vorgenommen.

09. Rückfragen

Claudia Typelt, Umweltbeauftragte des Flughafen Salzburg
Stabsstelle Umwelt
Innsbrucker Bundesstraße 95
5020 Salzburg
Tel: +43 662 8580 226
umwelt@salzburg-airport.at

Alexander Klaus, Umweltbeauftragter des Flughafen Salzburg
Stabsstelle Medien
Innsbrucker Bundesstraße 95
5020 Salzburg
Tel: +43 662 8580 150
presse@salzburg-airport.at