

# Lärmbericht Jänner bis März 2026

# 1. Begriffe und Definitionen

$L_{A,max}$       **Maximalpegel**  
 A-bewerteter, maximaler Schallpegel gemessen mit der Anzeigedynamik "slow"

$L_{A,eq}$       **A-bewerteter, energieäquivalenter Dauerschallpegel**  
 Einzahlangabe zur Beschreibung von Schallereignissen mit schwankenden Schalldruckpegeln über einen Messzeitraum

$$L_{A,eq} = 10x \log(\sum_i \frac{t_{10,i}}{T} x 10^{\frac{L_{AsMax,i}}{10}}) dB$$

SEL      **Schallereignispegel**  
 Rechengröße zur Angabe der Schallenergie eines gesamten Schallereignisses als energiegleichen Schallpegel für die Andauer von einer Sekunde

$L_{dn}$       **Beurteilung für Fluglärm**  
 A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{dn} = 10 \lg \frac{1}{24} (16 * 10^{\frac{L_{dax}}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{nacht}+10}{10}}) dB$$

$L_{den}$       **Beurteilung für Fluglärm**  
 A-bewerteter Beurteilungspegel für Fluglärm, der einen Zuschlag für den Abend (+5 dB) und für die Nacht (+10dB) enthält.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} (13 * 10^{\frac{L_{dax}}{10}} + 3 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{nacht}+10}{10}}) dB$$

Flugbewegung      mit **Flugbewegung** ist jeweils eine Landung oder ein Start gemeint

IFR-Verkehr      Flüge werden nach Instrumentenflugregeln durchgeführt

VFR-Verkehr      Flüge werden nach Sichtflugregeln durchgeführt

Betriebszeiten:      06:00 bis 23:00 Uhr

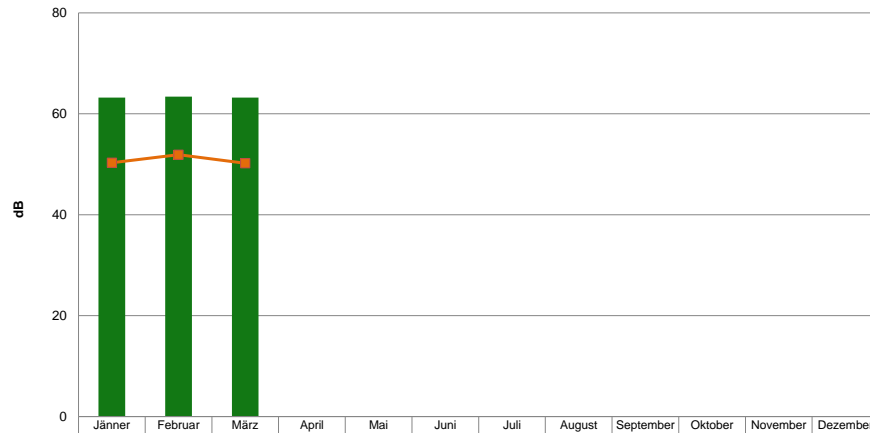
Betriebsrichtung: Die Start-/Landebahn am Flughafen Salzburg wird mit R15 und R33, je nach Richtung bezeichnet. Dabei bedeutet:  
 Landung R15: Landung Richtung 150° (von Norden nach Süden)  
 Landung R33: Landung Richtung 330° (von Süden nach Norden)  
 Start R15: Start Richtung 150° (von Norden nach Süden)  
 Start R33: Start Richtung 330° (von Süden nach Norden)

ICAO Annex 16      **Lärmzulassung der Luftfahrzeuge**  
 Nach Annex 16 der ICAO (International Civil Aviation Organization = Internationale Organisation für zivile Luftfahrt) werden Flugzeuge in unterschiedliche Lärmkapitel (sog. Chapter) nach einem standardisierten Messverfahren eingeteilt.  
 Am Flughafen Salzburg verkehren de facto nur noch Luftfahrzeuge die dem Kapitel 4 zugeordnet werden können.



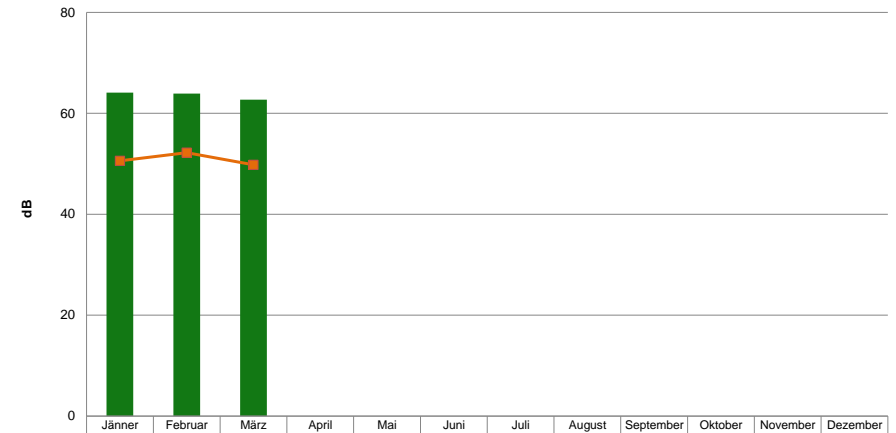


NMT 5 - Maxglan-Süd 2025



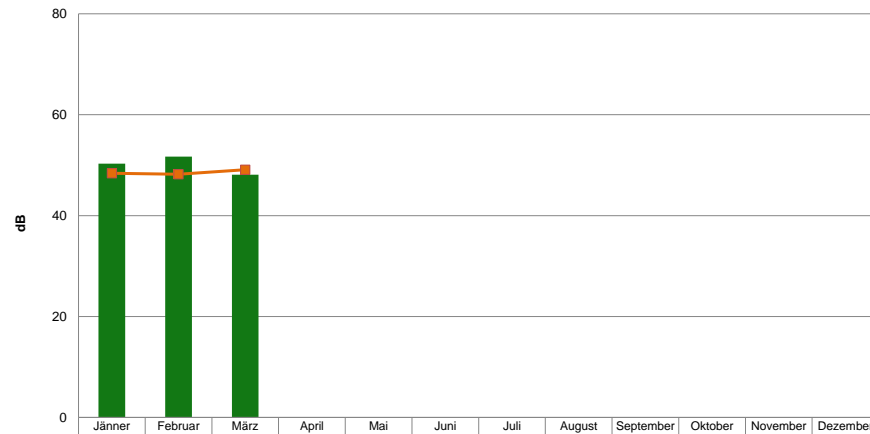
Monat	Flugverkehr LDN	Umgebungsärm ohne Flugverkehr LAeq
Jänner	63	50
Februar	63	52
März	63	50
April		
Mai		
Juni		
Juli		
August		
September		
Oktober		
November		
Dezember		

NMT 5 - Maxglan-Süd 2026



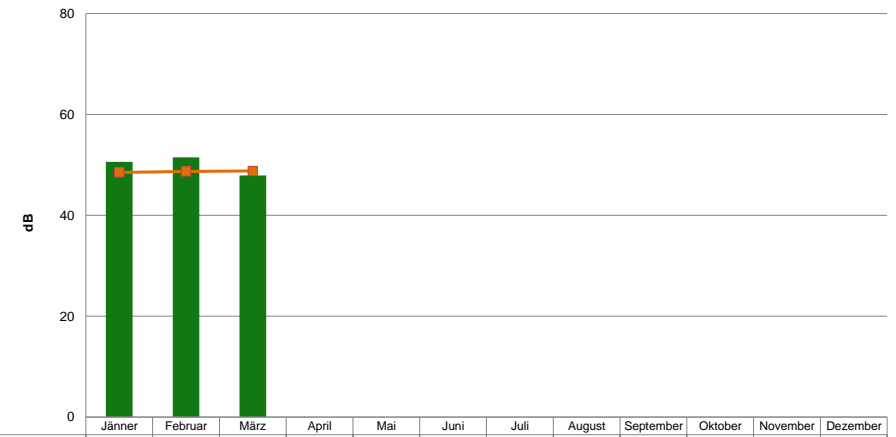
Monat	Flugverkehr LDN	Umgebungsärm ohne Flugverkehr LAeq
Jänner	64	51
Februar	64	52
März	63	50
April		
Mai		
Juni		
Juli		
August		
September		
Oktober		
November		
Dezember		

NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2025



Monat	Flugverkehr LDN	Umgebungsärm ohne Flugverkehr LAeq
Jänner	50	48
Februar	52	48
März	48	49
April		
Mai		
Juni		
Juli		
August		
September		
Oktober		
November		
Dezember		

NMT 6 - Leopoldskron-Moos 2026



Monat	Flugverkehr LDN	Umgebungsärm ohne Flugverkehr LAeq
Jänner	51	49
Februar	52	49
März	48	49
April		
Mai		
Juni		
Juli		
August		
September		
Oktober		
November		
Dezember		

### 3. Tag-Abend-Nacht Lärmindex - Lden - in Dezibel (dB)

1. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	72	17			43,0 dB
	Freilassing		77	13		52,6 dB
	Liefering		88	2		50,8 dB
	Taxham		1	89		59,3 dB
	Maxglan-Süd			67	23	64,7 dB
	Leopoldskron-Moos	31	43	11		50,4 dB

1. Quartal 2026	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring	70	16			43,0 dB
	Freilassing		73	17		53,9 dB
	Liefering	4	86			48,6 dB
	Taxham		3	87		59,6 dB
	Maxglan-Süd			63	27	65,1 dB
	Leopoldskron-Moos	36	44	10		51,3 dB

2. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

2. Quartal 2026	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

3. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

3. Quartal 2026	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

4. Quartal 2025	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

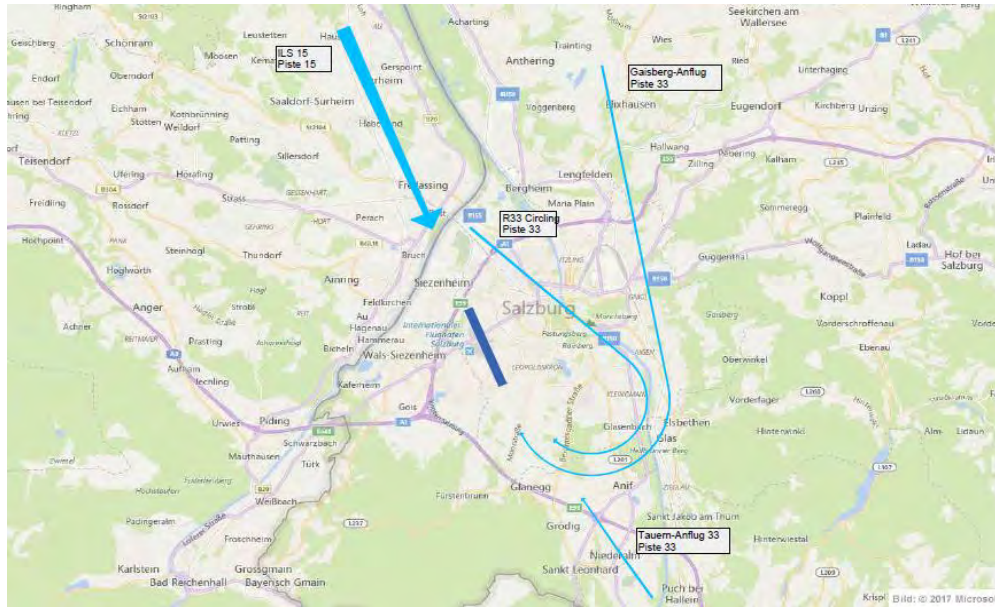
4. Quartal 2026	Messstelle	Anzahl der Tage Tages-LDEN				Durchschnitt Tages LDEN/ Quartal
		> 35 dB	> 45 dB	> 55 dB	> 65 dB	
	Ainring					
	Freilassing					
	Liefering					
	Taxham					
	Maxglan-Süd					
	Leopoldskron-Moos					

Anmerkungen:

- > 35 dB = > 35 und < 45 dB
- > 45 dB = > 45 und < 55 dB
- > 55 dB = > 55 und < 65 dB
- > 65 dB = > 65 dB

## 5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Landungen aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



	Piste 15		Piste 33			Gesamt
	R15 ILS	R15 visual	RNAV visual 33 V	RNAV RNP 33 Z	RNAV RNP 33 Z	
			R33 Circling Gaisberg-Anflug	Tauern-Anflug		
1. Quartal 2025	3.372	70	53	146	50	3.691
2. Quartal 2025						
3. Quartal 2025						
4. Quartal 2025						
Summe	3.372	70	53	146	50	3.691
%	91,4%	1,9%	1,4%	4,0%	1,4%	

	Piste 15		Piste 33			Gesamt
	R15 ILS	R15 visual	RNAV visual 33 V	RNAV RNP 33 Z	RNAV RNP 33 Z	
			R33 Circling Gaisberg-Anflug	Tauern-Anflug		
1. Quartal 2026	3.516	86	77	32	69	3.780
2. Quartal 2026						
3. Quartal 2026						
4. Quartal 2026						
Summe	3.516	86	77	32	69	3.780
%	93,0%	2,3%	2,0%	0,8%	1,8%	

## 4. Verkehrszahlen

### Landungen und Starts nach Flugart

	2025		
	Kommerzieller Verkehr	Allgemeine Luftfahrt	Gesamt
1. Quartal	4.673	9.582	14.255
Summe	4.673	9.582	14.255

	2026					
	Kommerzieller Verkehr		Allgemeine Luftfahrt		Gesamt	
1. Quartal	4.500	-4%	10.396	8%	14.896	4%
Summe	4.500	-4%	10.396	8%	14.896	4%

### Landungen und Starts nach Flugregel

	2025		
	IFR-Instrumentenflug	VFR-Sichtflug	Gesamt
1. Quartal	7.411	6.844	14.255
Summe	7.411	6.844	14.255

	2026					
	IFR-Instrumentenflug		VFR-Sichtflug		Gesamt	
1. Quartal	7.575	2%	7.321	7%	14.896	4%
Summe	7.575	2%	7.321	7%	14.896	4%

## 5. Richtungsverteilung Instrumentenflug-Verkehr (IFR)

Starts aller Instrumentenflüge (Linie, Charter und Allgemeine Luftfahrt)



	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2025	1.196	1.788	736	3.720
Summe %	1.196 32,2%	1.788 48,1%	736 19,8%	3.720

	Piste 33		Piste 15	Gesamt
	Nord-West	Nord-Ost		
1. Quartal 2026	1.190	1.830	775	3.795
Summe %	1.190 31,4%	1.830 48,2%	775 20,4%	3.795

## 6. Richtungsverteilung Sichtflug-Verkehr (VFR)

	Landungen		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2025	825	954	1.779
Summe	825	954	1.779
%	46,4%	53,6%	

	Starts		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2025	1.347	427	1.774
Summe	1.347	427	1.774
%	75,9%	24,1%	

	Platzrunden *		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2025	1.629	589	2.218
Summe	1.629	589	2.218
%	73,4%	26,6%	

	Landungen		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2026	950	957	1.907
Summe	950	957	1.907
%	49,8%	50,2%	

	Starts		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2026	1.509	391	1.900
Summe	1.509	391	1.900
%	79,4%	20,6%	

	Platzrunden *		Gesamt
	Piste 15	Piste 33	
1. Quartal 2026	1.836	561	2.397
Summe	1.836	561	2.397
%	76,6%	23,4%	

Anmerkungen:

Einsatz- und Militärflüge werden bei der Richtungsverteilung nicht ausgewiesen!

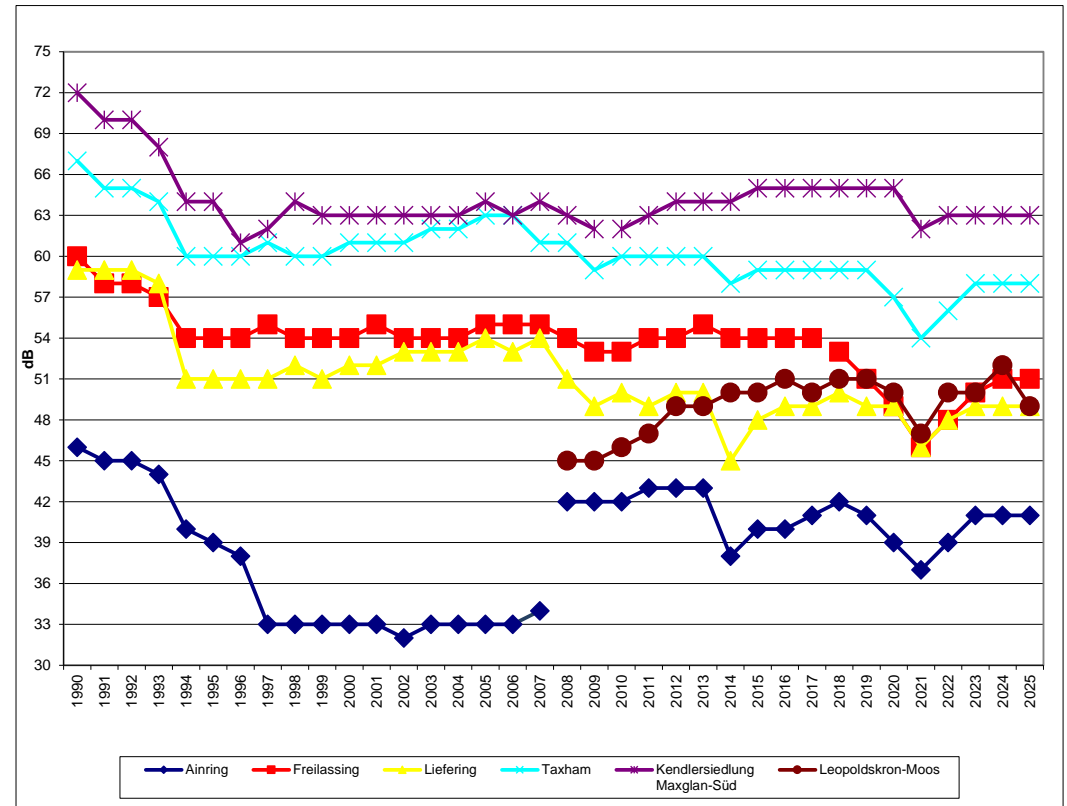
\* Da sowohl der Start wie auch die Landung in der selben Pistenrichtung erfolgen, werden die Gesamtbewegungen pro Richtung angegeben. Die angegebene Pistenrichtung bezieht sich auf die Startrichtung.

## 7. Fluglärmentwicklung 1990 - 2025

Energieäquivalente Dauerschallpegel LDN  
6 verkehrsreichste Monate des Jahres

Jahr	Messstationen					
	Ainring	Freilassing	Liefering	Taxham	Kendlersiedlung Maxglan-Süd	Leopoldskron- Moos
1990	46	60	59	67	72	
1991	45	58	59	65	70	
1992	45	58	59	65	70	
1993	44	57	58	64	68	
1994	40	54	51	60	64	
1995	39	54	51	60	64	
1996	38	54	51	60	61	
1997	33	55	51	61	62	
1998	33	54	52	60	64	
1999	33	54	51	60	63	
2000	33	54	52	61	63	
2001	33	55	52	61	63	
2002	32	54	53	61	63	
2003	33	54	53	62	63	
2004	33	54	53	62	63	
2005	33	55	54	63	64	
2006	33	55	53	63	63	
2007	34	55	54	61	64	
2008	42 *	54	51	61	63	45
2009	42	53	49	59	62	45
2010	42	53	50	60	62 **	46
2011	43	54	49	60	63	47
2012	43	54	50	60	64	49
2013	43	55	50	60	64	49
2014	38	54	45	58	64	50
2015	40	54	48	59	65	50
2016	40	54	49	59	65	51
2017	41	54	49	59	65	50
2018	42	53***	50	59	65	51
2019	41	51	49	59	65	51
2020	39	49	49	57	65	50
2021	37	46	46	54	62	47
2022	39	48	48	56	63	50
2023	41	50	49	58	63	50
2024	41	51	49	58	63	52
2025	41	51	49	58	63	49

\* neuer Standort - Ainring / Heidenpoint \*\* neuer Standort ab Mai 2010 - Maxglan -Süd \*\*\* neuer Standort ab April 2018 - Freilassing \*\*\*\* neuer Standort ab August 2025 - Freilassing



Anmerkungen:

- 2019 Pistensanierung 24.04.-28.05.2019
- 2020 Corona-Lockdown ab dem 16. März 2020 und danach Einbruch der Flugbewegungen
- 2021 Coronabedingter Ausfall der Wintersaison
- ab 2022 langsame Erholung des Verkehrsaufkommens

## 8. Erläuterungen

Im Lärmbericht werden zusammenfassend die Ergebnisse der Fluglärmmessungen zur öffentlichen Einsicht dargestellt. Bitte wenden Sie sich nicht, wenn sich das Erscheinungsbild des Lärmberichtes ab und zu leicht verändert. Hintergrund dafür sind die zusätzlichen Anregungen und Wünsche die aus den Gremien der Deutsch-Österreichischen Fluglärmkommission und dem BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg (BBFS) kommen. Um die künftigen Lärmberichte noch verständlicher und vollständiger zu gestalten werden diese Änderungswünsche bestmöglich berücksichtigt, Informationen ergänzt oder bestehende Elemente angepasst.

Bereits seit 2007 können Fluglärmkarten online eingesehen werden <https://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/laermwerte>

Als Basis für den Lärmbericht werden die Daten der 6 stationären Fluglärmmessanlagen und die Flugwegdaten der Austro Control GmbH herangezogen. Die Beurteilung erfolgt auf Basis der in Österreich und der Bundesrepublik Deutschland geltenden rechtlichen Regulative.

Berechnungsgrundlage:

Der Dauerschallpegel sowie der Maximalschallpegel stellen die Basis für die in Österreich, Deutschland sowie der EU geltenden Grundlagen für die Beurteilung der Fluglärmimmissionen dar. Die Messungen unterscheiden zwischen Umgebungs- und Fluglärm. Die Aufzeichnungen erfolgen dauerregistrierend. Die 6 stationären Fluglärmmessstationen sind amtlich geeichte Messanlagen, die laufend dem Stand der Technik angepasst werden. Die hier gemessenen Lärmereignisse sind die einzig rechtlich verwertbaren Daten bei amtlichen Anfragen, Beschwerden oder Rechtsverfahren. 2014 wurde eine neue Analyse- und Auswertungssoftware für die Flugwegaufzeichnungsanlage in Betrieb genommen. Durch laufende Anpassungen sind nicht nur die technischen Anlagen sondern auch die dahinter arbeitende Software auf neuestem, internationalem Standard.

Im Rahmen der kontinuierlichen Messungen und Registrierung von Fluglärmereignissen können immer wieder Umgebungs-lärmereignisse gleichzeitig auftreten. Systemimmanent werden in der Regel diese auch dem Fluglärmereignis zugerechnet.

Für die Arbeiten und Verhandlungen im BBFS wurden sehr umfangreiche Daten und Kennzahlen erstellt. Diese Daten sind als Ergänzung zum hier vorliegenden Lärmbericht zu sehen und können unter der Webadresse <https://www.salzburg-airport.com/bbfs> abgerufen werden.

Als Ergebnis der Beratungen im BBFS werden seit Herbst 2015 zusätzlich zu den Lärmwerten auch die Flugspuren der am Flughafen Salzburg an- und abfliegenden Luftfahrzeuge veröffentlicht.

Die Flugspuren können unter <https://www.salzburg-airport.com/unternehmen-airport/umwelt/flugspuren> aufgerufen werden.

Im Jahr 2025 wurde die Plattform Quantum durch WebTrak und InsightFull ersetzt.

Damit hat die Nachverfolgung und Aufbereitung von Flugspuren und Lärmwerten einen neuen technischen Standard erreicht. Bisher war es „nur“ möglich, die Flugspuren als statisches Bild darzustellen. Mit dem neuen System kann jeder einzelne Flug, mit nur mehr einer Stunde Zeitverzögerung, „live“ als bewegtes Bild nachverfolgt werden.

Das neue System stellt nicht nur die Flugspuren grafisch dar, es bietet auch Informationen zu Flugnummer, Kennzeichen, Flugzeugtyp, Flughöhe sowie Flugrichtung. Zusätzlich werden den Flugspuren die dazugehörigen Lärmmesswerten, die von den 6 fixen Messstationen rund um den Salzburger Flughafen aufgezeichnet werden, unterlegt.

Die Plattform InsightFull stellt ergänzend interaktive, georeferenzierte Daten bereit, die direkt auf einen frei wählbaren Standort zugeschnitten sind.

## 09. Rückfragen

**Claudia Typelt**, Umweltbeauftragte des Flughafen Salzburg  
Stabsstelle Umwelt  
Innsbrucker Bundesstraße 95  
5020 Salzburg  
Tel: +43 662 8580 226  
[umwelt@salzburg-airport.at](mailto:umwelt@salzburg-airport.at)

**Alexander Klaus**, Umweltbeauftragter des Flughafen Salzburg  
Stabsstelle Medien  
Innsbrucker Bundesstraße 95  
5020 Salzburg  
Tel: +43 662 8580 150  
[presse@salzburg-airport.at](mailto:presse@salzburg-airport.at)