

Kurzbericht 38. Sitzung **„BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“**

Datum: 20. November 2025 / 10.00 bis 16.15 Uhr

Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

- Arbeitsgruppe Daten und Transparenz
- Allgemeine Luftfahrt
- Lärmentgelte

Arbeitsgruppe Daten und Transparenz

Das mit Juli 2025 eingeführte System zur Erfassung von Flugspuren (WebTrak) ermöglicht aus der Perspektive von Betroffenen eine Fülle von Informationen über die eigene Situation zu erhalten und bei Auffälligkeiten und Besonderheiten, diese Fälle leichter und präzise nachzuverfolgen. Ergänzt wird WebTrak durch InsightFull, das eine Vielfalt an statistischen Auswertungen erlaubt. Der Austausch im BBFS über nützliche Auswertungen für die Themen, die im BBFS behandelt werden, ermöglicht der SFG in beiden Systemen laufend Verbesserungen einzubringen.

Verspätungen, die vor allem in den Sommermonaten zu beobachten sind, können oftmals auf Verkehrsüberlastung zurückgeführt werden. Es gibt bereits europaweite Bemühungen von Airlines, Flugsicherung und Flughäfen diese Verspätungen durch realistischere Planungen zu reduzieren.

Lärmentgelte

Das Wirkungsziel des Fluglärmentgeltgesetzes, nämlich eine Reduktion der Lärmbelastung, ist einvernehmlich geteilt. Auch eine Verwendung der Lärmentgelte zur Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen wäre wohl sinnvoll, in Österreich gibt es jedoch derzeit keine gesetzlichen Grundlagen dafür. Es wurde klargestellt, dass das Modell des Flughafens Salzburg den Vorgaben des zuständigen Bundesministeriums (BMIMI) entspricht. Alle offenen Fragen aus der letzten Sitzung des BBFS wurden erörtert. Fazit der Diskussion ist, dass die Lenkungswirkung der Lärmentgelte in Salzburg – sowie auch auf anderen österreichischen Flughäfen – vom BMIMI über einen längeren Zeitraum analysiert werden muss, um die positiven und negativen Auswirkungen der Modelle zu überprüfen.

Beschlüsse

Transparenz und Daten

Begriffe (wie zum Beispiel Geschäftsflüge und Schulungsflüge), die in verschiedenen Darstellungen im Internet und in Berichten verwendet werden, werden klar und verständlich definiert und vereinheitlicht, um ein solides Verständnis der Datengrundlagen für Analysen und Schlussfolgerungen zu sichern.

Die Nutzungsvereinbarung von WebTrak und InsightFull wird von der SFG geprüft, mit dem Ziel, einzelne BürgerInnen, BürgerInnenorganisationen und Gemeinden, bei einer Nutzung der Daten nicht einem juristischen Risiko auszusetzen.

Allgemeine Luftfahrt

Die private Flugshow von Red Bull wurde einerseits von Flugbegeisterten sehr geschätzt, andererseits von Anrainern wegen der niedrigen Überflüge von Wohnsiedlungen und hoher Lärmbelastung kritisiert. Um die Interessen der Veranstalter und der betroffenen Anrainer wechselseitig besser zu verstehen und daraus verträglichere Veranstaltungen in Zukunft zu entwickeln, soll ein Vertreter von Red Bull eingeladen werden, um die Interessensklärung im direkten Dialog zu ermöglichen.

Lärmentgelte

Der BBFS beschließt, das Thema Lärmentgelte wieder aufzunehmen, sobald eine Auswertung und Analyse der Daten über einen längeren Zeitraum vorliegen.

Geschäftsordnung

In der Geschäftsordnung wurden die Präambel und einige Paragraphen redaktionell überarbeitet und dem heutigen Stand der Dinge angepasst. Die neue Fassung bleibt den Intentionen der bisherigen Geschäftsordnung treu.