

An aerial photograph of Salzburg Airport (SAL) and the surrounding Alpine landscape. The airport's runway and terminal buildings are visible in the foreground, with the city of Salzburg and its green fields extending towards the base of the Alps. The mountains in the background are majestic, with snow-capped peaks under a clear blue sky.

Salzburger Flughafen GmbH Nutzerausschuss 24.08.2021

zu TOP 5 und TOP 6

Gliederung

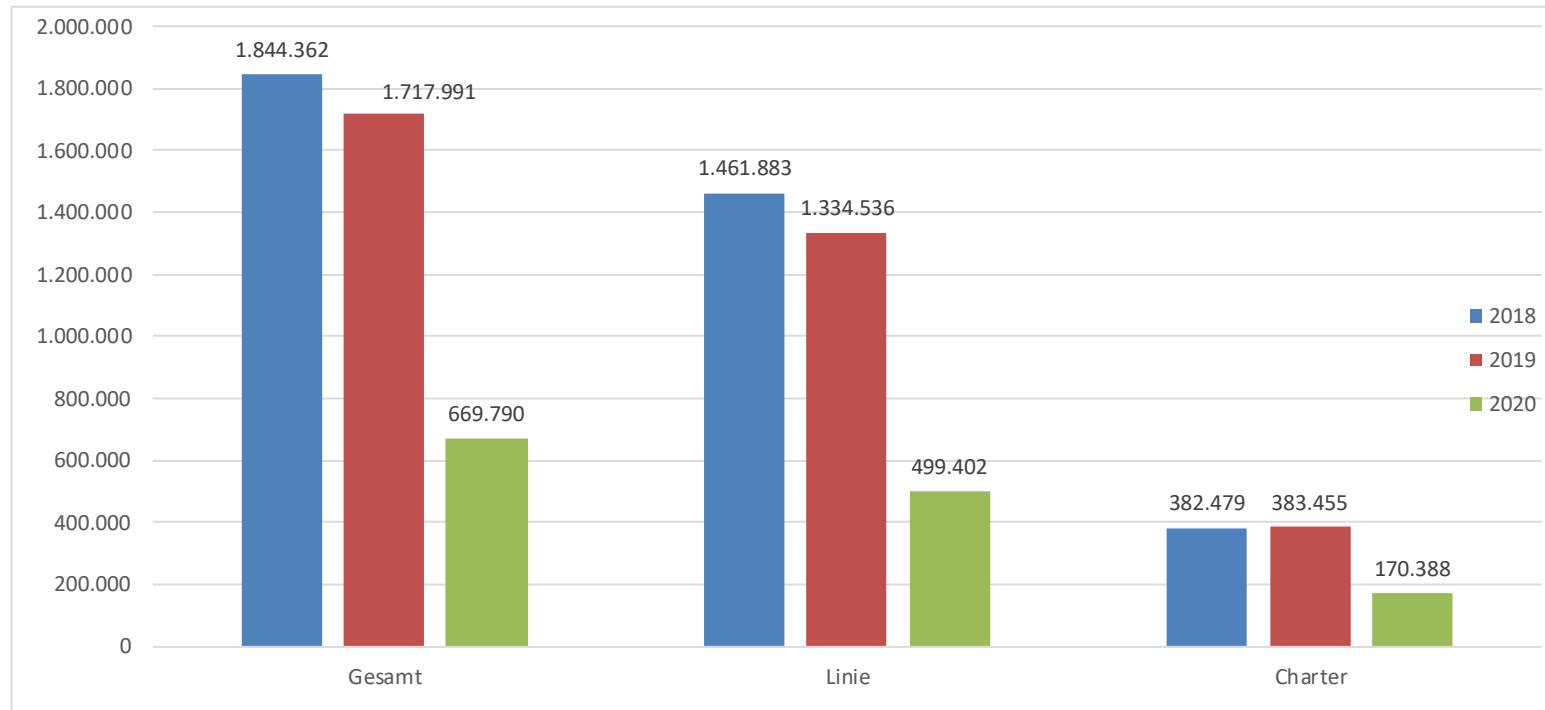
zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

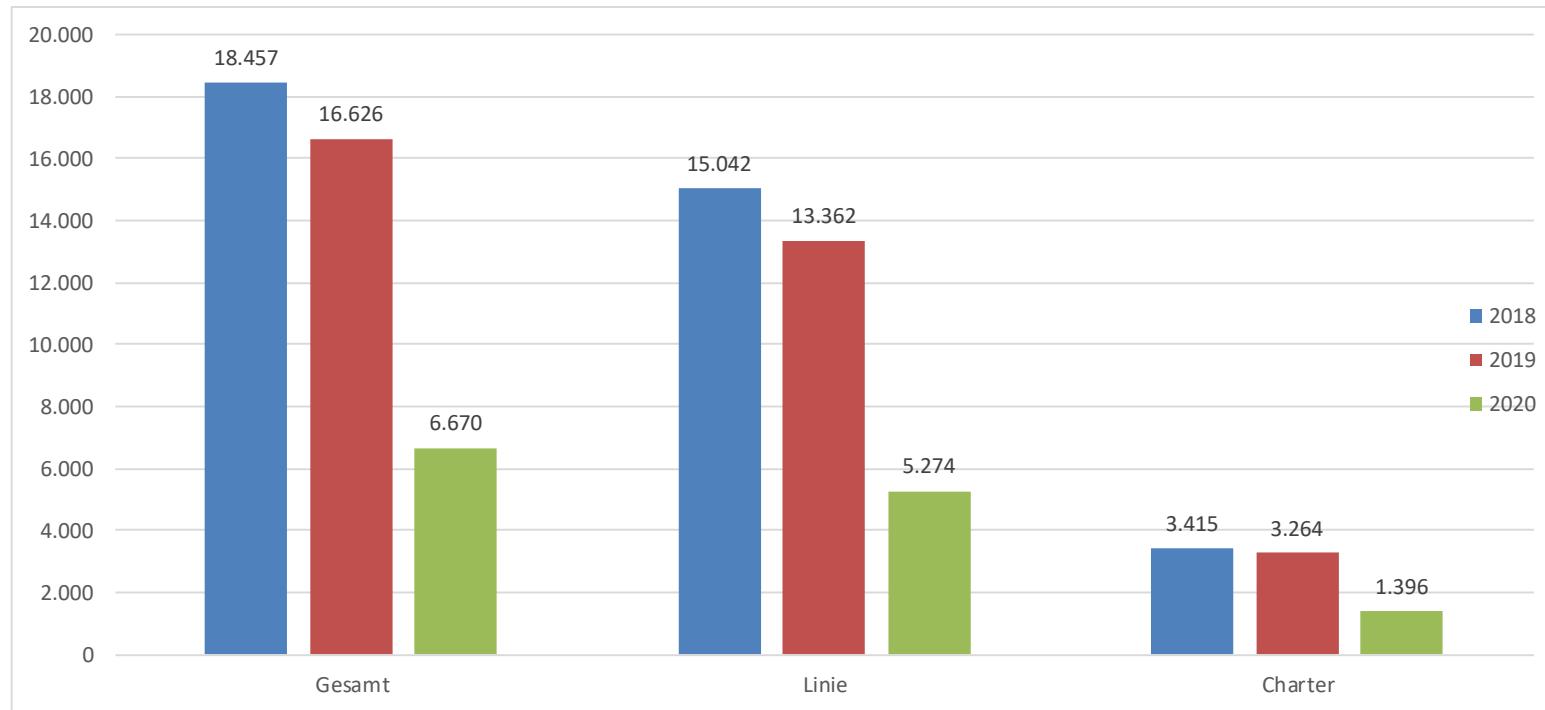
zu TOP 6 a) – Entgelte 2022 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2022 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

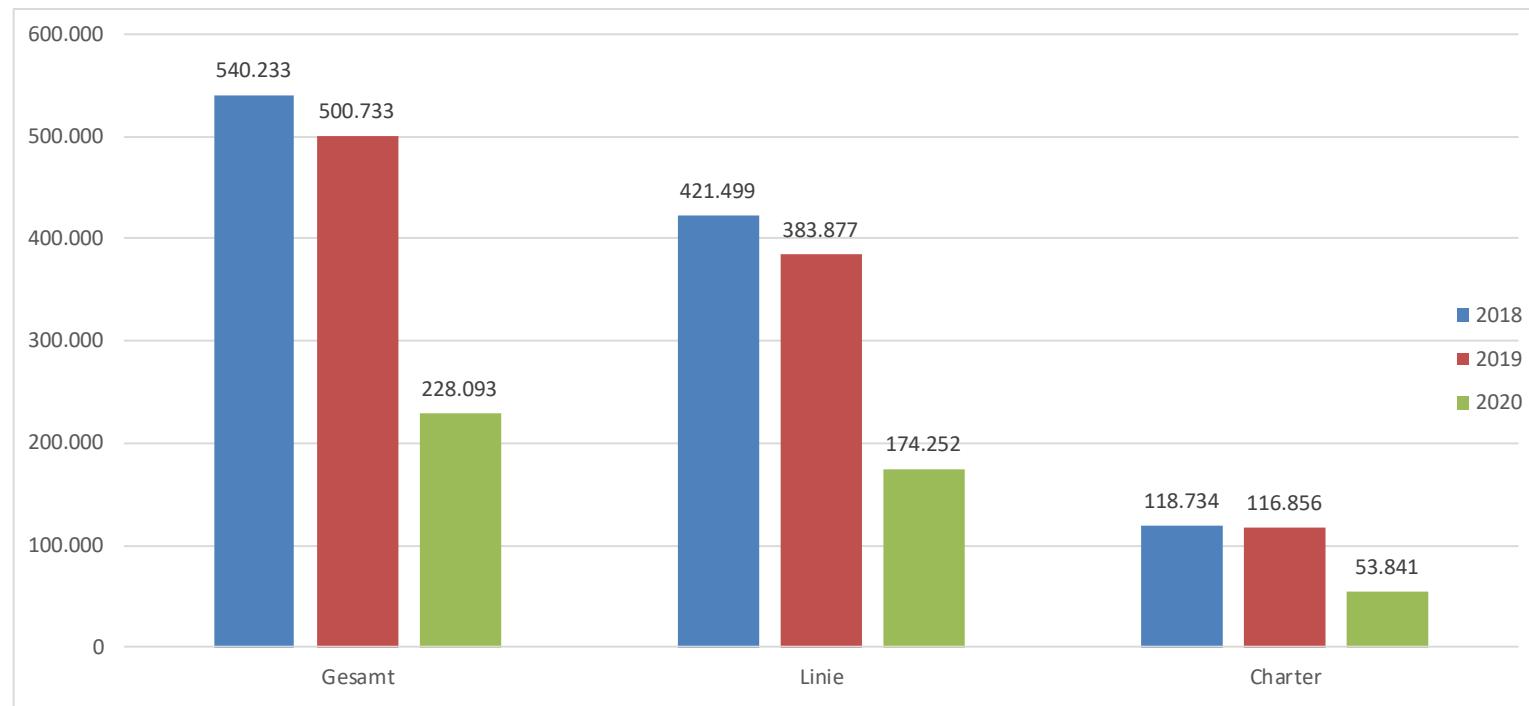
Gesamtpassagiere 2018-2020



Bewegungen 2018-2020



Maximum Take Off Weight (MTOW) 2018-2020



Top 10 Airlines 2020

BEWEGUNGEN				PASSAGIERE			
Nr.	Airline	2020	Anteil	Nr.	Airline	2020	Anteil
1	Eurowings	1.770	9,6%	1	Eurowings	139.159	7,5%
2	Lufthansa	819	4,4%	2	Transavia	83.703	4,5%
3	Transavia	644	3,5%	3	easyJet	63.646	3,5%
4	easyJet	484	2,6%	4	Lufthansa	55.813	3,0%
5	Ryanair	358	1,9%	5	Norwegian	44.224	2,4%
6	British AWS	348	1,9%	6	British AWS	43.923	2,4%
7	Norwegian	334	1,8%	7	Ryanair	35.761	1,9%
8	AAG	316	1,7%	8	SAS	32.033	1,7%
9	Turkish Airlines	230	1,2%	9	TUI Airways UK	29.444	1,6%
10	SAS	214	1,2%	10	Jet2.com	29.438	1,6%

Gesamt Bewegungen 6.670 Gesamt Passagiere 669.790

Top 10 Destinationen 2020

Nr.	Destination	PAX 2020	PAX 2019	Veränderung
1	London LGW, STN, LHR,	104.900	248.335	-57,8%
2	Frankfurt	56.144	226.618	-75,2%
3	Düsseldorf	45.340	117.321	-61,4%
4	Amsterdam	37.813	54.297	-30,4%
5	Hamburg	36.047	87.367	-58,7%
6	Kopenhagen	31.812	39.331	-19,1%
7	Rotterdam	29.948	42.821	-30,1%
8	Berlin TXL	19.035	67.034	-71,6%
9	Istanbul IST, ISL	18.793	72.958	-74,2%
10	Eindhoven	18.477	23.275	-20,6%

* Destinationen ergeben sich auf Basis TOP 2020

ADV Prognose 2021 ist düster...

Nach 2020 zeichnet sich auch ein mattes Bild für 2021 ab, trotz starkem 2. Halbjahr



Quelle: ADV-FA Management; Stand 21.6.

Aktuellstes Szenario



Auch der Ausblick ist schwierig...

Erwartungskorridor:
Frühestens im Jahr 2025 werden die Vorkrisenwerte erreicht



Quelle: ADV-FA Management; Stand 21.6.

Entwicklung PAX / Jahr



Quelle: eigene Berechnung

Gliederung

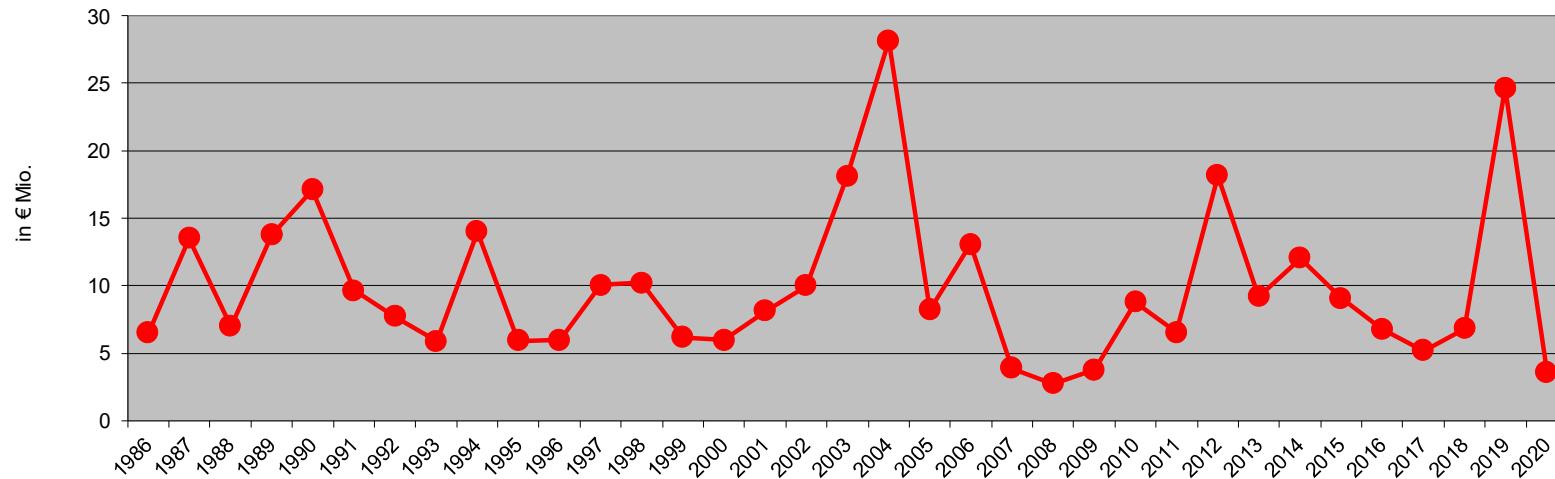
zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

zu TOP 6 a) – Entgelte 2022 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2022 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

Investitionsvolumen von 1986 bis 2020: € Mio. 346



Ende 80 Erweiterung Abflug und Anflug	2014/2015	Sanierung 1.+2. Tunnelröhre, Grundstücke
1994 Parkgarage	2016	Energiezentrale, Umbau VW-Gebäude
2003/20 Terminal 2, HBS-Gebäude	2017	Neugestaltung VIP-Raum und Gates
2006 Aufstockung Parkgarage	2018	Betreiberrisiko, Vorfeldbeleuchtung, Geräte
2012 Tower, Bürogebäude	2019	Pistensanierung
2013 Tower	2020	Implementierung Bag Drop Off

Investitionen 2020

Highlights:

- Implementierung Bag Drop Off
- Erneuerung Fuhrpark
 - E-Cargo-Loader
 - Elektroschlepper
- Klimatisierung diverser Büroräume
- Modernisierung IT Landschaft
- Maßnahmen zur Energieeffizienz
 - Photovoltaikanlage
- Div. Kleinbau- und Instandhaltungsmaßnahmen

Investitionsvolumen gesamt
€ 3,9 Mio.



→ Auf Grund der weiter angespannten und nicht vorhersehbaren CORONA Lage, werden alle nicht für die Aufrechterhaltung des Flugbetriebs essentiellen Projekte auf Folgejahre verschoben.

Großprojekte der nächsten Jahre

- Generalsanierung Rollweg LIMA
- Entwässerung luftseitige Bewegungsflächen
- Entry Exit System => Behördlich vorgeschrieben

Finanzierung durch öffentliche Hand

- Keine Finanzierung durch öffentliche Hand
- 2020 keine Dividendenausschüttung an Eigentümer (Stadt/Land)

Gliederung

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- **Wirtschaftliche Ergebnisse**
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

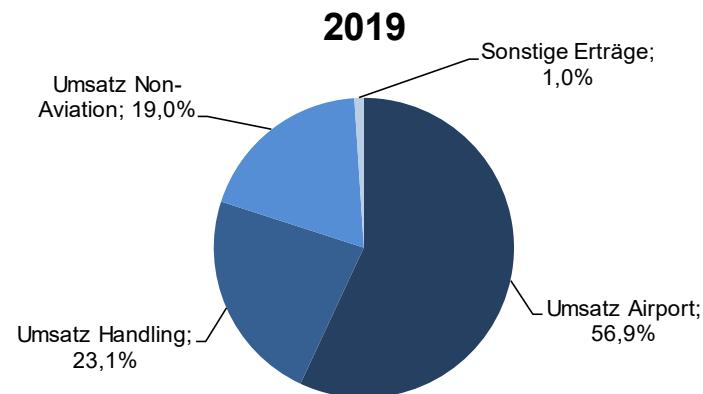
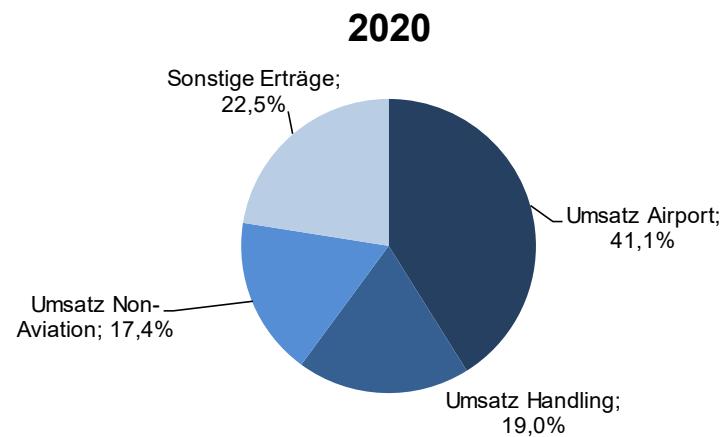
zu TOP 6 a) – Entgelte 2021 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2021 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

Zusammensetzung Erträge (Konzern)

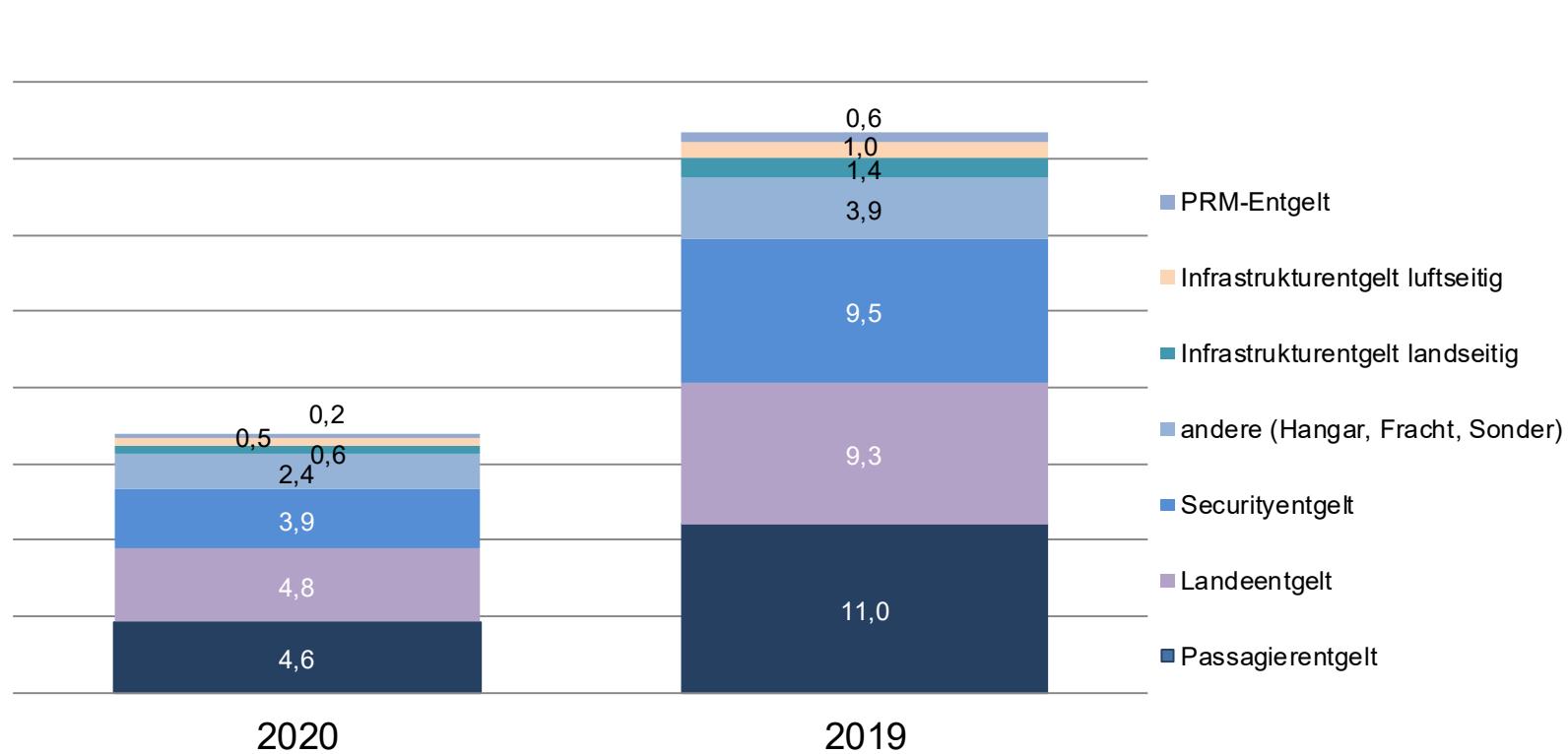
Betriebsleistung 2020 in EUR Mio.: 41,2 - 36,12 %

Betriebsleistung 2019 in EUR Mio.: 64,4

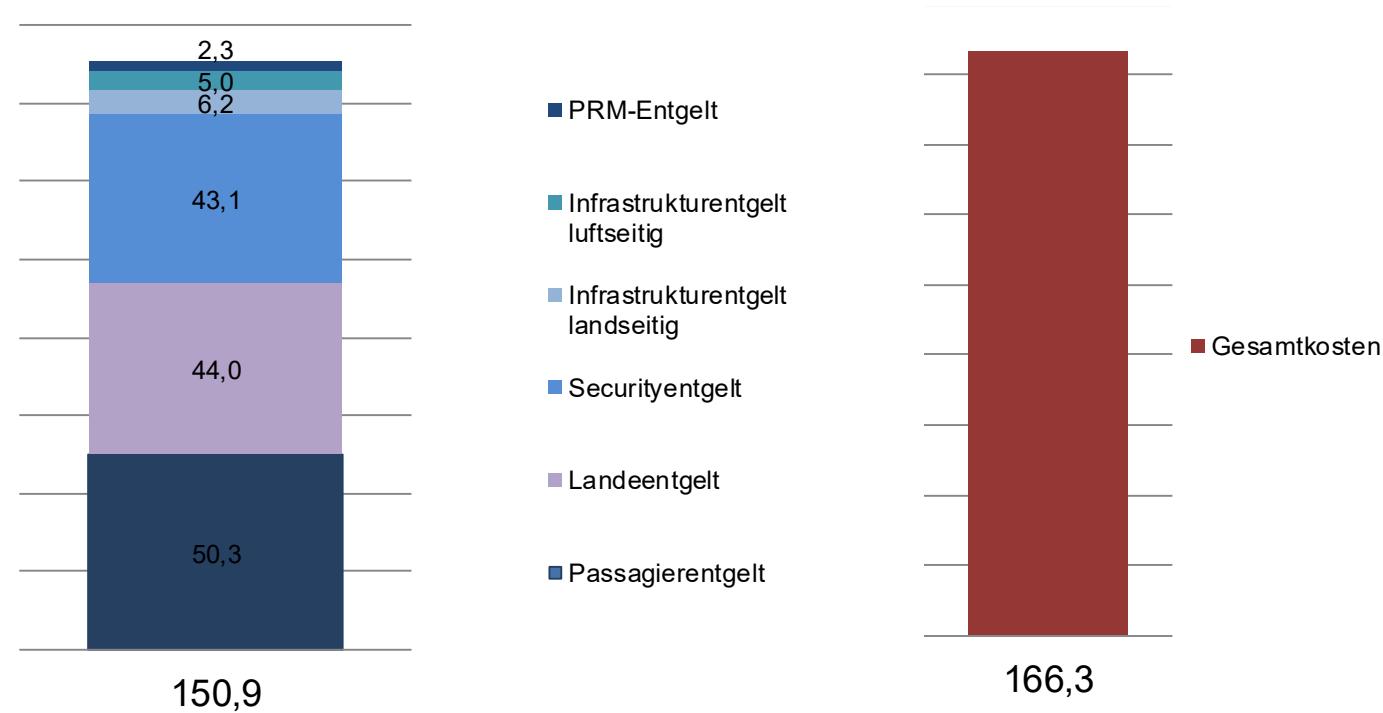


Die Erhöhung der „sonst. Erträge“ ist auf die Kurzarbeitsauszahlungen zurückzuführen.

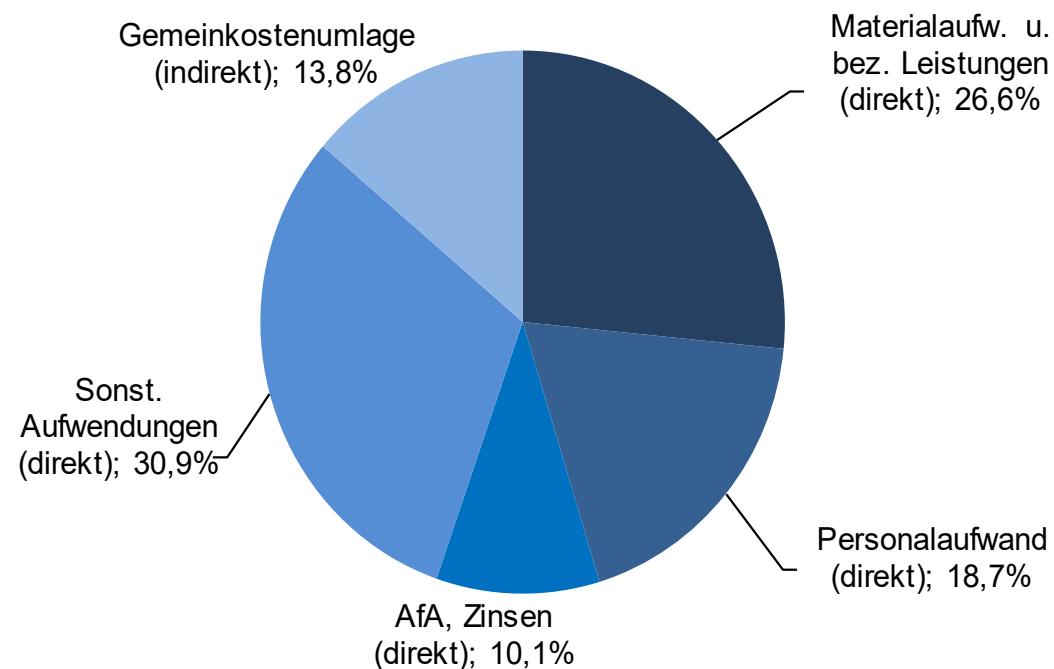
Zusammensetzung Umsatz Airport Erträge der verschiedenen Entgelte in EUR Mio.



Erträge der verschiedenen Entgelte vs. Gesamtkosten Zeitraum 2016–2020 in EUR Mio.



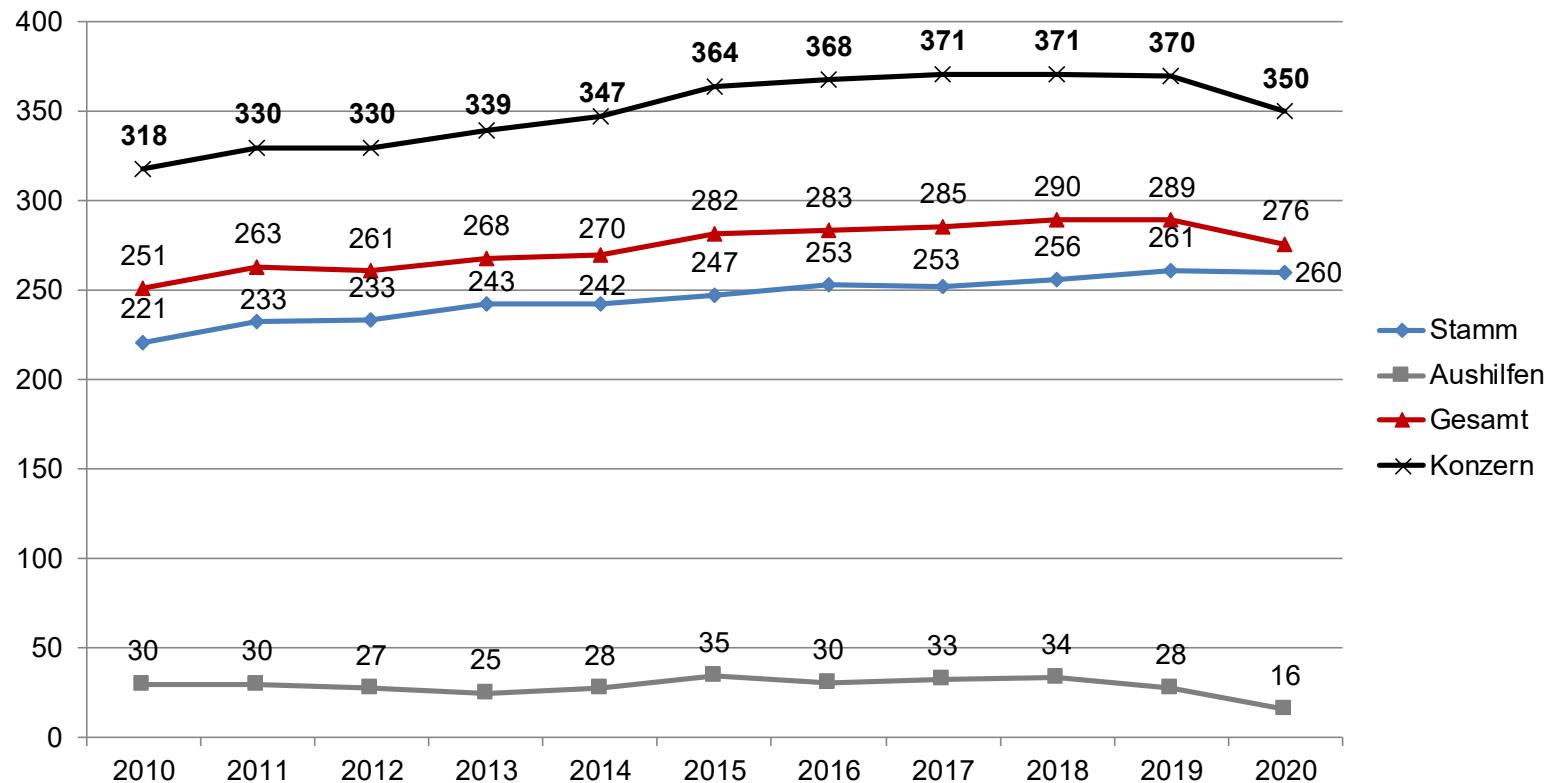
Gesamtkostenstruktur in Bezug auf Flughafenentgelte Durchschnitt 2016-2020



Kennzahlen aus dem Geschäftsbericht 2020

Betriebswirtschaftliche Konzernzahlen	2020	Veränderung		2019	Veränderung
		19/20 in %	18/19 in %		
Umsatzerlöse (T€)	31.942	-50%		63.838	-4%
* davon Aviation	24.757	-52%		51.580	-4%
* davon Non-Aviation	6.481	-42%		11.098	-5%
* davon Nebenerlöse	704	-39%		1.160	21%
EBIT (T€)	-5.416	-241%		3.843	-55%
EBIT-Margin in %	-17%	-23%		6%	-100%
EBITDA (T€)	3.186	-74%		12.431	-22%
EBITDA-Margin in %	10%	-9%		19%	-99%
Jahresüberschuss (T€)	-4.091	-243%		2.854	-55%
Cashflow aus dem Ergebnis (T€)	3.163	-75%		12.556	-21%
Eigenkapital inkl. Anteil fremder Gesellschafter (T€)	93.980	-4%		98.071	0%
Investitionen (T€)	3.941	-83%		23.394	223%
Ertragssteuern (T€)	1.363	37%		994	-54%
MitarbeiterInnen	350	-5%		370	0%
Personalaufwand (T€)	22.722	-12%		25.785	-1%

Entwicklung Mitarbeiter 2010 – 2020 (Vollzeitäquivalent)



Gliederung

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

zu TOP 6 a) – Entgelte 2021 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2021 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

Übersicht Flughafenentgelte (1/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Landeentgelt	Passagierentgelt
• Piste und Rollwege	• Terminaleinrichtungen Gates, Sitzbänke, WC, Abfallbehälter, Beschilderung etc.
• Abstellflächen	• Fluggastinformation Teletext, Monitore, Infoschalter
• Navigationshilfen Befeuerung, Gefahrenfeuer etc.	• Sanitätsstation
• Beleuchtung	• Zufahrtsstraßen, Beschilderung, Gehwege, etc.
• Winterdienst	• Gepäckwagen, Airportscooter
• Lärmmessanlagen	• Brandschutz
• Feuerwehr	• etc.
• Ein- und Auswinken des LFZ	
• etc.	

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (2/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

Infrastrukturentgelt luftseitig

- Einrichtungen zum Lotsen d. LFZ Follow Me
- Fäkalienfüllstation und Fäkalien-entleerungsstation
- Frischwasserstation
- Zentrale Abfallsammeleinrichtung und Umweltkontrolle
- Enteisungsanlage
- etc.

Infrastrukturentgelt landseitig

- Check In Einrichtungen Schalter, Wiege- und Förder-einrichtungen
- Gepäckfördersysteme inkl. Gepäckzentrale
- Sperrgepäckband
- Gepäcksortierung
- Gepäckausgabe (Ankunft)
- etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Übersicht Flughafenentgelte (3/3)

Welche Dienstleistungen und Infrastruktur werden damit abgedeckt?

PRM-Entgelt	Securityentgelt
• Medical Lift	• gem. Verordnung (EG) 300/2008
• Rollstühle	• gem. Verordnung (EU) 185/2010
• Tragesessel	• gem. LSG 2011
• Sanitäts- und Behindertenfahrzeug	• SIKO Passagiere u. andere Pers.
• Sprechstellen	• Kontrolle Hand- u. Großgepäck
• Beschilderung	• KFZ-Kontrollen und Nachschau
• etc.	• Torkontrollstellen
	• Mobile SIKO etc.

Alle für den sicheren, effizienten und umweltschonenden Betrieb dieser Einrichtungen erforderlichen Personal-, Wartungs-, Instandhaltungs-, Versicherungs- und Materialaufwendungen sowie die erforderlichen Betriebsmittel.

Gliederung

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

zu TOP 6 a) – Entgelte 2021 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2021 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

Winterdienst Winter 2019/2020

Einsatz, ob Harn- oder Feststoff, hat mit der Beschaffenheit des Schnees zu tun, je nach Winter.



	aktuell	Vorjahr	Abw.
Personalaufwand in Std.	1.691	1.499	13%
Ø Einsatz Kehrblasgeräte (10 Stk.) in Std.	87	19	358%
Streumittelverbrauch:			
- Harnstoff in kg	18.350	7.550	143%
- Feststoff - Natrium Formiat in kg	8.625	4.000	116%
- Flüssig - Kaliumacetat Hot in l	52.551	69.208	-24%
Anzahl der Tage mit Minustemperatur	99	77	29%
Anzahl Schneetage	22	8	175%
Anzahl Geräte:			
- 18 Räumgeräte, davon			
10 Kehrblasgeräte, 1 Hochleistungsschleuder, 3 Fräsen, 1 Handfräse, 3 Kleingeräte			
- 3 Streugeräte			

Nutzung Infrastruktur 2020



		aktuell	Vorjahr
Einsatz Follow Me	4 FM-Fahrzeuge	25.543 km	47.730 km
Gepäcksortierhalle	Gepäckstücke	304.073	637.677
Trinkwasser für LFZ	Wasser	298.000 l	505.000 l

Nutzung Einrichtungen Security 2020

	aktuell	Vorjahr	2018
PAX-SIKO-Stellen	Kontrollen p.a.		
- 6 Anlagen Terminal 1	297.391	807.946	871.057
- 5 Anlagen Terminal 2	45.196	53.152	53.577
Personal-SIKO-Stellen	Ø Kontrollen täglich		
- 1 Anlage Terminal 1	142	616	785
- 1 Anlage GAC (PAX, Crew, Personal)	31	73	84
- 1 Anlage GAC Nord (PAX, Crew, Personal)	66	83	78
Tor-Kontrollstellen	Ø Kontrollen täglich Personen / KFZ		
- Tor 3	6 / 6	32 / 27	39 / 33
- Tor 5	67 / 33	68 / 46	61 / 31
Großgepäckkontrollen	304.073	637.677	659.103



Gliederung

zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

zu TOP 6 a) – Entgelte 2021 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2021 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

Erhöhung nach Formel (Anlage FEG)

$T > 0$

$$L = -0,35 * T + I + 0,5$$

$T < 0$

$$L = I + 0,5$$

L = höchstzulässige Änderung der Flughafenentgelthöhe

T = Verkehrswachstum

I = Inflation

Parameter:

T_n = arithmetisches Mittel $(ISt_{n-3} + ISt_{n-2} + ISt_{n-1}) / 3$
12 Monate jeweils vom 1.8.-31.7

I = Durchschnitt VPI vom 1.8.-31.7. für das Jahr $n-1$

ENTGELTERHÖUNG 2022 - PER 24.08.2021
SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST 1.8.17-31.7.18	IST 1.8.18-31.7.19	IST 1.8.19-31.7.20	IST 1.8.20-31.07.21
August	155.685	156.689	156.689	30.704
September	146.050	140.111	135.091	23.711
Oktober	117.525	120.568	110.636	15.099
November	82.611	89.280	81.877	724
Dezember	152.833	157.862	154.290	2.414
Jänner	212.020	223.827	222.381	997
Februar	220.627	241.974	258.852	460
März	226.016	240.092	95.637	450
April	114.699	82.017	11	1.025
Mai	122.661	8.491	247	460
Juni	135.167	139.770	1.633	9.783
Juli	148.662	146.092	18.377	41.491
gesamt p.a.	1.834.556	1.746.773	1.235.721	127.318

Wachstum	-4,78%	-29,26%	-89,70%
	n-3	n-2	n-1

arithmetische Mittel: -41,25%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.20-31.8.21 1,75%

Formel: L höchstzulässige Tarifänderung
 T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)
 I Inflation

wenn $T > 0$ dann $L = -0,35 \times T + I + 0,5$
wenn $T < 0$ dann $L = I + 0,5$

FORMEL:	PAX	-0,35	x	0,00	+	1,75	+	0,50	=	ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %
										2,25

ENTGELTERHÖUNG 2022 - PER 24.08.2021
SALZBURGER FLUGHAFEN GMBH

	IST 1.8.17-31.7.18	IST 1.8.18-31.7.19	IST 1.8.19-31.7.20	IST 1.8.20-31.07.21
August	38.767	14.213	41.976	12.919
September	67.292	38.675	37.991	11.330
Oktober	31.083	36.039	33.487	9.155
November	27.818	79.233	27.038	898
Dezember	45.684	31.164	48.411	2.799
Jänner	67.657	66.993	66.728	1.270
Februar	68.426	67.102	75.143	828
März	65.026	70.080	37.565	612
April	41.916	24.558	136	855
Mai	40.742	3.165	761	287
Juni	43.875	39.522	997	4.079
Juli	44.431	40.333	9.662	16.239
gesamt p.a.	582.717	511.077	379.895	61.271

Wachstum	-12,29%	-25,67%	-83,87%
	n-3	n-2	n-1

arithmetische Mittel: -40,61%

VPI Statistik Österreich n-1 1.8.20-31.8.21 1,75%

Formel: L höchstzulässige Tarifänderung
 T Verkehrswachstum (arithmetisches Mittel)
 I Inflation

wenn $T > 0$ dann $L = -0,35 \times T + I + 0,5$
wenn $T < 0$ dann $L = I + 0,5$

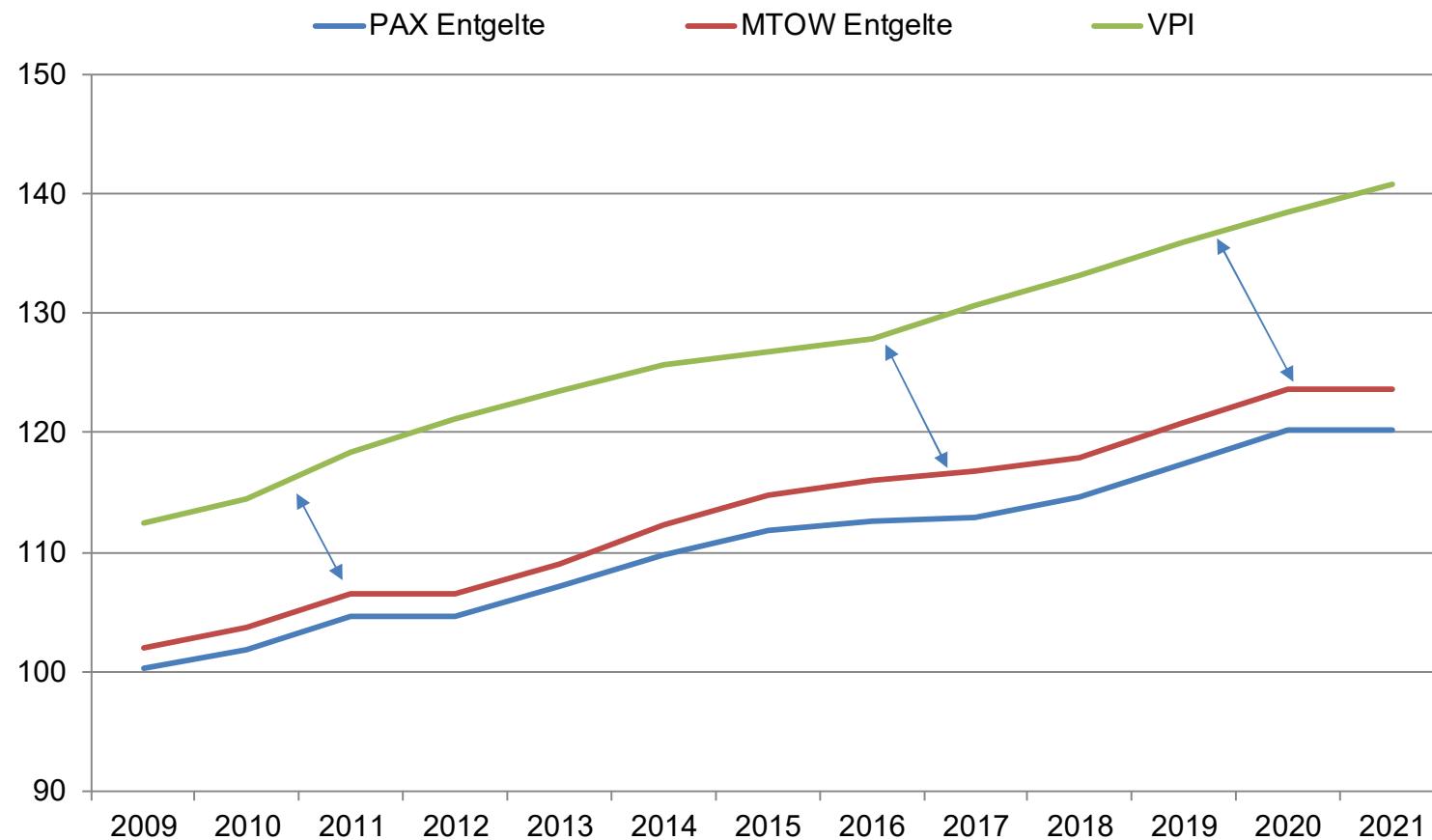
FORMEL:	MTOW	-0,35	x	0,00	+	1,75	+	0,50	=	ABSENKUNG (-) ERHÖHUNG (+) %
										2,25

2,25

Entwicklung Erhöhung Entgelte

	PAX abhängige Entgelte	MTOW abhängige Entgelte	Inflationsrate Veränderung des VPI
01.01.2009	2,70%	2,70%	0,50%
01.01.2010	1,70%	1,70%	1,90%
01.01.2011	2,60%	2,60%	3,30%
01.01.2012	0,00%	0,00%	2,40%
01.01.2013	2,51%	2,43%	2,00%
01.01.2014	2,45%	2,94%	1,70%
01.01.2015	1,76%	2,18%	0,90%
01.01.2016	0,70%	1,13%	0,90%
01.01.2017	0,39%	0,63%	2,10%
01.01.2018	1,41%	0,99%	2,00%
01.01.2019	2,54%	2,54%	2,04%
01.01.2020	2,33%	2,33%	1,83%
01.01.2021	0,00%	0,00%	1,75%
Erhöhung 2009 - 2021:	1,62%	1,71%	1,79%

Entwicklung Erhöhung Entgelte



Gliederung

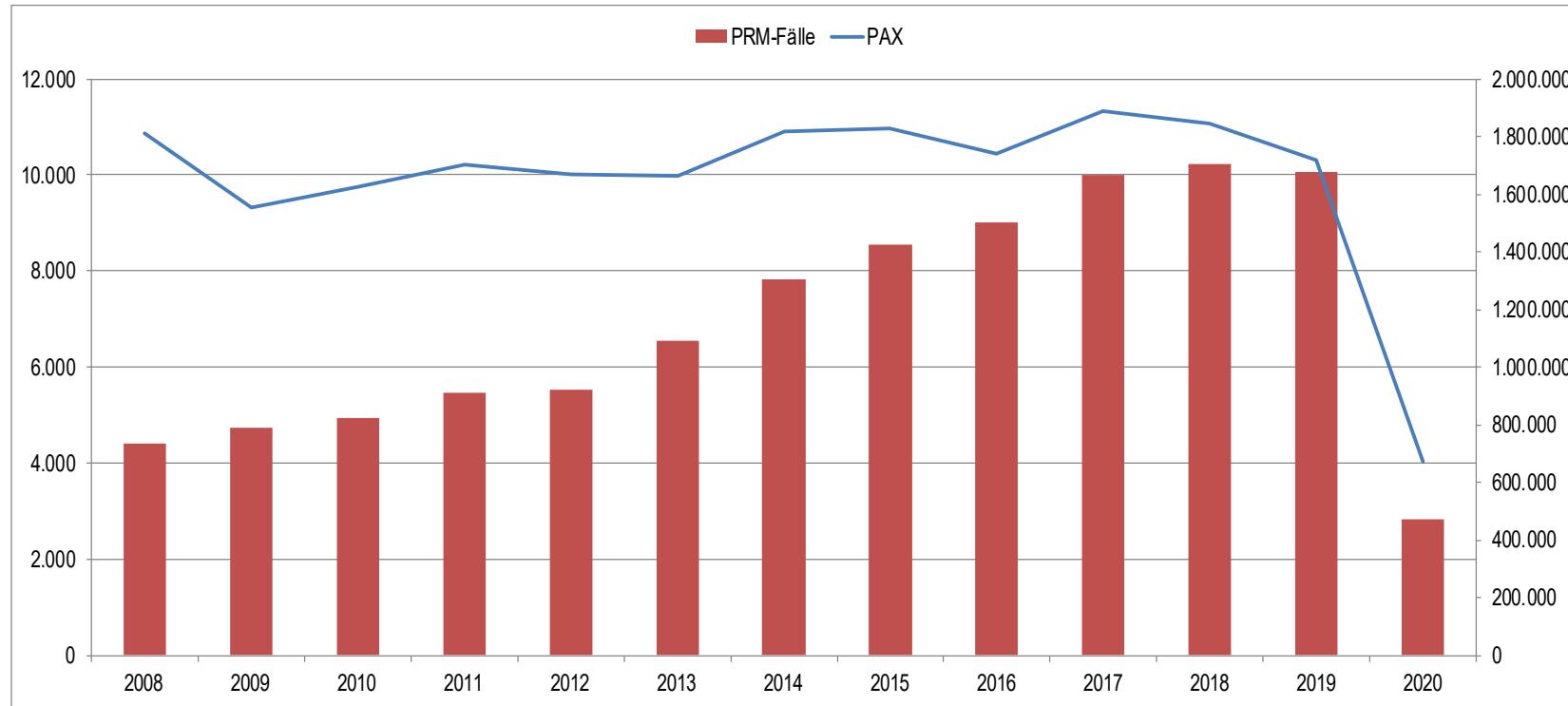
zu TOP 5 – Informationen gem. § 12 FEG

- Verkehr
- Investitionen
- Wirtschaftliche Ergebnisse
- Verzeichnis der Dienstleistungen und Infrastrukturen
- Nutzung der Einrichtungen

zu TOP 6 a) – Entgelte 2022 gem. § 9 FEG und Pkt. 2 Anlage (Formel)

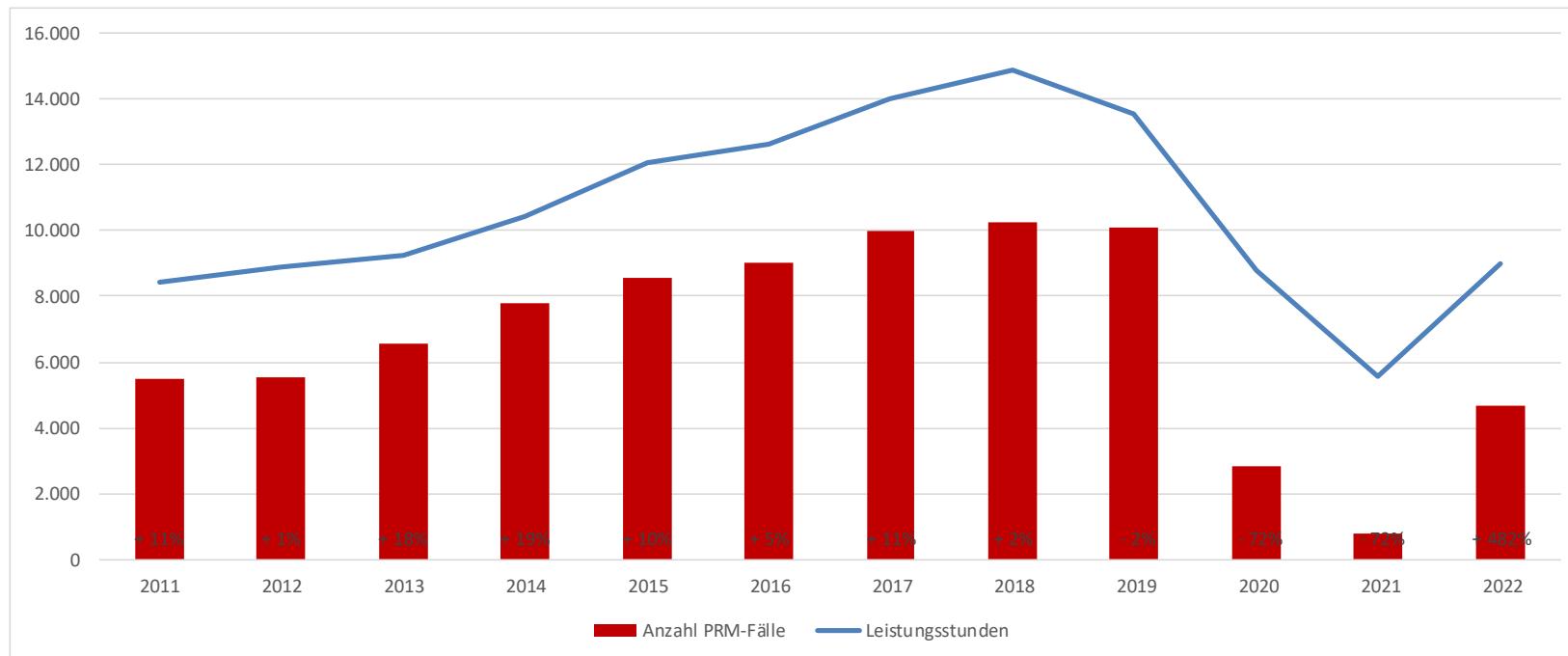
zu TOP 6 b) – PRM-Entgelt 2022 gem. EU-VO (EG) 1107/2006

PRM-Statistik



PAX	1.809.601	1.552.154	-14%	1.625.842	5%	1.700.983	5%	1.666.487	-2%	1.662.834	0%	1.819.520	9%	1.828.309	0%	1.739.288	-5%	1.890.164	9%	1.844.362	-2%	1.717.991	-7%	669.790	-61%
PRM-Fälle	4.394	4.735	8%	4.939	4%	5.472	11%	5.527	1%	6.549	18%	7.812	19%	8.559	10%	9.000	5%	9.985	11%	10.232	2%	10.066	-2%	2.831	-72%
Jahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020												

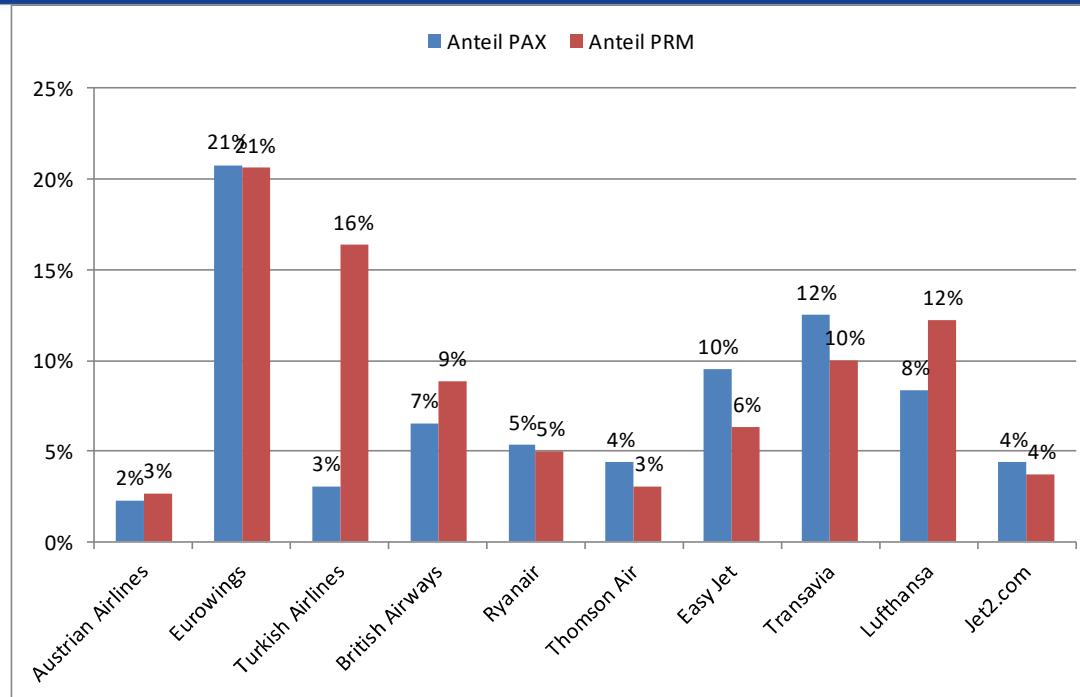
Entwicklung Leistungsstunden und PRM-Fälle (SZG)



Stunden pro PRM-Fall

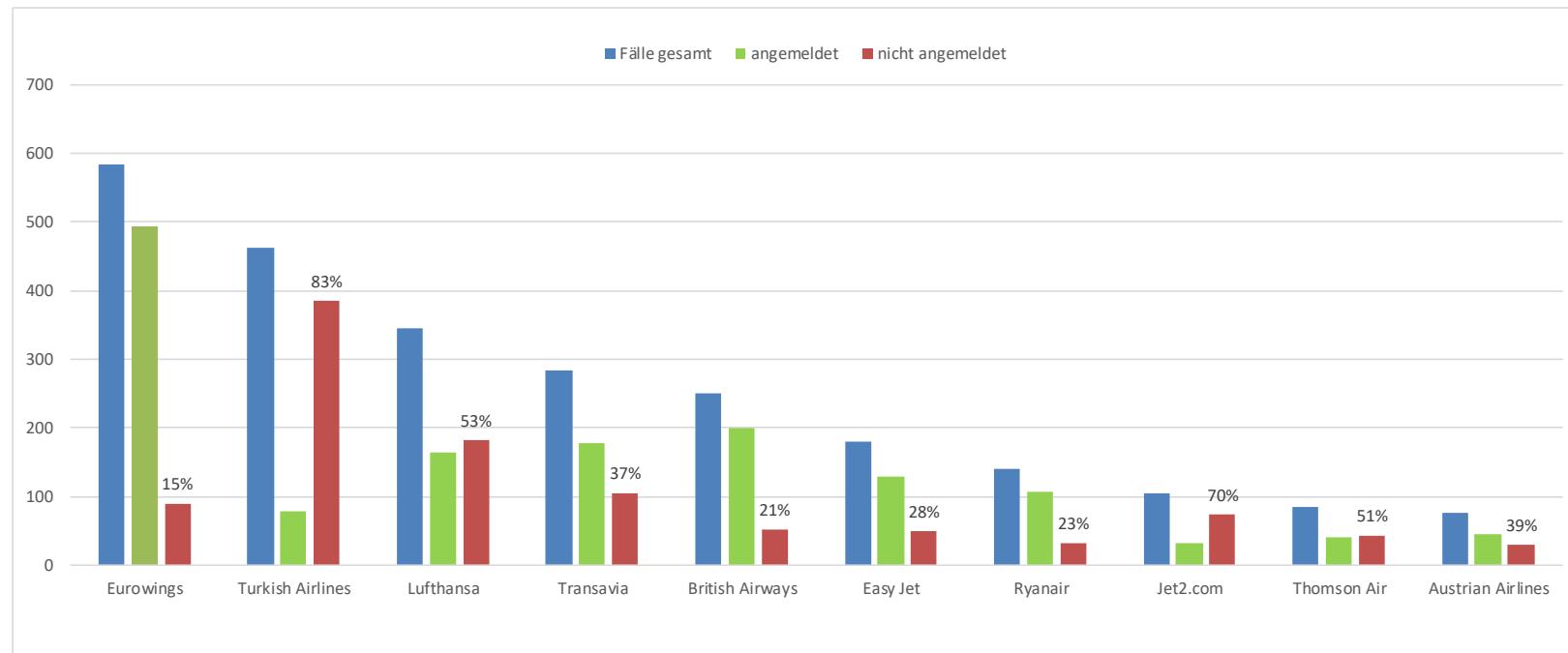
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1,54	1,60	1,41	1,33	1,41	1,40	1,40	1,45	1,34	3,10	6,92	1,92

Top 10 Airlines Anteil PAX-Aufkommen u. PRM-Transporte 2020



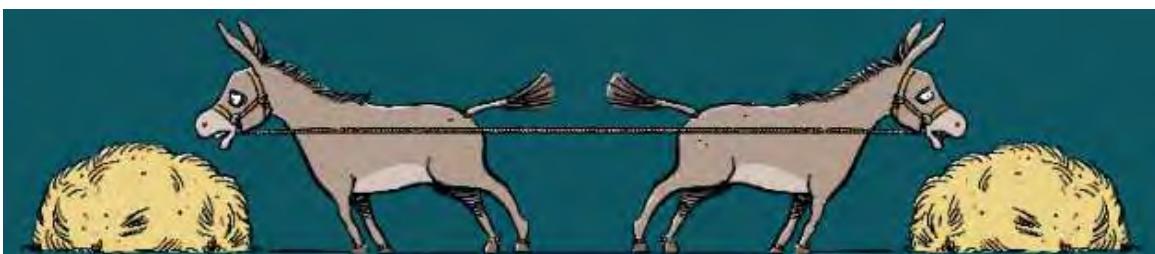
	Anteil PAX	Anteil PRM	PAX/PRM
Austrian Airlines	2%	3%	201
Eurowings	21%	21%	239
Turkish Airlines	3%	16%	44
British Airways	7%	9%	175
Ryanair	5%	5%	254
Thomson Air	4%	3%	342
Easy Jet	10%	6%	356
Transavia	12%	10%	296
Lufthansa	8%	12%	161
Jet2.com	4%	4%	280
	77%	89%	206

Top 10 Airlines PRM-Fälle 2020 angemeldet / nicht angemeldet



Nicht angemeldete PRM Fälle

- Keine entsprechende Vorbereitungszeit am Flughafen.
- Zusätzlicher Personalbedarf.
- Keine rasche kundenorientierte Bearbeitung der PRM Fälle garantiert.
- Längere Stehzeiten der LFZ
- Zusätzliches kostenintensives Equipment muss bei steigenden „nicht angemeldeten“ PRM Fällen angeschafft werden.
- Kundenzufriedenheit sinkt.



Kalkulation PRM-Entgelt 2020 in €

Kostenart	IST 2020	HORE 2021	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	58.385	66.358	14%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	142.945	141.175	-1%	Kostenreduktion - externe Aushilfen
Raumkosten	18.731	19.568	4%	
Zwischensumme	220.061	227.101	3%	
VwGk 15,00 %	33.009	34.065	3%	
Zwischensumme	253.070	261.166	3%	
Gewinnzuschlag 4,00 %	10.123	10.447	3%	
Gesamtkosten p.a.	263.193	271.612	3%	

PAX abg.	346.179	98.000	-72%
€ / abg. PAX	0,76	2,77	265%

Verrechnung in 2020/2021: € 0,56

Kalkulation PRM-Entgelt 2021 in €

Kostenart	HORE 2021 / Vorschau	PLAN 2022	Abw. %	Kommentar
Gerätekosten	66.358	80.758	22%	
Infrastrukturkosten	-	-	0%	
Personalkosten	141.175	228.960	62%	interner Leistungszukauf, Stammpersonal, Aushilfen
Raumkosten	19.568	20.551	5%	
Zwischensumme	227.101	330.269	45%	
VwGk 15,00 %	34.065	49.540	45%	
Zwischensumme	261.166	379.810	45%	
Gewinnzuschlag 4,00 %	10.447	15.192	45%	
Vortrag aus IST 2020		69.333	100%	
Gesamtkosten p.a.	271.612	464.335	71%	

PAX abg.	98.000	570.000	482%
€ / abg. PAX	2,77	0,81	-71%

Antrag 2022: € 0,81 / abg. PAX

NEU - Umweltentgelt

Umverteilung des Landeentgelts

- Reduktion des Landeentgelts um 10% bei lärmarmen LFZ lt. Anlage IV
- Erhöhung des Landeentgelts um 1,10% bei allen restlichen LFZ

Luftfahrzeuge, die laut Lärmzertifikat über ein Getriebefan-Triebwerk verfügen, werden als „lärmarme“ Luftfahrzeuge im Sinne dieser Differenzierung betrachtet.

Geldfluss:



Definition: Ein objektives, transparentes und nicht-diskriminierendes Incentive-Programm soll die Entwicklung des Flugverkehrs entsprechend unterstützen und steht **jedem** Nutzer zur Verfügung, soweit die entsprechenden Kriterien erfüllt werden.

Allgemeine Voraussetzungen:

- Nur Linienflüge
- Hochfrequente Bedienung der Linienflüge
 - von mind. 2 Landungen je KW über einen Zeitraum von mind. 45 Wochen je Kalenderjahr
 - von mind. 90 Landungen während der Sommersaison (IATA-Sommerflugplan)
 - mit Luftfahrzeugen mit mindestens 50 Sitzplätzen

NEU - Incentives

1. Frequenzbonus:

Der gestaffelte Frequenzbonus soll Anreize schaffen, das Verkehrsvolumen aufrecht zu erhalten bzw. mehr Verkehr zu generieren. Basis ist die Anzahl der Flüge (Linienflüge) pro Fluggesellschaft pro Kalenderjahr unabhängig von der Destination.

Landungen / Jahr	Rabatt Landeentgelt	Rabatt Passagierentgelt
0 – 89	-	-
90-299	10%	10%
Ab 300	15%	15%

2. Ganzjahresbonus:

Der Ganzjahresbonus soll Anreize schaffen, ganzjährige Linienverbindungen anzubieten. Dies soll einerseits Passagieren die Möglichkeit geben, ganzjährig den Salzburg Airport als Abflugs- oder Ankunftsflughafen zu nutzen. Andererseits sollen am Flughafen dadurch Verkehrsspitzen ausgeglichen und eine ganzjährige Konnektivität angeboten werden können.

Voraussetzung dafür sind mindestens 2 Landungen je Kalenderwoche über einen Zeitraum von mind. 45 Wochen je Kalenderjahr verteilt von einer Destination (Flughafen). Der Bonus wird pro abfliegendem Passagier gewährt; die Höhe des Bonus ist abhängig von der Sitzplatzanzahl des Luftfahrzeuges, mit dem die Flüge durchgeführt werden.

Der Ganzjahresbonus und der Saisonshiftbonus können nicht zusammen in Anspruch genommen werden.

Sitzplätze	Bonus/dPAX
50-69	EUR 1,25
70-129	EUR 2,50
Ab 130	EUR 5,00

NEU - Incentives

3. Saisonshiftbonus:

Der Saisonshiftbonus soll Anreize schaffen, Linienverbindungen nicht nur in der Wintersaison (Peak Season) anzubieten, sondern diese vor allem auch im Sommer anzubieten, um eine gleichmäßige Auslastung von Kapazitäten am Flughafen zu erzielen. Voraussetzung dafür sind insgesamt mindestens 90 Landungen während der gesamten Sommersaison (IATA Sommerflugplan) von einer Destination (Flughafen).

Der Bonus wird pro abfliegendem Passagier gewährt; die Höhe des Bonus ist abhängig von der Sitzplatzanzahl des Luftfahrzeuges, mit dem die Flüge durchgeführt werden.

Der Ganzjahresbonus und der Saisonshiftbonus können nicht zusammen in Anspruch genommen werden.

Sitzplätze	Bonus/dPAX
50-69	EUR 1,25
70-129	EUR 2,50
Ab 130	EUR 5,00

NEU - Incentives

4. Destinationsbonus:

Der Destinationsbonus soll die Aufnahme neuer Direktverbindungen fördern. Gefördert werden neue Destinationen bzw. bisher nicht hochfrequent angebotene Destinationen (unserved/underserved). Voraussetzung für den Destinationsbonus sind mindestens 2 Landungen je Kalenderwoche über einen Zeitraum von mind. 45 Wochen je Kalenderjahr oder mindestens 90 Landungen während der gesamten Sommersaison (IATA Sommerflugplan) zu einer Destination (Flughafen).

Sitzplätze	Jahr (route year)	Bonus
50-69	1. Jahr	EUR 150
	2. Jahr	EUR 125
	3. Jahr	EUR 100
70-129	1. Jahr	EUR 300
	2. Jahr	EUR 250
	3. Jahr	EUR 200
Ab 130	1. Jahr	EUR 600
	2. Jahr	EUR 500
	3. Jahr	EUR 400

Zusammenfassung

Anpassungen der Entgelte gem. FEG/PRM-VO auf Basis der vom BKM genehmigten Entgelte für 2021

Erhöhungen per 01.01.2022 um 2,25% (Formel) bzw. 4,20% effektiv (aus Jahr 2021)

- Landeentgelt (zusätzlich: -10% für lärmarm und +1,10% für REST)
- Passagierentgelt
- Infrastrukturentgelt
- Securityentgelt
- Betriebszeitenerweiterung

Erhöhung per 01.01.2022 lt. Kalkulation auf 0,81€/DPAX

- PRM Entgelt

Zusammenfassung

Anpassungen der sonstigen Entgelte - voraussichtlich

Erhöhung per 01.01.2022 um 2,9%

- Hangarentgelte

Erhöhungen per 01.04.2022 um 3,9% (keine Erhöhung 2021)

- Handlingentgelte

Erhöhung per 01.04.2022 um 3,9% (keine Erhöhung 2021)

- Einzelleistungen

Vielen Dank!

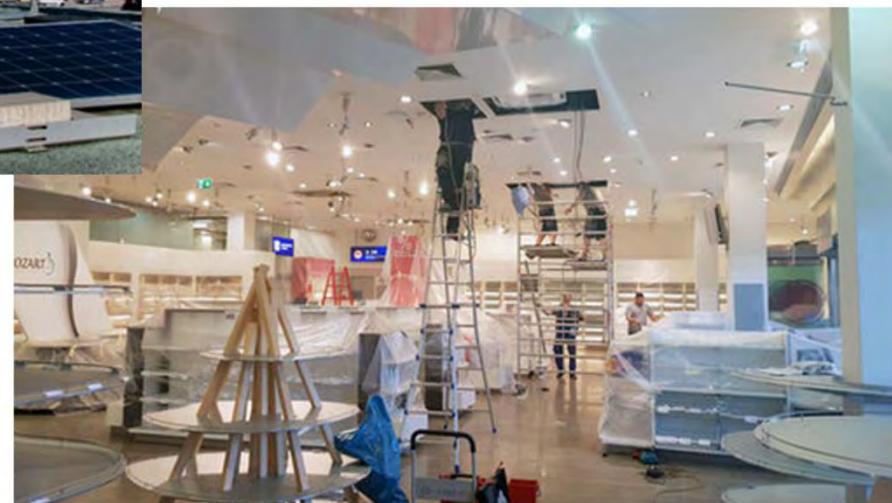


Impressionen
Salzburger Flughafen GmbH

Moderne Gastronomie



Modernste Technik



Umweltfreundlicher moderner Fuhrpark

